

Aktuelle Analysen zur Motorradsicherheit

Fahrschultagung Schladming 2024

Dr. Gregor BARTL

alles-fuehrerschein.at GmbH

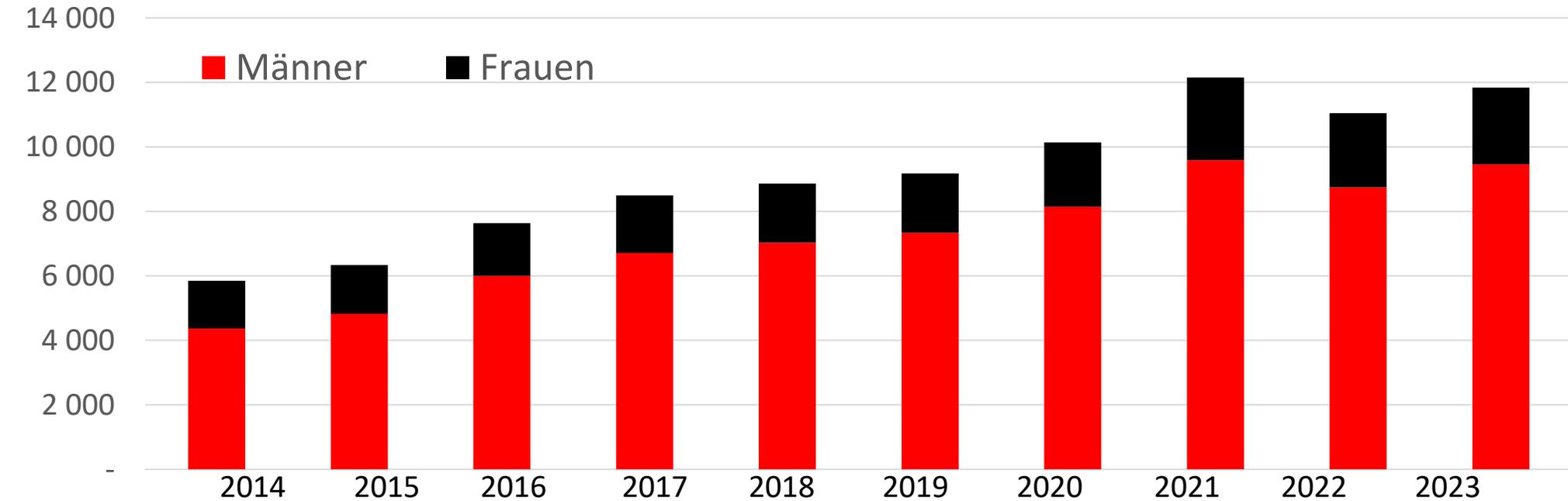
Taborstraße 39/3

1020 Wien

Tel.: 01/2122212

E-Mail: bartl@alles-fuehrerschein.at

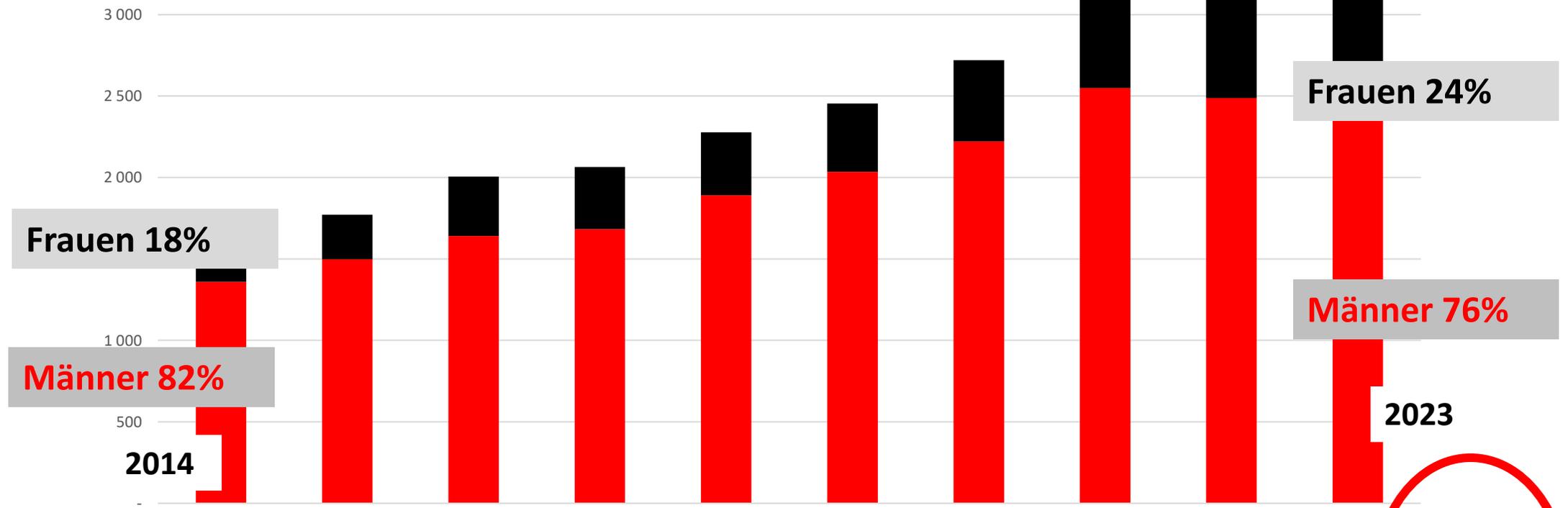
Erworbenene Lenkberechtigungen Klasse A (Statistik Austria)



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Summe: | 5 850 | 6 339 | 7 632 | 8 496 | 8 862 | 9 177 | 10 137 | 12 155 | 11 047 | 11 844 |
| Männer: | 4 365 | 4 824 | 5 997 | 6 714 | 7 032 | 7 339 | 8 146 | 9 588 | 8 752 | 9 459 |
| Frauen: | 1 484 | 1 514 | 1 634 | 1 780 | 1 829 | 1 838 | 1 991 | 2 567 | 2 294 | 2 384 |

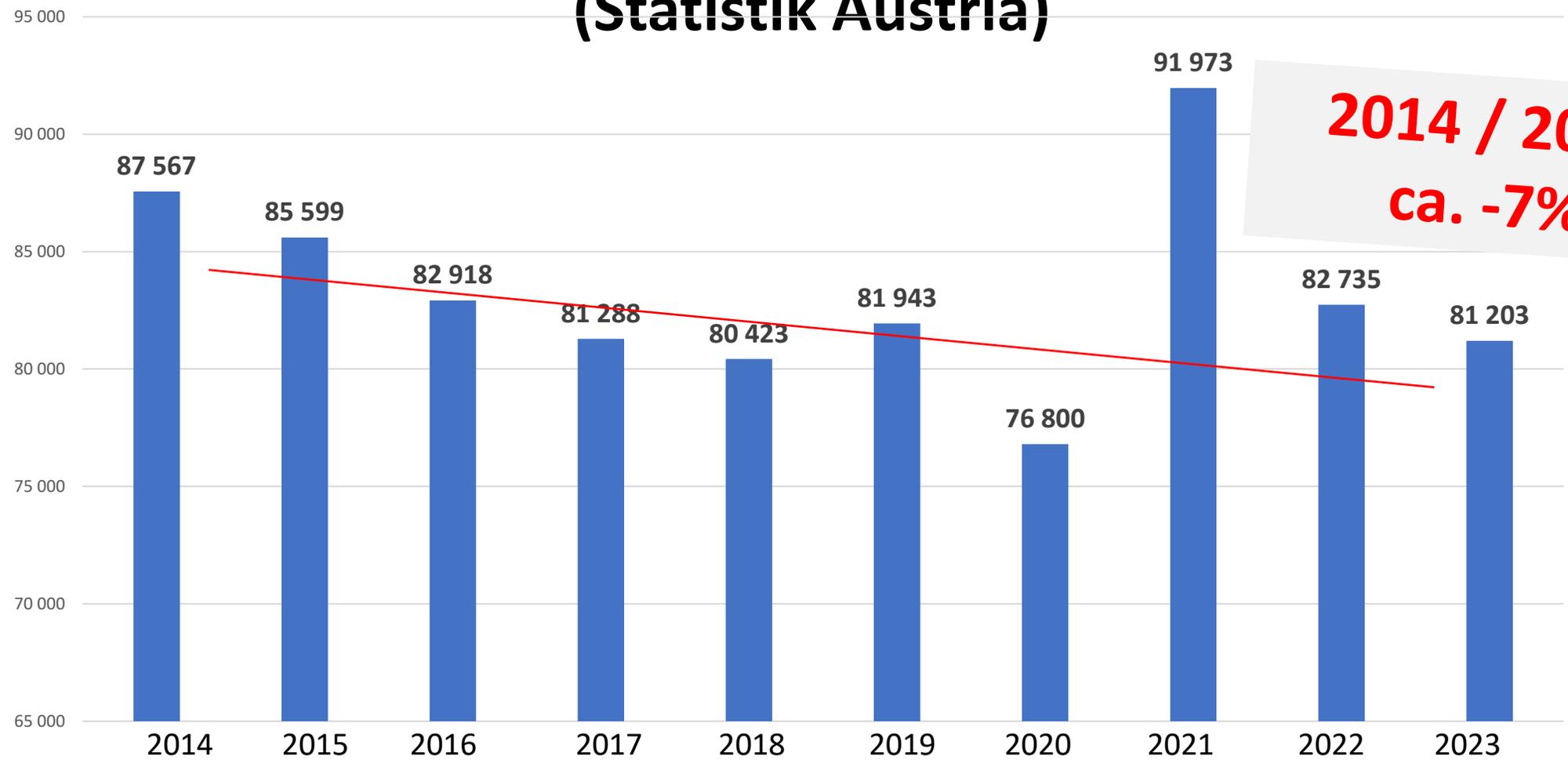
2014 bis 2023 Anstieg um 103%

Erworbene Lenkberechtigungen Klasse A1 2014 bis 2023 (Statistik Austria)



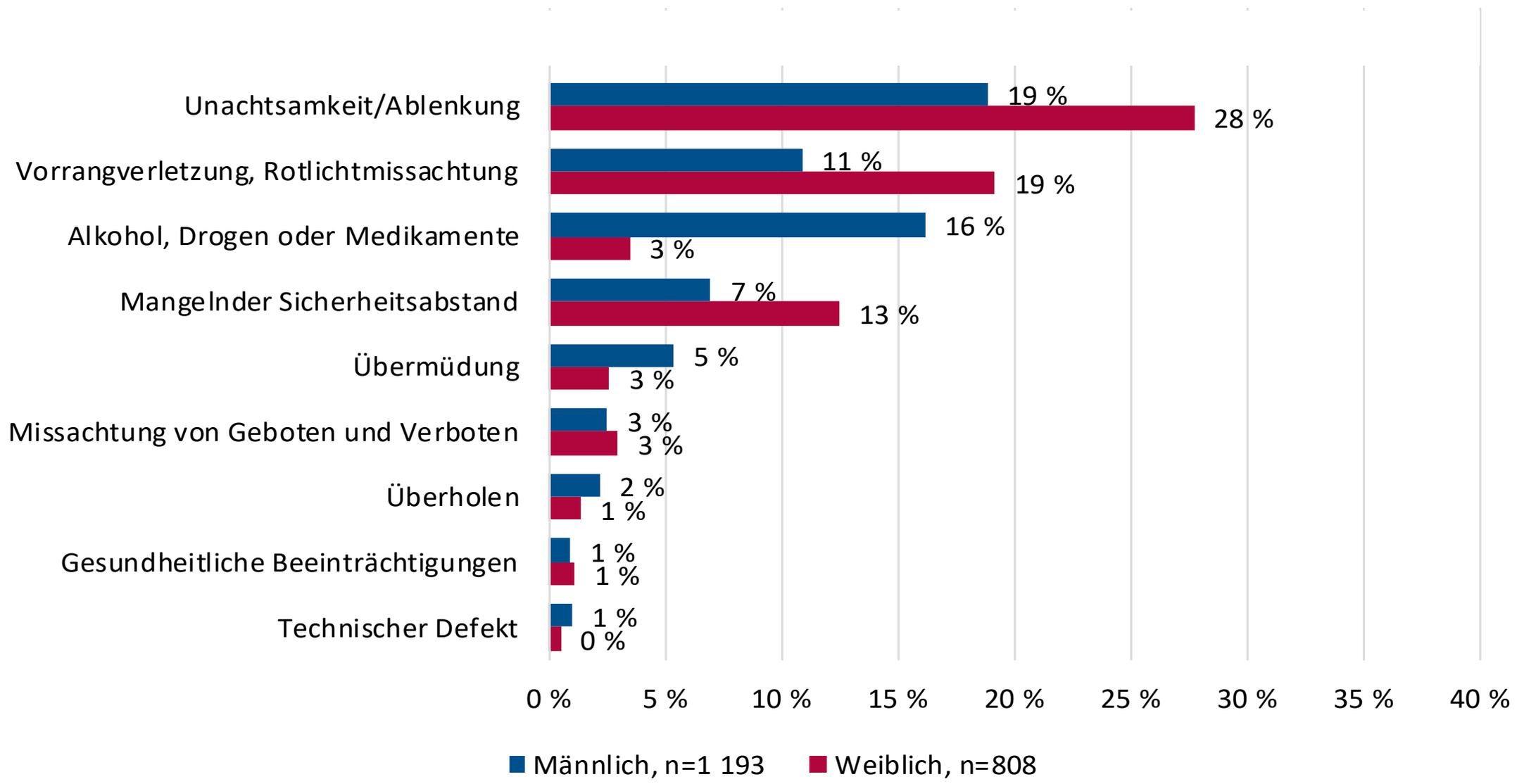
| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Summe: | 1 649 | 1 772 | 2 006 | 2 065 | 2 277 | 2 454 | 2 721 | 3 238 | 3 211 | 3 450 | + 109% |
| Männer: | 1 359 | 1 498 | 1 641 | 1 683 | 1 891 | 2 035 | 2 221 | 2 549 | 2 488 | 2 623 | + 93% |
| Frauen: | 290 | 274 | 365 | 382 | 386 | 419 | 500 | 689 | 723 | 827 | + 185% |

Erworbene Lenkberechtigungen Klasse B (Statistik Austria)



**2014 / 2023
ca. -7%**

Verunglückte 17-24-jährige Pkw-Lenker, die vermutliche Hauptunfallverursacher waren nach Hauptunfallursache, 2023, Statistik Austria



UPS mit zwei Beteiligten und einem Unfallverursacher sowie Alleinunfälle nach Verkehrsart, 2023, Österreich.
 Nach Einschätzung der Polizeiorgane, Quelle: Statistik Austria

| | | Unfallverursacher | | | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | | (E-)Fahrrad | Fußgänger | Kraftrad | Lkw | Pkw | E-Scooter |
| Alleinunfälle: | | 4.479 | 0 | 2.893 | 329 | 3.699 | 623 |
| Nicht-Unfallverursacher | (E-)Fahrrad | 671 | 206 | 50 | 261 | 2.146 | 100 |
| | Fußgänger | 202 | 0 | 42 | 216 | 1.678 | 124 |
| | Kraftrad | 49 | 43 | 184 | 218 | 1.736 | 15 |
| | Lkw | 75 | 55 | 135 | 168 | 654 | 23 |
| | Pkw | 813 | 536 | 1.059 | 977 | 6.210 | 306 |
| | E-Scooter | 51 | 34 | 2 | 33 | 374 | 13 |
| | | | | 1.472 | | | |
| | | | | | 2.245 | | |

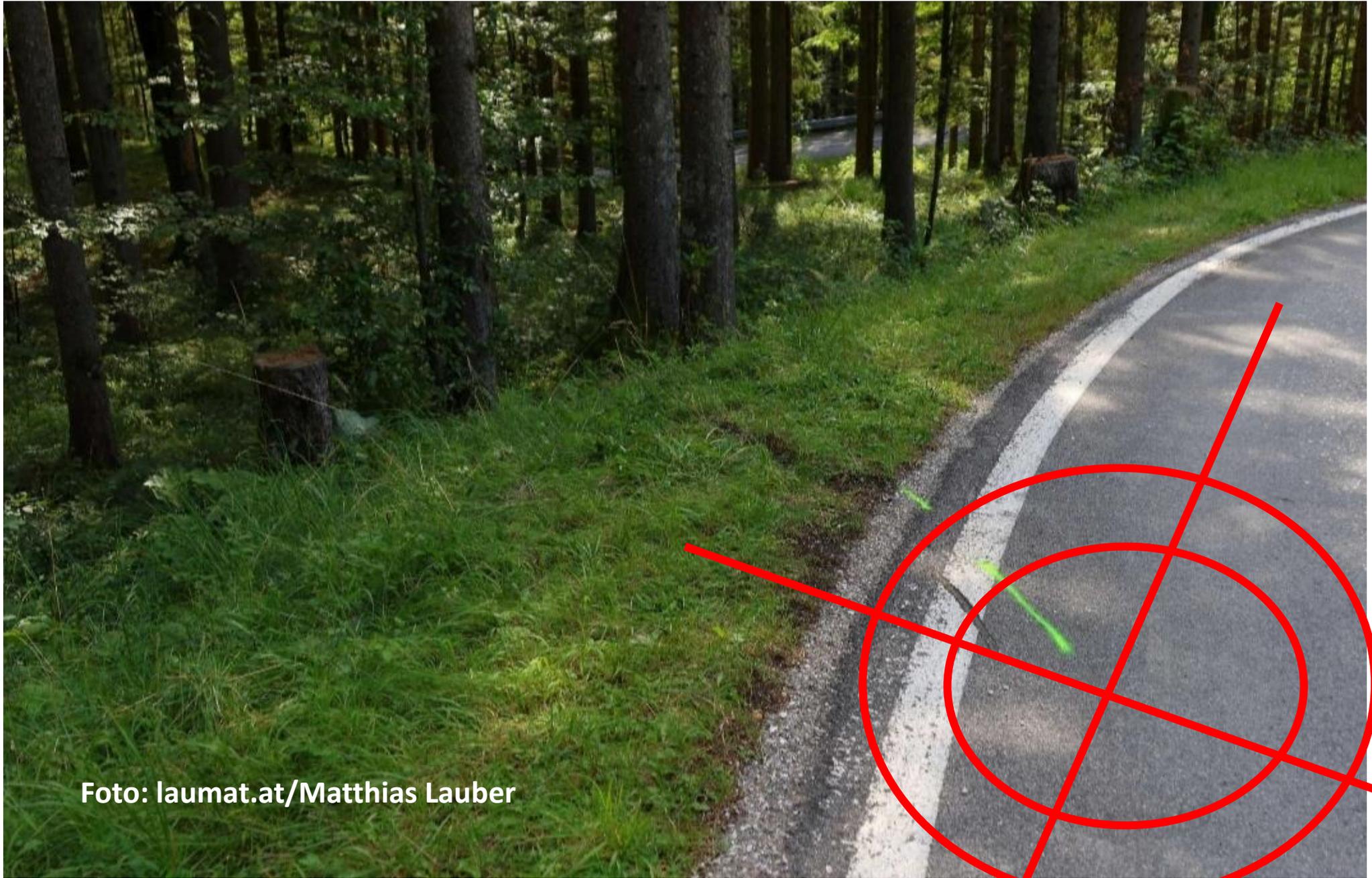


Foto: laumat.at/Matthias Lauber

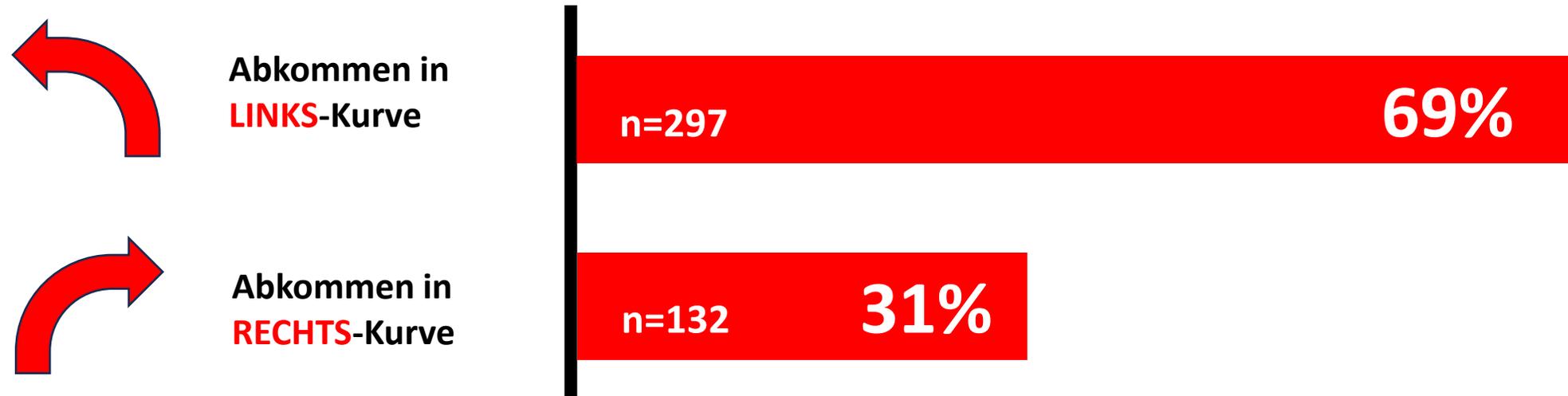


Foto: [laumat.at](https://www.laumat.at/)/Matthias Lauber



Foto: [laumat.at](https://www.laumat.at/)/Matthias Lauber

Motorrad Alleinunfälle in Kurve:



Quelle: Statistik Austria, 2023, Unfälle mit Personenschaden, ausschließlich Motorrad

Risiko Pkw vs. Motorrad vs. Moped 2023

Das Risiko als Motorradfahrer verletzt zu werden ist ca. 7 mal so groß wie als Pkw-Lenker
 Das Risiko als Motorradfahrer getötet zu werden ist ca. 15 mal so groß wie als Pkw-Lenker

Das Risiko als Mopedfahrer verletzt zu werden ist ca. 11 mal so groß wie als Pkw-Lenker
 Das Risiko als Mopedfahrer getötet zu werden ist ca. 4 mal so groß wie als Pkw-Lenker

5.185.000 zugelassene Pkw x 15.000 km = 77.775.000.000 km pro Jahr

14.183 verletzte Pkw-Lenker = 5.483.678 km
 129 getötete Pkw-Lenker = 602.906.977 km

637.000 zugel. Mot. inkl. L.Mot. x 5.000 km = 3.185.000.000 km pro Jahr

3.975 verletzte Mot.-Lenker = 801.258 km
 80 getötete Mot.-Lenker = 39.812.500 km

274.000 zugel. Mopeds. x 5.000 km = 1.370.000.000 km pro Jahr

2.681 verletzte Mop.-Lenker = 511.003 km
 8 getötete Mop.-Lenker = 171.250.000 km

Quelle: Basiszahlen der Statistik Austria 2023, Kfz-Bestand, Verunglückte Lenker, km Abschätzung

Risiko Wildunfall Pkw vs. Motorrad 2023



Das Risiko als Motorradfahrer bei einem Wildunfall zu verunglücken ist **12 mal** so hoch wie als Pkw-Lenker

5.185.000 zugelassene Pkw x 15.000 km = 77.775.000.000 km pro Jahr

157 verunglückte Pkw-Lenker = **495.382.166 km**

637.000 zugel. Mot. inkl. L.Mot. x 5.000 km = 3.185.000.000 km pro Jahr

80 verungl. Mot.-Lenker = **39.812.500 km**

————— = **12**

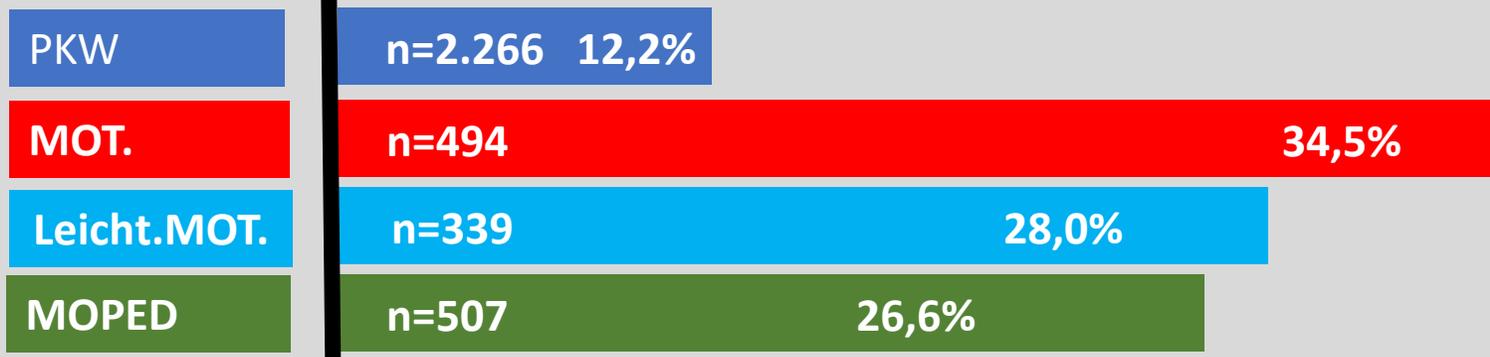
Quelle: Basiszahlen der Statistik Austria 2023, Kfz-Bestand, Verunglückte Lenker, km Abschätzung

Hauptunfallursachen von Hauptunfallverursachern

bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugart:

Ergebnisse in Prozent sowie Rohwerte, Quelle: Statistik Austria, 2023

1. Nicht angepasste Geschwindigkeit



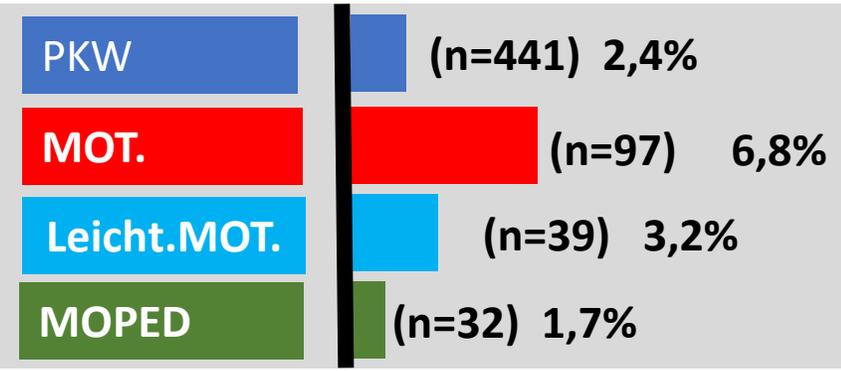
Von 100 Unfällen, die Motorradfahrer verursachen, sind 34,5 Unfälle auf nicht angepasste Geschwindigkeit zurückzuführen – bei Pkw nur 12,2 Unfälle von 100 Unfällen...

Hauptunfallursachen von Hauptunfallverursachern

bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugart:

Ergebnisse in Prozent sowie Rohwerte, Quelle: Statistik Austria, 2023

2. Fehlerhaft Überholen

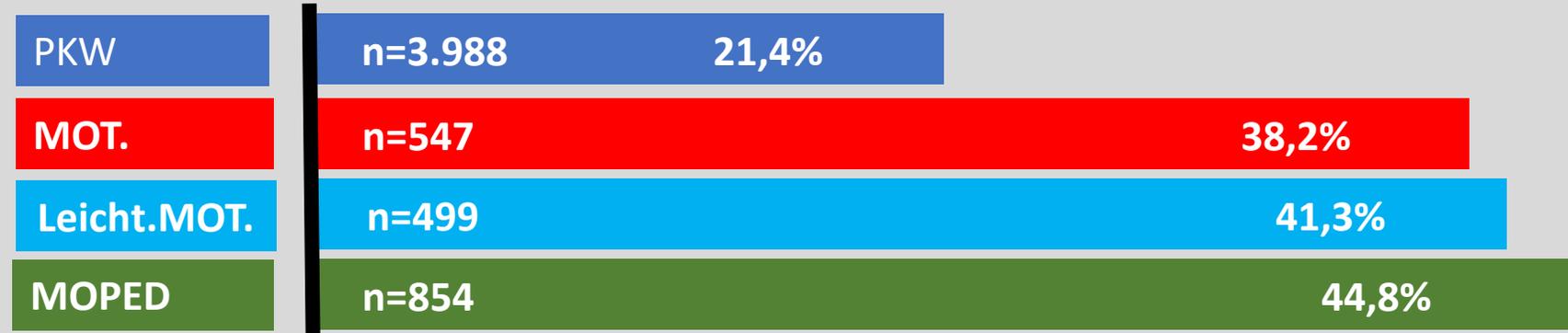


Hauptunfallursachen von Hauptunfallverursachern

bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugart:

Ergebnisse in Prozent sowie Rohwerte, Quelle: Statistik Austria, 2023

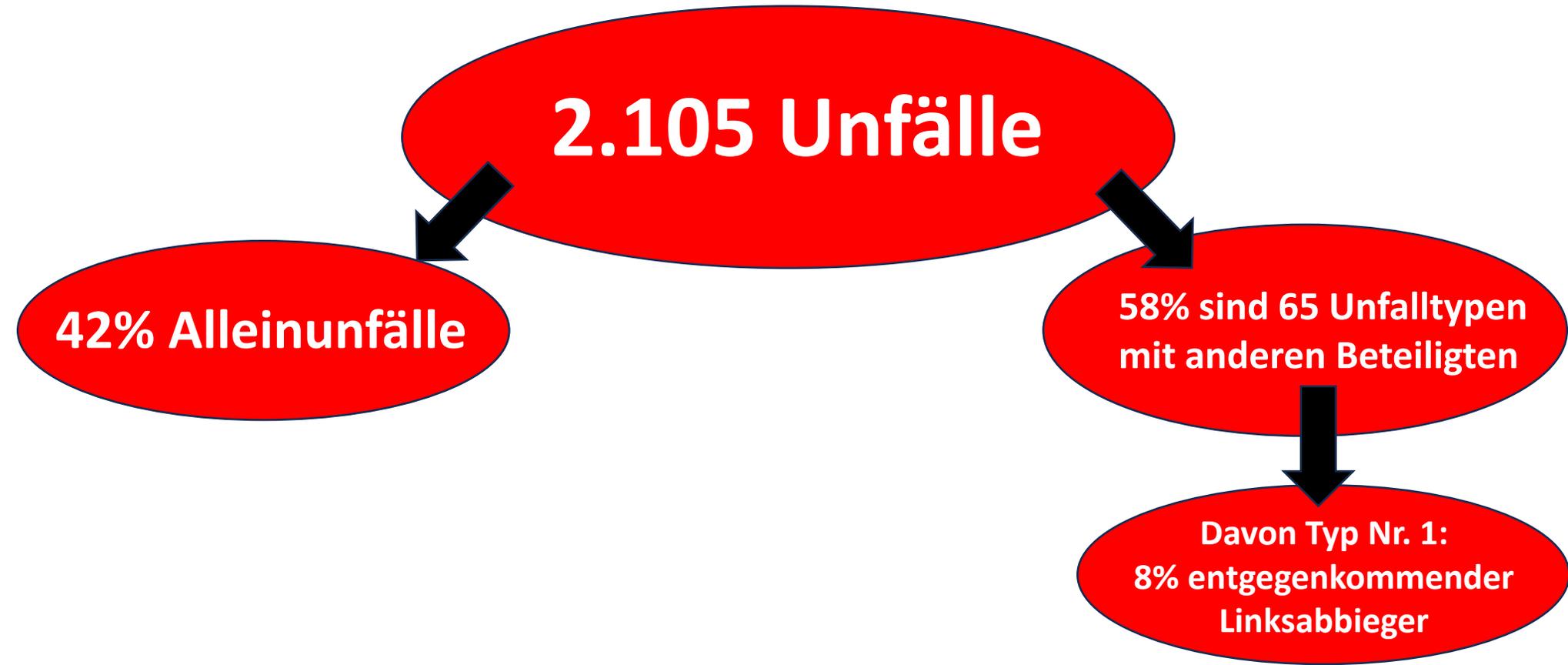
3. Unachtsamkeit **Ablenkung**



Unfälle mit beteiligten Motorrädern nach Unfalltypen

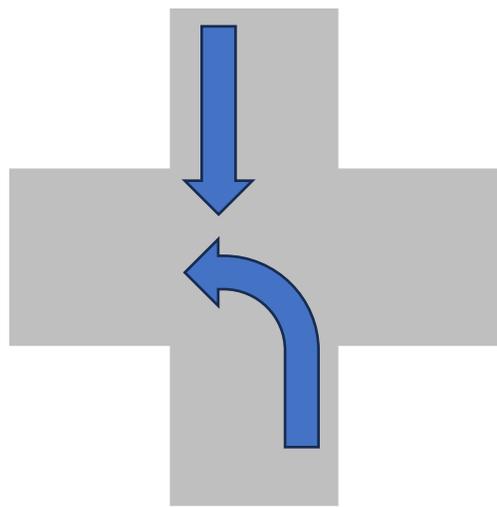
(ohne Moped, ohne Leichtmotorrad)

Quelle: Statistik Austria, 2023, Unfälle mit Personenschaden



Motorrad - Relativ häufigster Unfall von 65 Unfalltypen mit mehr als einem Fahrzeug:

Der entgegenkommende Linksabbieger (Nr. 411 gemäß Unfalltypen-Katalog)



**103 von 1.226 Unfällen:
8% entgegenkommender
Linksabbieger**

Quelle: Statistik Austria, 2023, Unfälle mit Personenschaden



Bedürfnishierarchie nach Maslow



Bedürfnishierarchie nach Maslow

Prävalenz von Angst nach Altersgruppen

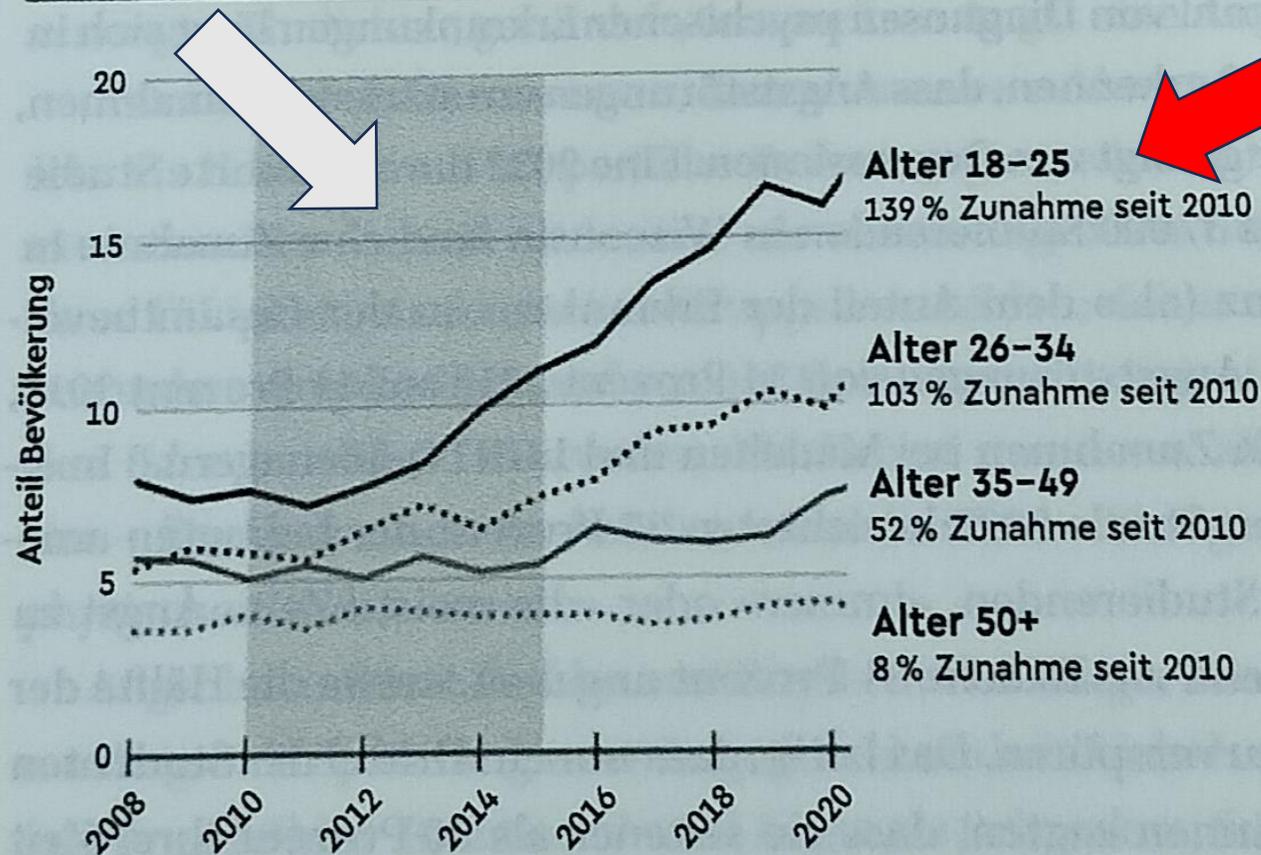
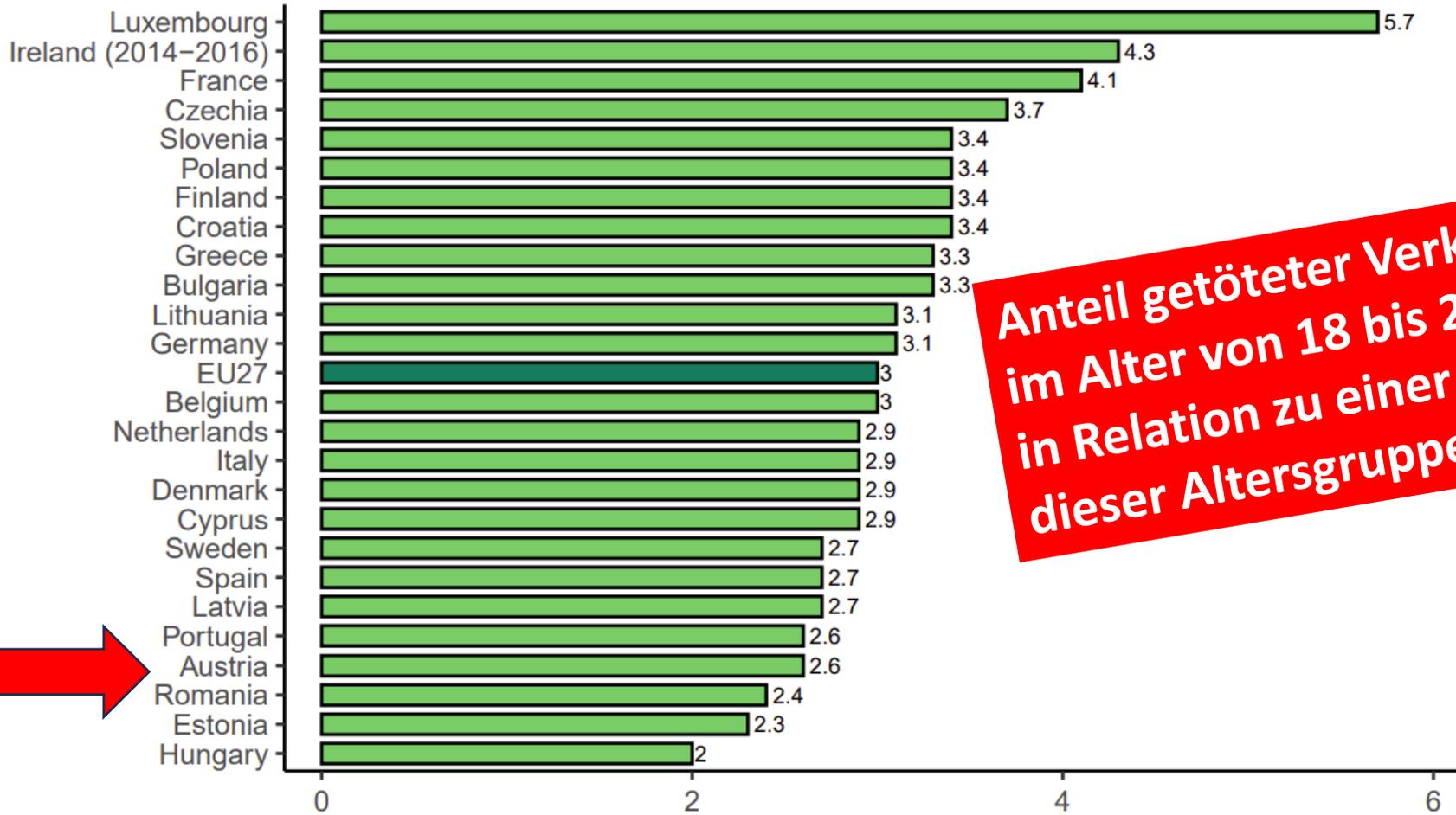


Abbildung 1.3: Prozentualer Anteil von erwachsenen US-Amerikanern, die von starken Angstgefühlen berichten, nach Altersgruppen. (Quelle: U. S. National Survey on Drug Use and Health.)¹¹

Figure 4. Relative mortality rate for young people aged 18-24 per by country in the EU27 (2017-2019). Source: CARE, EUROSTAT



**Anteil getöteter Verkehrsteilnehmer
im Alter von 18 bis 24 Jahren
in Relation zu einer Million Einwohner
dieser Altersgruppe in der EU**



Fatalities young people aged 18-24 years per million inhabitants aged 18-24 years
Note: countries that are not included in the Figures are Malta and Slovakia because of missing data