

Fahrlehrer der Zukunft

zeitgemäß – zukunftsweisend

(Arbeitskreis 5)

Dipl.-Ing. (FH) Markus Dirschlmayr



Die Österreichischen Fahrschulen

Agenda

- Notwendigkeit der neuen Ausbildungsform
- Zielsetzung des Arbeitskreises
- Modularer Aufbau der Ausbildung NEU
- Vergleich ALT und NEU





Ausbildungsmodul zum **FL-Coach**

Ausbildungsmodul zum/r **FahrlehrerIn Theorie**

Praktische Fahrlehrerprüfung

Abschlussseminar zum/r **FahrlehrerIn**
40 UE Theorie

Ausbildung zum/r **FahrlehrerIn**
160 UE Praxis inkl. Coaching (max. 6 Monate)

Theoretische Fahrlehrerprüfung



Ausbildung zum/r **AssistentIn**
200 UE (140 UE Theorie + 60 UE praktische Übung)

Notwendigkeit für neue Ausbildungsform



Notwendigkeit für neue Ausbildungsform

- Problematik der Anlage KDV 10 d
 - Kein BE-Fahrlehrer
 - Klasse G
 - Definition Begriff „Lernkontrolle“
 - L17, Duale Ausbildung
- Versicherung während der Praxisausbildung
- Image des Berufs
- Ausbildung nur in Ausbildungsstätten

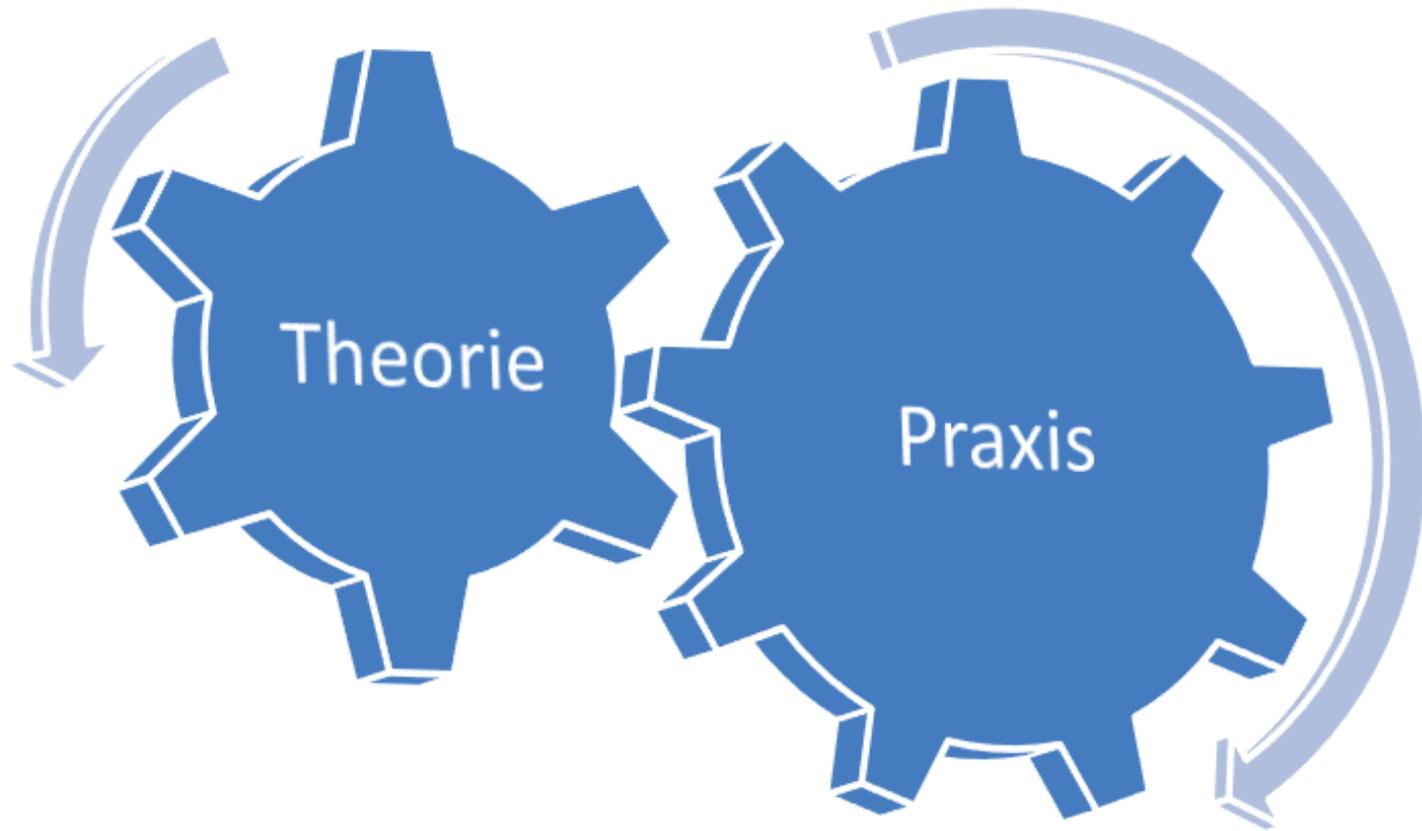


Zielsetzung des Arbeitskreises

- Image – Außensicht - Zukunftsperspektive
- Werkzeug um geeignete Personen anzusprechen
- Kompakte, praxisorientierte Ausbildung ohne Qualitätsverlust
- Voller Lehrbefähigungsumfang (L17, Duale Ausbildung, MPA, etc.)



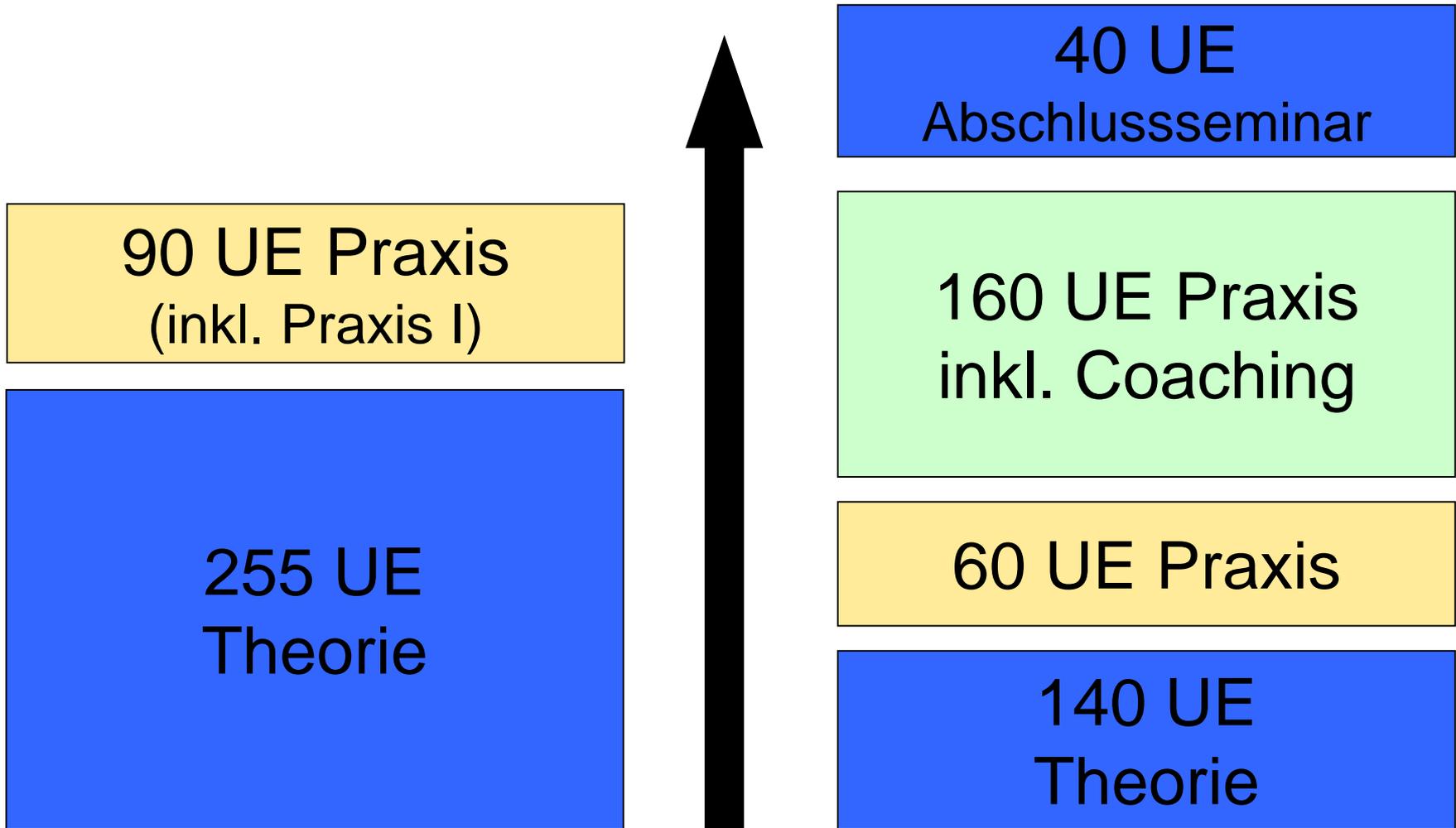
Zielsetzung der Ausbildung NEU



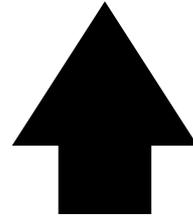
- Erfolgsmodell Duale-Ausbildung
- Praktische Ausbildung steht im Vordergrund



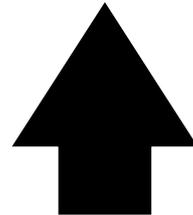
Ausbildung FL ALT vs. NEU



Auffrischung des Fahrschulwissens



Information Day in Akademie

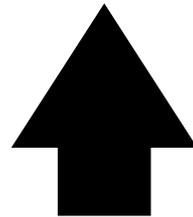


Akquise von FL-Interessenten



Ausbildung zum AssistentIn

Theoretische Fahrlehrerprüfung



Ausbildungsumfang von 200 UE

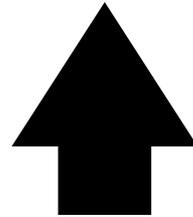
davon 60 UE praktische Übung

davon 140 UE Theorie



Ausbildung zum/r FahrlehrerIn

Praktische Fahrlehrerprüfung



40 UE Abschluss-Seminar

160 UE Praxis inkl. Coaching



Praxis mit Coaching

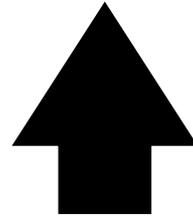
- Praxis-Ausbildung von Fahrschülern durch den FL-AssistentInnen in einer Fahrschule
- Bezahlte Arbeitszeit
 - mind. 140 UE Fahrunterricht erteilen
 - zB 35 UE Fahrunterricht + 5 UE Coaching (Coachingkosten sollen refinanzierbar sein)
 - max. 6 Monate als FL-AssistentIn
- mind. 20 UE Coaching durch FL-Coach

Kein Vergleich zum Probefahrlehrer!



Ausbildung zum/r FahrlehrerIn

Praktische Fahrlehrerprüfung



40 UE Abschluss-Seminar

160 UE Praxis inkl. Coaching



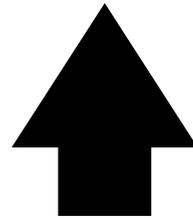
Abschluss-Seminar

- Begleitende Schulungen (L17)
- Beobachtungsfahrten (Duale Ausbildung)
- Perfektionsfahrten & Spritspartraining (MPA)
- Mopedausbildung
- Risikokompetenz, Gefahrenwahrnehmung



Ausbildung zum/r FahrlehrerIn

Praktische Fahrlehrerprüfung



40 UE Abschluss-Seminar

160 UE Praxis inkl. Coaching



Aufstiegsmöglichkeiten ...

... zum/r AkademieleiterIn

... zum/r ExpertIn (Fahrschulinhaber)

... zum FL-Coach

... zum/r FahrlehrerIn Theorie



Fahrlehrer der Zukunft

zeitgemäß – zukunftsweisend

(Arbeitskreis 5)

Dipl.-Ing. (FH) Markus Dirschlmayr



Die Österreichischen Fahrschulen





Ausbildungsmodul zum **FL-Coach**

Ausbildungsmodul zum/r **FahrlehrerIn Theorie**

Praktische Fahrlehrerprüfung

Abschlussseminar zum/r **FahrlehrerIn**
40 UE Theorie

Ausbildung zum/r **FahrlehrerIn**
160 UE Praxis inkl. Coaching (max. 6 Monate)

Theoretische Fahrlehrerprüfung

Ausbildung zum/r **AssistentIn**
200 UE (140 UE Theorie + 60 UE praktische Übung)