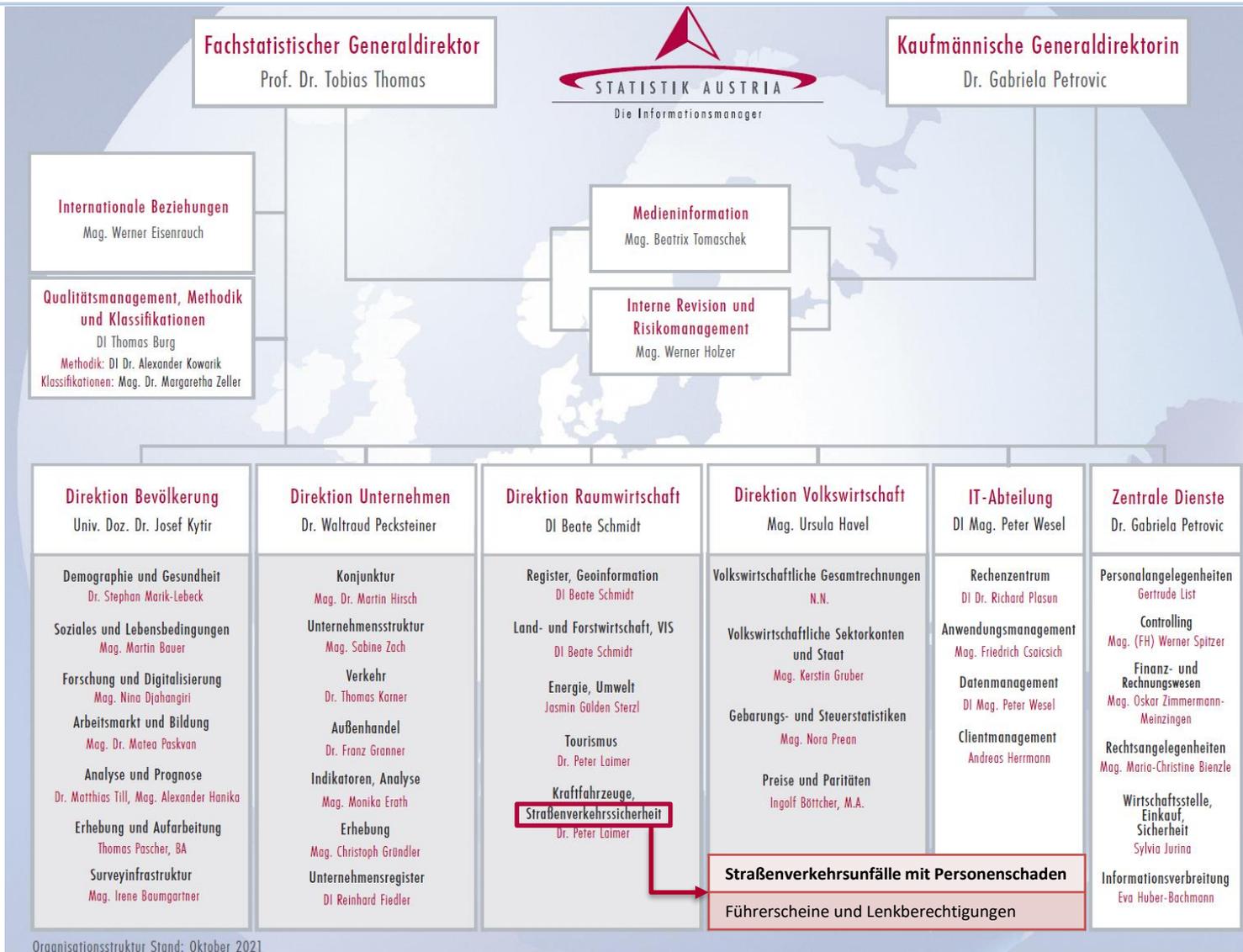


DI Brigitte Allex
Dr. Peter Laimer
Mag. Stefan Ortner
STATISTIK AUSTRIA
Direktion Raumwirtschaft

16. Oktober 2021
Fahrschultagung

Verkehrsunfälle und Führerscheine im Corona-Jahr 2020

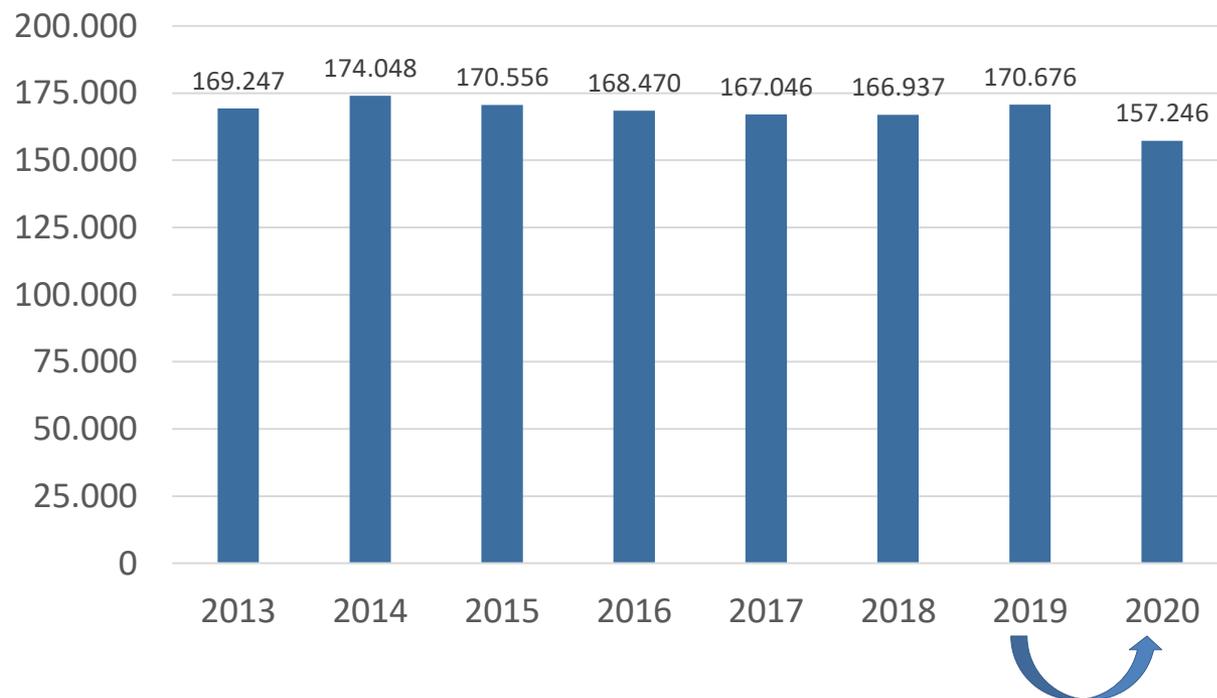
mit spezieller Betrachtung der
Unfallverursacher



Organisationsstruktur Stand: Oktober 2021

- Statistik basiert auf Administrativdaten aus dem **Führerscheinregister** (vom Bundesrechenzentrum geführt)
- Einmal jährlich **elektronische Übermittlung** an Statistik Austria
- Aus anonymisierten Daten des Führerscheinregisters werden die **Zugänge an Führerscheinen eines Berichtsjahres** ausgewählt, geprüft und ausgewertet

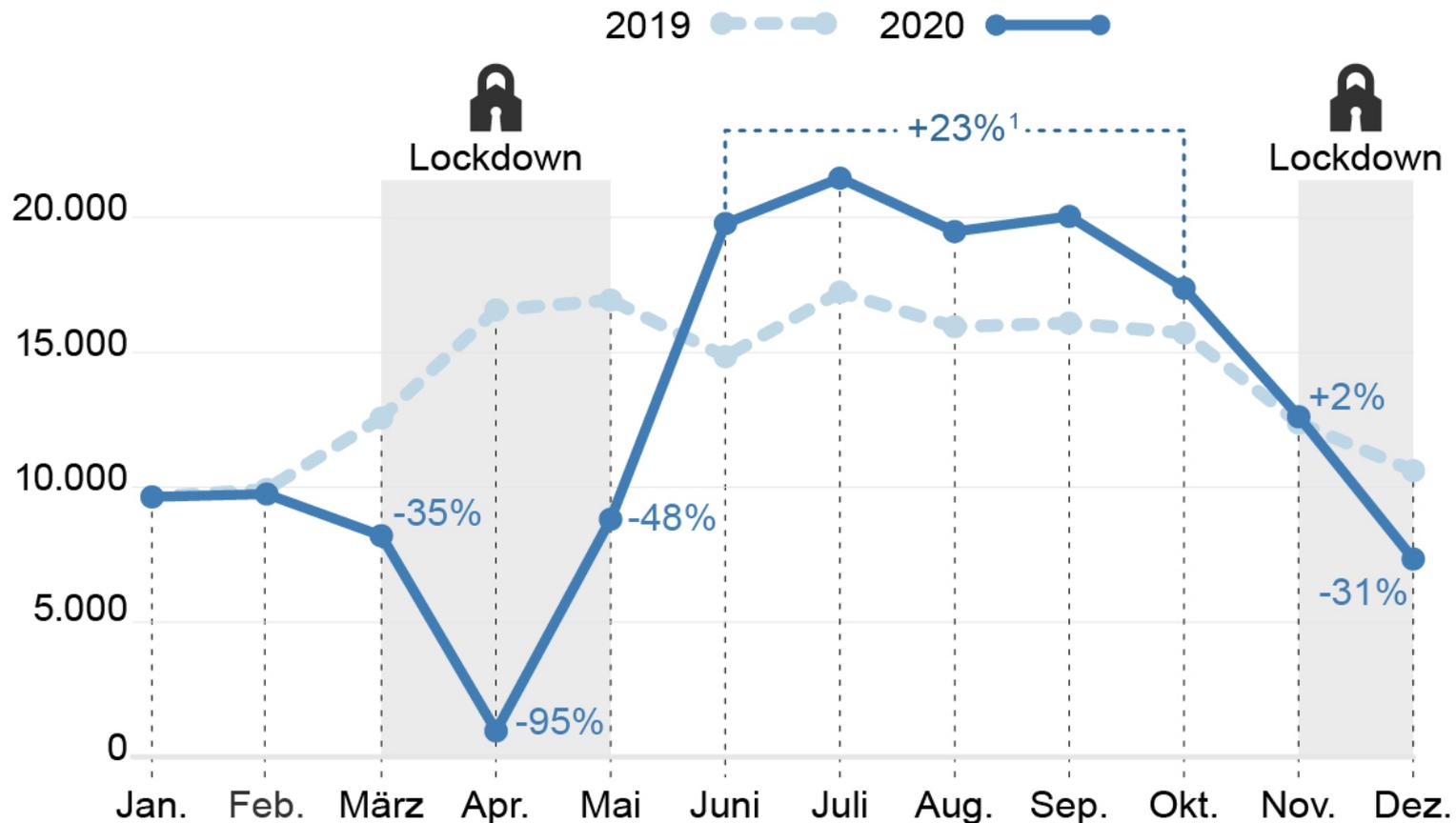
- 2020: 142.103 **Führerscheine**
2019: 151.477 Führerscheine (-6%)
- 2020: 157.246
**Lenk-
berechtigungen**



→ die tiefsten Werte der
vergangenen 8 Jahre

Rückgang um 8% bzw. 13.430 Lenkb.

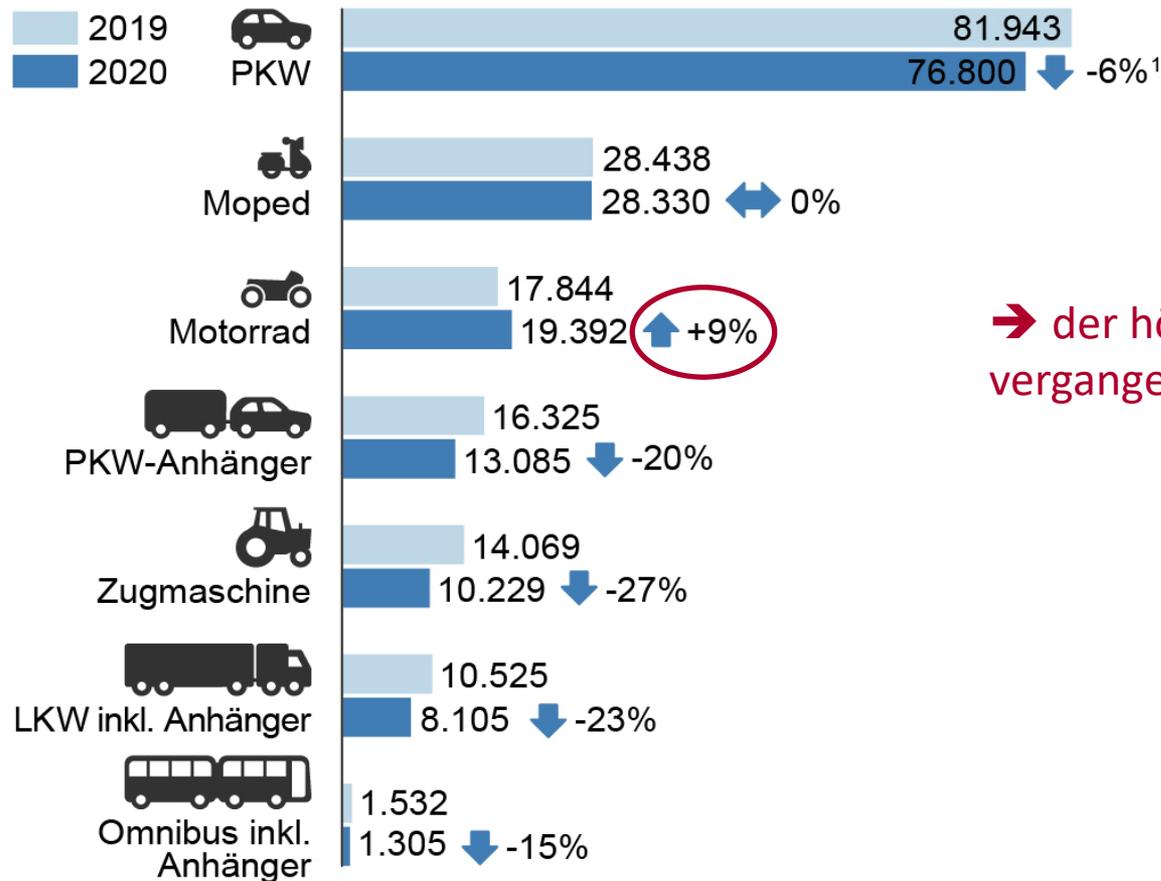
Starker Rückgang während Lockdowns



Quelle und Grafik: STATISTIK AUSTRIA, Lenkberechtigungen. – 1) Veränderung im Vgl. zu 2019. – Erstellt am 25.08.2021.

Lenkberechtigungen im Jahresverlauf

Deutliches Plus bei A-Scheinen



→ der höchste Werte der vergangenen 8 Jahre

Quelle und Grafik: STATISTIK AUSTRIA, Lenkberechtigungen. – 1) Veränderung im Vgl. zu 2019. – Erstellt am 25.08.2021.

Lenkberechtigungen nach Klassen

Zunahme bei L17-Führerscheinen

- Rückgang in der regulären B-Klasse: -10%
- Anstieg der L17-Führerscheine: +2%
- Fortsetzung des Trends zur zunehmenden Wahl des L17-Führerscheins

Jahr	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Ö
2019	51%	41%	45%	36%	33%	38%	26%	14%	11%	32%
2020	54%	44%	48%	39%	35%	41%	28%	16%	12%	35%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Führerscheine und Lenkberechtigungen.

Anteil der Klasse BV (L17) an der Klasse B nach Bundesländern 2019 und 2020

Ö 2011: 25%

Anstieg des Alters beim Erwerb der B-Klasse

Jahr	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Ö
2019	20,4	20,8	21,0	20,9	20,8	21,1	20,6	20,6	24,0	21,6
2020	20,5	20,6	20,9	20,9	20,7	21,0	20,5	20,3	24,1	21,5

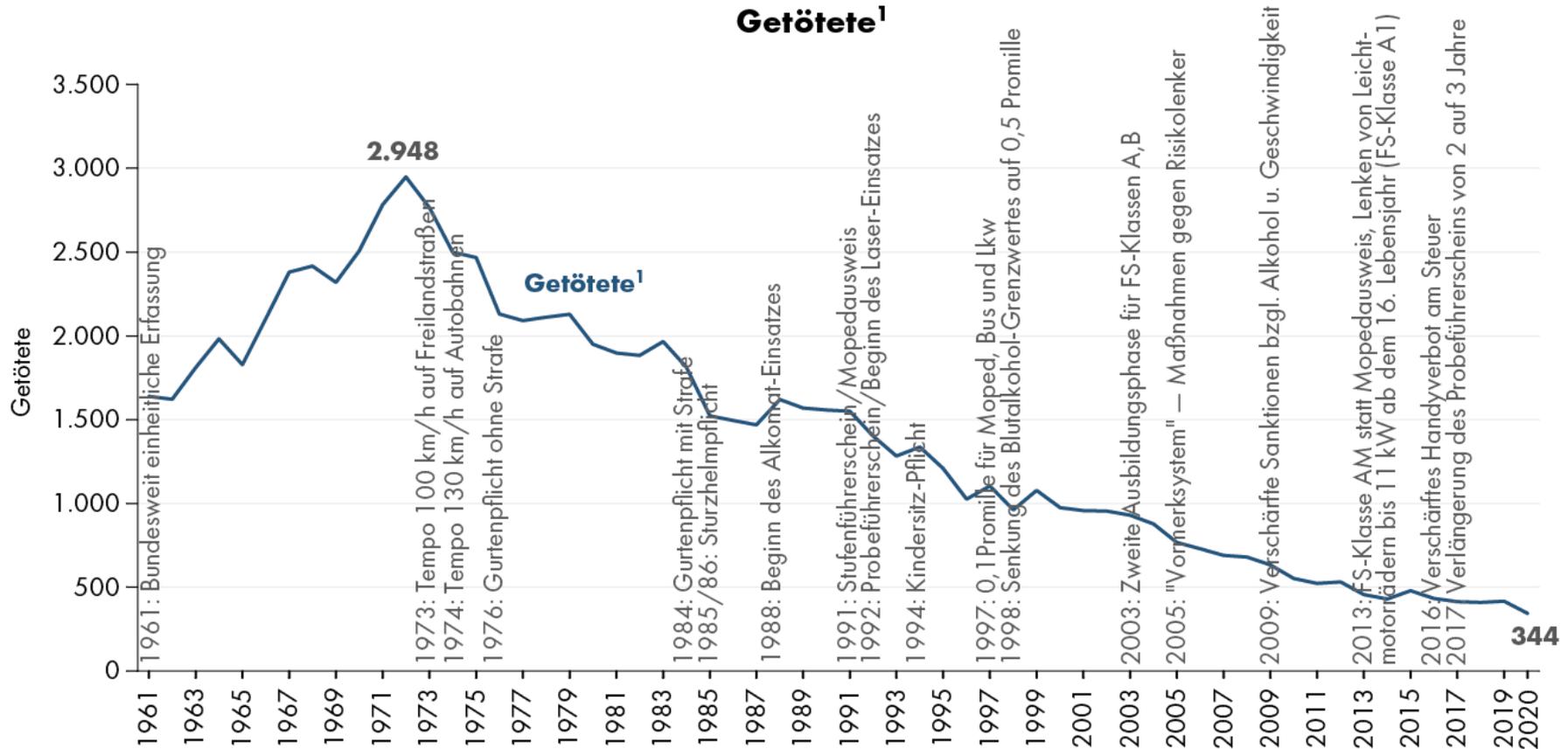
Q: STATISTIK AUSTRIA, Führerscheine und Lenkberechtigungen.

*Durchschnittsalter der Personen (in Jahren) der Klasse B regulär, ohne L17 nach Bundesländern
2019 und 2020*

2011: 20,2 Jahre
2006: 19,9 Jahre

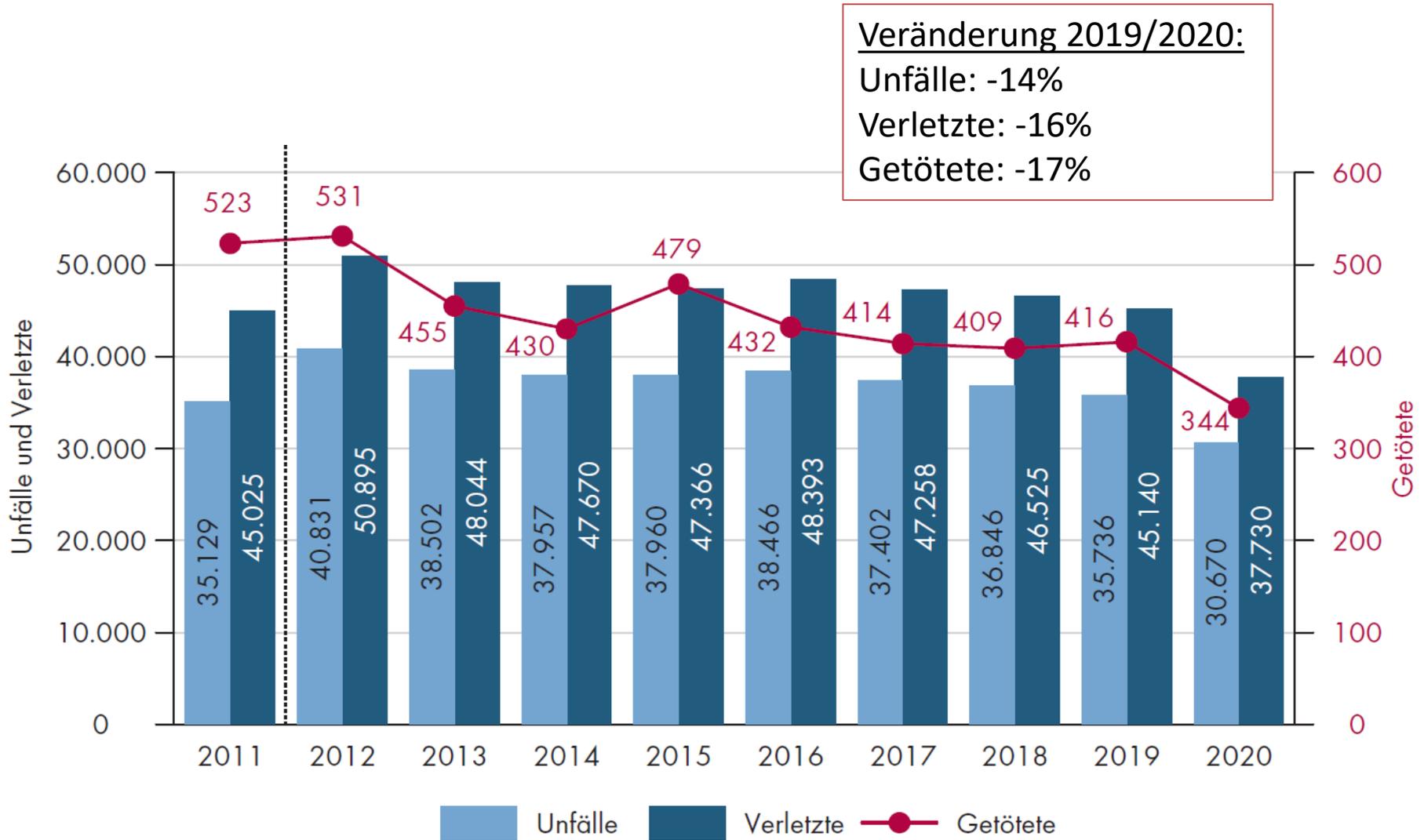
- **Seit 1961** Veröffentlichung der Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch die Statistik Austria
- Erfassung der Unfälle im Zug einer Verkehrsunfallanzeige durch die **Polizeiorgane**. Qualitätsprüfung im BM.I, danach automatisierte, kontinuierliche und anonymisierte Übermittlung der Daten an Statistik Austria
- Statistik Austria: systematische, automatisierte **Prüfung** der Daten auf **Plausibilität** mit anschließender Korrektur
- Definition: „Ein **Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden** liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf Straßen mit öffentlichem Verkehr Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest ein in Bewegung befindliches Fahrzeug beteiligt war.“

Entwicklung des Unfallgeschehens 1961 bis 2020

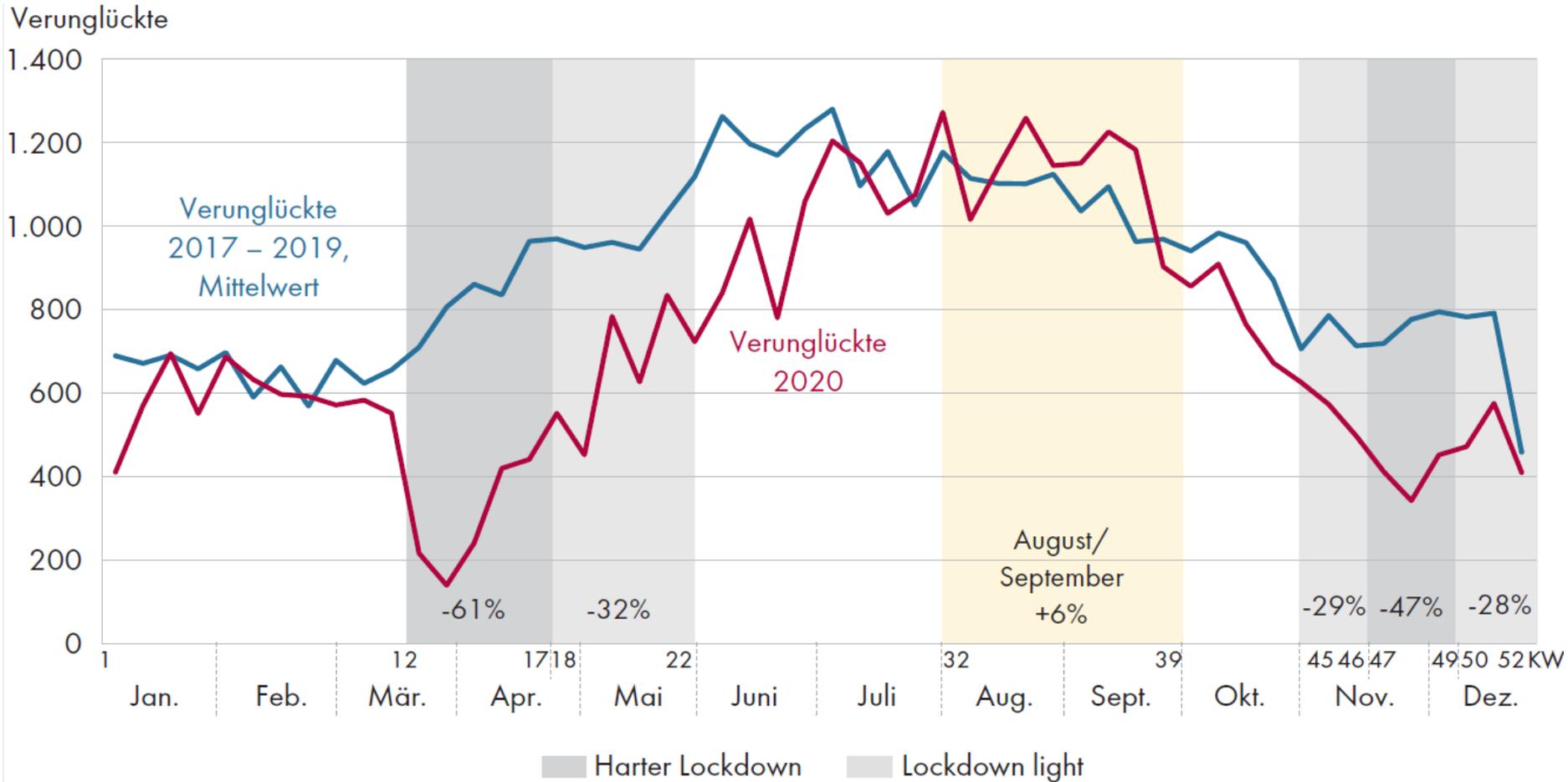


Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. Erstellt am 12.05.2021. – 1) Zahl der Getöteten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12; Entsprechend wurde auch die Zahl der Verletzten korrigiert.

Starker Rückgang der Unfälle im Corona-Jahr 2020



Lockdowns beeinflussten das Unfallgeschehen maßgeblich



2020: Noch nie so viele verletzte Radfahrer

- Bei fast allen Verkehrsarten Rückgang der Getöteten 2020:
 - -27% Pkw (146 Getötete)
 - -26% Fußgänger (51 Getötete)
 - -6% Motorrad (74 Getötete)

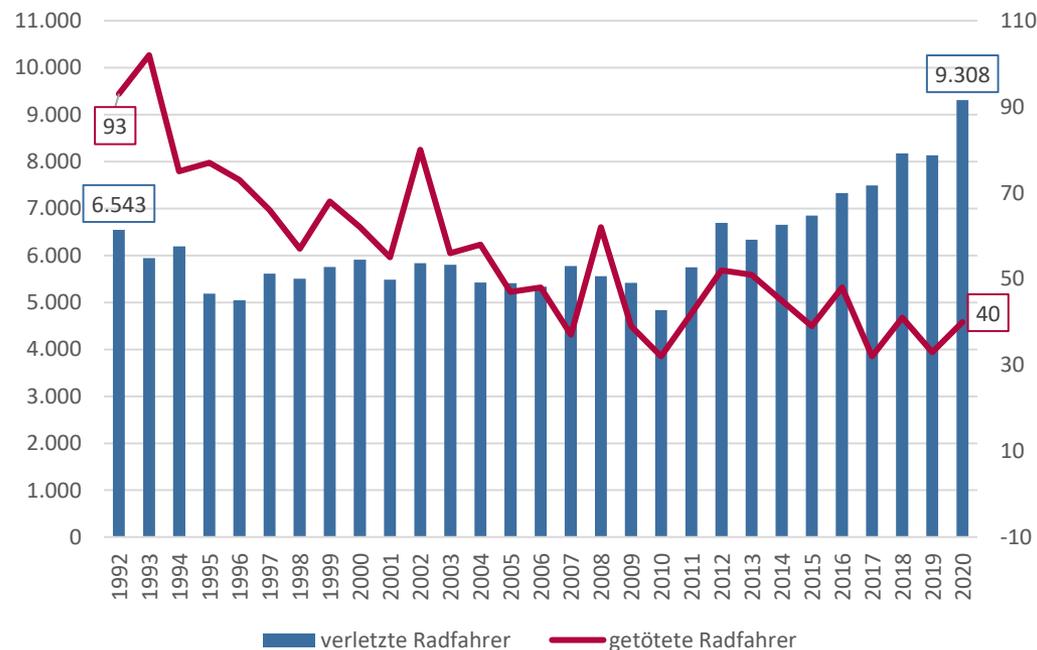
Getötete PKW-Insassen:
Geringster Wert seit 1992

Jedoch:

- +21% Radfahrer (40 Getötete)

Verletzte Radfahrer: Höchster Wert seit 1992

- 53% der getöteten Radfahrer: mit **E-Bike** unterwegs
- **Durchschnittsalter** der getöteten E-Biker: 64 Jahre



- Erfolgt nach **Einschätzung der Polizeiorgane**
- **Obligatorisches Merkmal**; jedoch auch möglich, einen Unfall mit mehr als einem Unfallverursacher oder keinem Unfallverursacher zu erfassen
- Zur Gewährleistung gut interpretierbarer Ergebnisse → Analysen mit **genau einem Unfallverursacher** (2020: 98,4% der Unfälle): Lenker eines Fahrzeuges oder Fußgänger

53% aller Unfallverursacher Pkw-Lenker, 21% Lenker von Fahrrädern

Verkehrsarten	→ Allein- unfälle	Unfälle mit 2 Beteiligten	Unfälle mit > 2 Beteiligten	Zusammen
Fußgänger	.	4	1	3
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	39	11	3	21
Motorfahrrad	12	4	1	7
Motorrad	13	4	4	7
Pkw (Kombi)	30	65	75	53
Lkw	3	9	13	7
Andere Verkehrsarten	3	3	2	3
Insgesamt	100	100	100	100

Anteil an den Hauptunfallverursacher (HUV) insgesamt nach Verkehrsarten 2020, in Prozent

Fahrräder mit 39% erstmals die dominante Verkehrsart innerhalb der Gruppe der Alleinunfälle (2019: 31%; 2018: 29%)

Fahrräder und Motorräder/Mopeds dominieren Alleinunfälle

Verkehrsarten	Alleinunfälle	Unfälle mit 2 Beteiligten	Unfälle mit > 2 Beteiligten	Zusammen
Fußgänger	.	97	3	100
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	68	31	1	100
Motorfahrrad	65	34	1	100
Motorrad	66	31	3	100
Pkw (Kombi)	20	72	7	100
Lkw	14	76	10	100
Andere Verkehrsarten	39	56	4	100
Insgesamt	36	59	5	100

höchster Wert seit
knapp 30 Jahren

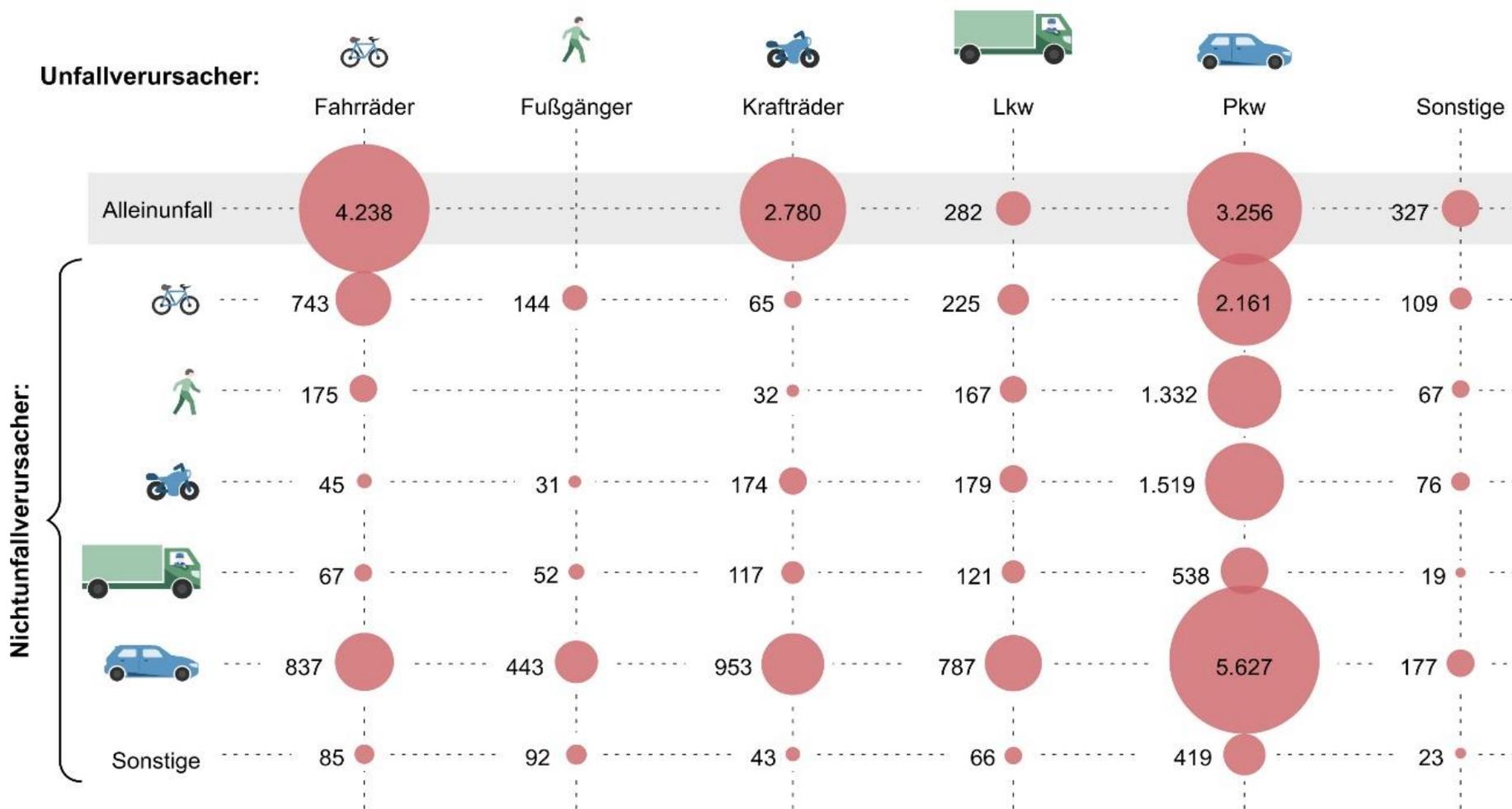
Anteil an den Hauptunfallverursacher (HUV) nach Teilsegmenten und Verkehrsarten 2020, in Prozent

Alleinunfälle: 40% der tödlich Verunglückten → 139 Getötete

Unfälle, die von Radfahrern verursacht wurden → 68% Alleinunfälle

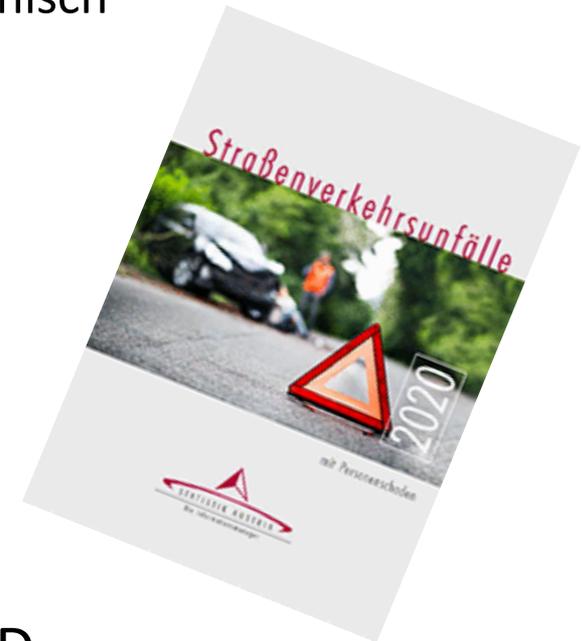
Unfälle, die von Motorrad-/Mopedfahrern verursacht wurden → 65% Alleinunfälle

Unfälle mit zwei Beteiligten: Unfallgegner

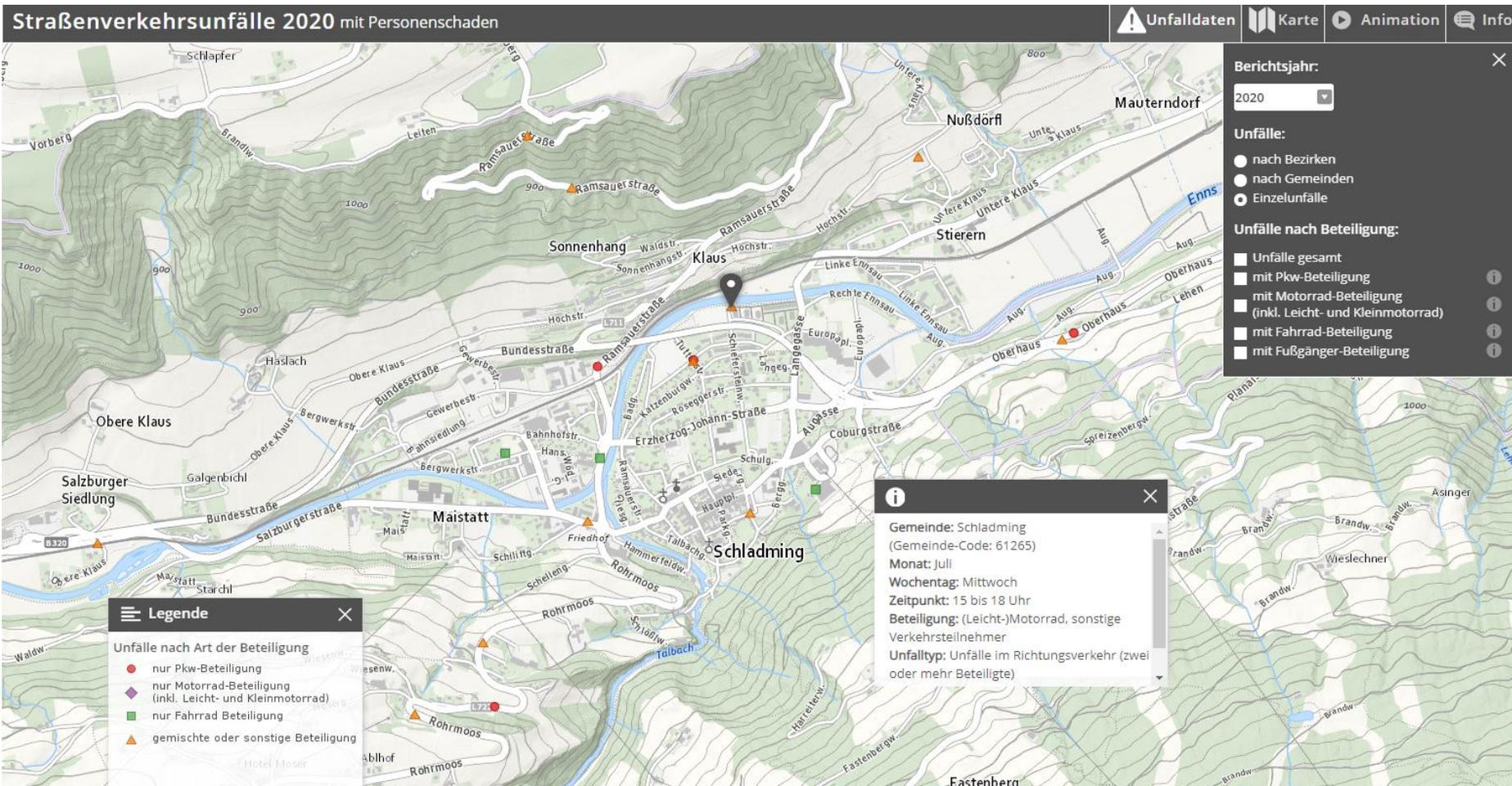


Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

- Schnellbericht (1x pro Quartal)
- Jahrespublikation
 - ✓ Auf der Webseite der STATISTIK AUSTRIA elektronisch verfügbar
 - ✓ Tabellenteil im Excel-Format zugänglich
- Pressemitteilungen, Pressekonferenzen
- Interaktive Verkehrsunfallkarte
- Open Data
- Statistisches Jahrbuch Österreichs
- Statistische Nachrichten
- Internationale Berichterstattung: Care, OECD, Eurostat/ITF/UNECE
- ...



Interaktive Verkehrsunfallkarte



*Rückfragen bitte an:
DI Brigitte Allex*

*Kontakt:
Guglgasse 13, 1110 Wien
Tel: +43 (1) 71128-7553, 8037
Fax: +43 (1) 493 43 00
brigitte.allex@statistik.gv.at*

Statistik der Führerscheine und der Straßen- verkehrsunfälle