

DAIMLER

Daimler Truck

Mercedes-Benz Trucks Österreich

Auf dem Weg zum CO₂-neutralen Transport

Marcel Bethscheider

Leiter Marketing/Produktmanagement

September 2021



WIR SETZEN AUF ZWEI CO2-NEUTRALE TECHNOLOGIEN: BATTERIE & BRENNSTOFFZELLE



Damit können wir das
gesamte Einsatzspektrum
unserer Kunden abdecken



Unsere Ambition:

Das komplette Neufahrzeug-
Produktportfolio in Europa wird
bis 2039 CO₂-neutral

WIR ERWEITERN UNSER E-PORTFOLIO NOCH EINMAL DEUTLICH

- Wir bringen in den nächsten Jahren ein komplettes Portfolio aus CO2-neutralen Fahrzeugen in Serie
- Wir entwickeln eFahrzeuge für alle Triademärkte – auf der Basis von globalen Plattformen



Schon jetzt haben mehr als 100 Kunden mit rund 400 elektrischen Lkw und Bussen „Made by Daimler Truck AG“ mehr als 7 Millionen Kilometer zurückgelegt



**BEIM BATTERIE-ANTRIEB
SIND WIR SCHON SEHR WEIT**

- FUSO eCanter seit 2017 in Kleinserie
- Mercedes-Benz eCitaro seit 2018 in Serie
- Mercedes-Benz eActros seit 2018
in Kundenerprobung, ab 2021 in Serie

Daimler Trucks bietet dem Kunden die effizienteste Technologie für jeden Einsatzzweck – Batterie und Brennstoffzelle

eActros
Verteilerverkehr



eActros Long-Haul
SZM Fernverkehr



GenH2 Fuel-cell
SZM Fernverkehr



HOHE ENERGIEEFFIZIENZ AUF
PLANBAREN & REGELMÄßIGEN ROUTEN



HOHE ERNERGIEFLEXIBILITÄT FÜR WENIGER
VORHERSEHBARE & WEITE STRECKEN

Das Daimler Truck Portfolio bietet kurzfristig wie auch langfristig die passende Transportlösung für den jeweiligen Einsatzzweck

Letzte Meile / Innerstädtisch



FUSO
eCanter

- Leichter Verteilerverkehr
- 7,49t
- **Reichweite: ~100km**
- Neue Generation für 2023 geplant

2020

Innerstädtisch / Regional



Mercedes-Benz
eActros

- Schwerer Verteilerverkehr
- 19t und 27t Variante
- Batterieelektrisch
- **Reichweite: bis zu 400km**

2021

Überregional/ Fernverkehr



Mercedes-Benz
eActros Long-Haul

- Fernverkehrseinsatz
- Sattelzugmaschine
- Batterieelektrisch
- **Reichweite: ~ 500km**

2024

Nationaler + Intern. Fernverkehr



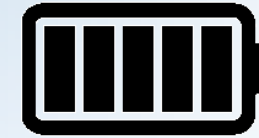
Mercedes-Benz
Gen H2 Wasserstoff

- Nächste Generation auf Basis Brennstoffzelle & H2
- **Reichweite: ~ 1.000 km**
- **Kundenerprobung ab 2023/** Serienstart: geplant für 2027

2027

Das eActros Serienfahrzeug kommt in vielen Varianten mit verbesserter Batteriekapazität und höherem zGG von 19t und 27t

Start
Oktober
2021



315 - 420 kWh



Bis zu 400 km



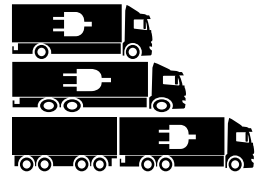
330 kW



570 Nm



19 t & 27 t



4x2 | 6x2
+ Anhänger



1,5h
80% SOC

DC Schnell-Laden
Max. 160 kW



CCS-Typ 2

Aktueller Projektstand – Informationen nicht rechtsverbindlich – Kalkulation vollbeladen, Temperatur zw. 0°C bis +30°C, Batterie und Gehäuse vorkonditioniert vor Start der Route – Reichweite variiert, abhängig von Fahrer/Fahrstil, Topographie, Zusatzlast, Temperatur, etc.

Mercedes-Benz

eMobilität – Nicht nur ein anderer Antrieb, auch ein komplett neues Ökosystem rund um den eTruck eröffnet sich – wir unterstützen Sie!



Der GenH2 wird eine Reichweite von über 1.000 km haben.
Kundenerprobung startet 2023, Serienproduktion ab 2027.



Brennstoffzelle

- Modulares System mit 2 x 150 kW Leistung

Wasserstofftank

- vakuumisolierte Edelstahl-Tanks
- 2 x 40 kg Flüssigwasserstoff (-253 °C)

Hochvolt-Batterie

- 70 kWh Kapazität, 400 kW Leistung

zGG/Nutzlast

- zGG von 40 Tonnen / Nutzlast ca. 25 Tonnen

Reichweite

- 1.000 km

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und lassen Sie uns in Kontakt bleiben !



[eMobilität: Sie haben Interesse an einem eActros? \(mercedes-benz-trucks.com\)](https://www.mercedes-benz-trucks.com)



[Mercedes-Benz Trucks Österreich: Beiträge | LinkedIn](#)