

# BURGENLAND - TAXI-KOSTEN-INDEXENTWICKLUNG

Die Berechnung für die nachstehende Taxikostenindexentwicklung im Personenbeförderungsgewerbe mit PKW wird auf das Basisjahr 2015 vorgenommen.

Zu Jahresbeginn wird jeweils die Kostenentwicklung im Taxigewerbe aktualisiert und auf <http://www.wko.at/bgld/taxi> veröffentlicht.

Die Kostenarten werden in einer Kostenstruktur (siehe Tabelle) dargestellt und mit den Veränderungsfaktoren berechnet, sodass nach jeder Berechnung die Kostenstruktur verändert wird.

Die Bezugsquellen sind offizielle und öffentliche Daten, wie, z.B. Statistik Austria – Bundesmessziffern, BMWFW, ÖNB, unabhängige Schiedskommission, Kollektivvertrag u.a. Damit werden die Veränderungsfaktoren und auch der neue Indexwert ermittelt.

Hinweis: Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass zahlreiche Berechnungen und amtliche Statistiken erst bis zu 6 Wochen nach dem Stichtag vorliegen können, die Stichtagsberechnung sich daher dementsprechend verzögern muss.

**Änderungen vorbehalten! Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet!**

Fachgruppe Personenbeförderungsgewerbe mit Personenkraftwagen, WK-Burgenland,  
Spartengeschäftsführer  
Bernhard Dillhof M.A.

Robert-Graf-Platz 1  
7000 Eisenstadt  
T: +43 5 90 907-3520  
F: +43 5 90 907-3515  
<http://www.wko.at/bgld/taxi>

## TAXI- KOSTEN- INDEXENTWICKLUNG

Datum	Erhöhung in %	Index
01.01.2025	2,86	160,00
01.01.2024	9,11	155,55
01.01.2023	16,32	142,56
01.01.2022	4,94	122,56
01.01.2021	3,99	116,79
01.03.2020	2,60	112,31
01.01.2019	3,83	109,46
01.01.2018	2,73	105,42
01.01.2017	2,62	102,62
Basisjahr 2015		100,00

<b>TAXI - Kosten- Index- Entwicklung 2024</b>					
<i>Kostenart</i>		<i>umgerech.</i>	<i>Veränder.</i>	<i>erhöhte</i>	<i>Differenz</i>
		<i>Struk.2023</i>	<i>faktoren</i>	<i>Struk.2024</i>	
<i>Kurzbezeichnung</i>		<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>
<i>Rechenoperation</i>				<i>C=A x B</i>	<i>D = C - A</i>
<b>1.</b>	<b>Treibstoff</b>	12,88	0,9720	12,52	-0,36
<b>2.</b>	<b>Motoröl</b>	0,89	1,0593	0,94	0,05
<b>3.</b>	<b>Bereifung</b>	0,81	1,0282	0,83	0,02
<b>4.</b>	<b>Reparaturen</b>	5,07	1,0794	5,47	0,40
<b>5.</b>	<b>Abschreibung</b>	9,26	1,0226	9,47	0,21
<b>6.</b>	<b>Fremdkapitalzinsen</b>	6,99	0,8705	6,08	-0,91
<b>7.</b>	<b>Wagenpflege</b>	1,64	1,0631	1,74	0,10
<b>8.</b>	<b>KFZ-Versicherungen</b>	4,26	1,0579	4,51	0,25
<b>9.</b>	<b>sonst. Kosten (Abstellplatz)</b>	2,46	1,0383	2,55	0,09
<b>10.</b>	<b>Fahrerkosten</b>	43,37	1,0638	46,14	2,77
<b>11.</b>	<b>Verwaltung/Gemeinkosten</b>	10,77	1,0129	10,91	0,14
<b>12.</b>	<b>AFA-Zusatzeinrichtungen</b>	1,60	1,0510	1,69	0,08
<b>13.</b>	<b>Nettoselbstkosten</b>	100,0		102,86	<b>2,86</b>

## DURCHSCHNITTLICHE KOSTENSTRUKTUR FÜR TAXI

KOSTENART	BESCHREIBUNG DER KOSTEN
Fahrpersonalkosten	Durchschnittliche Fahrerkostenanteil je nach Einsatz unterschiedlich
Verwaltungspersonalkosten	Verwaltungspersonalkostenanteil für Klein- und Mittelbetriebe
Treibstoff + Öl/Schmierstoff	Treibstoffkosten je nach Einsatz und Einkaufspreis
Bereifung	Bereifungskosten je nach Einsatzbereich und Reifenlaufleistung
Reparaturen/Instandhaltung	Reparaturkosten und Ersatzteile – und Werkstattpersonalkosten
Kalkulatorische Abschreibung	Durchschnittliche Abschreibung auf die tatsächliche Nutzungsdauer
Fremdkapital- Zinskosten	Finanzierungskosten d.s. lang- und kurzfristige Kredite
Kfz- Versicherungskosten	KFZ-Haftpflichtversicherung und anteilige Voll- u. Teilkasko u.a.
Sonstige Kote/z.B. Abstellplatz...	Garage- Abstellplatzkosten bzw. AfA von Herstellkosten eines Abstellplatzes
Verwaltungs- Gemeinkosten	Büro-, EDV-, Büromaterial-, Unternehmensführungs- u. Personalkosten...
<b>Netto-Selbstkosten</b>	<b>Gesamtkosten TAXI ohne MwSt. und ohne Gewinn</b>