

## **KOSTENERSATZ FÜR GESETZLICH VORGESCHRIEBENE BERUFSKRAFTFAHRER-WEITERBILDUNGEN (35 STUNDEN)**

Seit dem 10.9.2009 müssen „alte“ Lkw-Lenker (deren Führerschein erstmals vor dem 10.9.2009 ausgestellt wurden) bzw. „neue“ Lkw-Lenker (deren Führerschein nach dem 10.9.2009 ausgestellt wurde) Weiterbildungskurse im Ausmaß von insgesamt 35 Stunden innerhalb von jeweils 5 Jahren besuchen. Die gesetzlichen Bestimmungen (Güterbeförderungsgesetz, Grund- und Weiterbildungs-VO, Führerscheingesetz) enthalten für diese Weiterbildungskurse weder eine direkte noch indirekte Kostenersatzpflicht des Arbeitgebers. Der Kollektivvertrag Güterbeförderung/Arbeiter enthält eine bindende Regelung der Kostenersatzpflicht.

Die Frage der Kostenersatzpflicht (Kurskosten, Arbeitszeit) war zunächst mangels konkreter Rechtsprechung ungeklärt. Unter Zugrundelegung allgemein arbeitsrechtlicher Grundsätze war aber die Rechtsmeinung vertretbar, dass den Arbeitgeber grundsätzlich keine Pflicht zum Ersatz von Kurskosten bzw. zur Bezahlung von Entgelt für die Zeit des Kursbesuches trifft.

### **Kollektivvertragliche Bezahlsregel für Kurskosten und Zeit des Kursbesuches**

Im Kollektivvertrag für das Güterbeförderungsgewerbe/Arbeiter ist klargestellt, dass der Arbeitgeber sowohl die Kurskosten tragen als auch für die Zeit des Kursbesuches bzw. des Besuchs der jeweiligen Ausbildungseinheit eine bestimmte Abgeltung gewähren muss. Die Abgeltung des Zeitaufwandes erfolgt in Höhe des arbeitsvertraglich vereinbarten Grundlohnes (Normalstundenlohn) ohne Zulagen, Zuschläge sowie Aufwandsätze (Tages- und Nächtigungsgelder). Für Reisezeiten zu und von den Kursorten gebührt diese Abgeltung nicht. Der Kollektivvertrag stellt weiters klar, dass die Zeit des Kursbesuches keine Arbeitszeit im arbeitszeitrechtlichen Sinne ist, sondern Freizeit darstellt.

### **Umsetzung der Bezahlsregel in der Praxis**

Der Arbeitgeber macht den Lenker rechtzeitig vor Ablauf des Führerscheines auf die Absolvierung der notwendigen Ausbildungseinheiten aufmerksam und informiert ihn über das Kursangebot. Der Arbeitgeber hat unbedingt darauf zu achten, dem Lenker keine dienstliche Anordnung/Weisung zum Kursbesuch zu erteilen! Die Auswahl des konkreten Kursanbieters (Ausbildungsstätte) hat der Lenker jedenfalls im Einvernehmen mit dem Arbeitgeber zu treffen.

#### **Vorsicht!**

Wenn der Arbeitgeber einen konkreten Kursbesuch durch dienstliche Weisung anordnet, bedeutet der Kursbesuch die Erfüllung einer arbeitsrechtlichen Verpflichtung und stellt daher zu bezahlende Arbeitszeit dar! Durch die Anordnung bzw. Weisung verliert der Arbeitgeber in diesem Fall die Möglichkeit einer wirksamen Rückersatzvereinbarung (siehe unten) mit dem Lenker.

Zu welchem Zeitpunkt der Kursbesuch stattfindet liegt grundsätzlich in der Entscheidung des Lenkers. Die Kurse sind in der Freizeit bzw. unter Inanspruchnahme von Zeitausgleich oder Urlaub zu absolvieren. Soweit für den Kursbesuch Urlaub oder Zeitausgleich in Anspruch genommen wird, ist jeweils das Einvernehmen mit dem Arbeitgeber herzustellen (Urlaubsvereinbarung, Zeitausgleichvereinbarung).

Ist ein bestimmter Kursanbieter einvernehmlich ausgewählt und ein konkreter Kurstermin fixiert worden, sind die jeweiligen Kurskosten sowie die im Kollektivvertrag geregelte Abgeltung vom Arbeitgeber zu übernehmen.

### **Vorsicht!**

Absolviert der Lenker trotz rechtzeitiger Verständigung und Information des Arbeitgebers die Weiterbildung nicht, ist (frühestens) nach Verlust der Lenkerberechtigung der Klasse C u.U. ein Entlassungsgrund gegeben. Vor Ausspruch einer Entlassung sollte jedenfalls Kontakt mit einem Arbeitsrechtsexperten der Wirtschaftskammer aufgenommen werden. Der Ausspruch einer Entlassung ist umso heikler, wenn der Arbeitgeber den Arbeitnehmer nicht über die notwendige Weiterbildung verständigt und informiert hat!

### **Vereinbarung über den Rückersatz von Kurskosten und Abgeltung des Zeitaufwandes**

Die vom Arbeitgeber tatsächlich aufgewendeten Ausbildungskosten (Kurskosten) sowie der Kosten des Zeitaufwandes für den Kursbesuch (Abgeltung) sind unter bestimmten Voraussetzungen vom Arbeitnehmer rückforderbar. Die Rückforderung muss schriftlich vereinbart werden und kommt dann zum Tragen, wenn innerhalb einer grundsätzlich maximal 4-jährigen Bindungsdauer der Lenker das Arbeitsverhältnis aus eigenem Antrieb löst oder dieses aus Verschulden des Arbeitnehmers gelöst wird.

### **Vorsicht!**

Wird die Weiterbildung vom Lenker nicht in einem Gesamtkurs sondern in einzelnen (von einander zeitlich getrennten) Teilkursen absolviert, muss die schriftliche (anteilige) Rückersatzvereinbarung der vom Arbeitgeber bezahlten Kurskosten für jeden Teilkurs separat abgeschlossen werden!

Rückforderbar ist nur der auf die vereinbarte Bindungsdauer fehlende Anteil, und zwar berechnet für jedes zurückgelegte Monat vom Zeitpunkt der Beendigung der Weiterbildung bis zum Ende der zulässigen Bindungsdauer. Eine Rückforderung ist im Wesentlichen nur zulässig bei Selbstkündigung des Lenkers, berechtigter Entlassung oder unberechtigtem Austritt sowie bei einvernehmlicher Auflösung. Die anteilige Verringerung des Rückersatzes muss schon in der schriftlichen Vereinbarung enthalten sein (siehe auch Merkblatt).

### **Tipp**

Falls im jeweiligen Bundesland der Besuch von Ausbildungseinheiten im Rahmen eines Qualifizierungsverbundes angeboten wird, können die vom Arbeitgeber zu bezahlenden Kurskosten in bestimmtem Rahmen über das AMS gefördert werden. Verbleibende, vom AMS nicht geförderte Kostenteile, können Bestandteil einer Kostenrückersatzvereinbarung mit dem Lenker sein. Falls der Arbeitgeber - auf rein freiwilliger Basis - für die Zeit des Kursbesuches auch das regelmäßige Entgelt weiterzahlt, kann auch für diese freiwillig übernommenen Kosten der Rückersatz vereinbart werden.

Stand 2/2016

---

### Infoblatt

Hinweis: Alle Angaben in dieser Information erfolgen trotz sorgfältigster Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung der Wirtschaftskammer Österreich ist ausgeschlossen. Bei allen personenbezogenen Bezeichnungen gilt die gewählte Form für beide Geschlechter!