

# 59. KDV-Novelle (BGBl. Teil II Nr. 471/2012)

## Erläuterungen und Verordnungstext

(zum internen Gebrauch unserer Mitgliedsfirmen)

Wien, Jänner 2013



# INHALTSVERZEICHNIS

## Teil 1: ⇒ **Erläuterungen**

(verfasst von Dr. Wilhelm Kast, BMVIT)

## Teil 2: ⇒ **Verordnungstext**

(BGBl. Teil II Nr. 471/2012)

**Teil 1:  
Erläuterungen zur 59. KDV-Novelle**

**verfasst von Dr. Wilhelm Kast/BMVIT**

---

Die Erläuterungen geben die persönliche Meinung des Verfassers wieder und können daher von der offiziellen Meinung des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie abweichen.

# 59. KDV- Novelle

## (BGBl. II Nr.471/2012)

### Allgemeines:

1. Die vorliegende 59. KDV-Novelle enthält im wesentlichen **2 Schwerpunkte**:

**1.1.** Berücksichtigung der neuen Lenkberechtigungsklassen der **3. Führerscheinrichtlinie** in den Bestimmungen über die Fahrschul Ausbildung. Die Richtlinie sieht geringfügig andere Bezeichnungen einiger **Lenkberechtigungsklassen** vor, so zB Klasse BE statt B+E. Die bisherigen Unterklassen, wie zB C1, werden nunmehr auch als Klassen bezeichnet und es werden die neuen Klassen D1 und D1E eingeführt. Das erfordert viele redaktionelle Anpassungen.

Weiters werden die Details betreffend Ausbildung für den **Code 96** (Anhänger mit Klasse B Fahrzeug, wobei die Summe der zulässigen Gesamtgewichte bis zu 4.250 kg betragen darf) festgelegt.

**1.2.** Mit 1. Jänner 2013 werden weitere **Behörden in der Steiermark zusammengelegt**. Dadurch ändert sich auch die Bezeichnung der Behörde im Kennzeichen. Die neuen Behörden in der Steiermark müssen in der Anlage 5d, der Liste der Behördenbezeichnungen im Kennzeichen, berücksichtigt werden.

**1.3.** Weiters sind noch einige **technische Änderungen** enthalten und es werden einige Änderungen betreffend die **Eintragungen in die Genehmigungsdatenbank** in der Anlage 4 vorgenommen.

**2.** Folgende Richtlinien werden umgesetzt:

Nach der Begutachtung wurde die neue **Richtlinie 2012/24/EU** zur Änderung der bestehenden Richtlinie über Zapfwellen und ihre Schutzvorrichtungen an Zugmaschinen in § 52 Abs. 10 Z 6 KDV aufgenommen und umgesetzt.

## **Zu den einzelnen Bestimmungen:**

### **1. § 4 Abs. 6 10. Satz – Verbot der Verwendung von nachgeschnittenen Reifen gilt nur für die Hauptlenkachse:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit Ablauf des Tages der Kundmachung, somit am 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** ---

#### **Bemerkungen:**

Bisher war gemäß § 4 Abs. 6 10. Satz das Verwenden von nachgeschnittenen Reifen an lenkbaren Rädern verboten. Dieses Verbot macht aber nur an den Rädern der Hauptlenkachse Sinn. Daher wird nunmehr klargestellt, dass das Verbot der Verwendung von nachgeschnittenen Reifen an lenkbaren Rädern nur für die Hauptlenkachse gilt.

### **2. § 11 Abs. 8 dritter Satz – Schaltung Tagfahrleuchten:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** § 69 Abs. 31 Z 1

1. § 11 Abs. 8 in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 gilt nicht für Fahrzeuge, die vor in Kraft treten dieser Bestimmungen bereits genehmigt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen;

#### **Bemerkungen:**

Tagfahrleuchten müssen sich automatisch ausschalten, wenn die Scheinwerfer oder die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden.

Hier wird die aktuelle Weiterentwicklung der ECE-Regelung Nr. 48, die eine derartige Schaltung vorsieht, berücksichtigt.

### **3. § 22a Abs. 1 Z 2 lit. q – redaktionelle Anpassung, neue EU-Verordnung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** ---

#### **Bemerkungen:**

Die Richtlinie 2005/66/EG wurde durch die Verordnung (EG) Nr. 78/2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern, abgelöst. Daher ist der Verweis richtigzustellen.

#### **4. § 22a Abs. 1 Z 9 - Nachrüsträder:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** ---

#### **Bemerkungen:**

Die Liste der nicht anzeigepflichtigen Änderungen wird um die Anbringung von Nachrüsträdern derselben Dimension, wie im Genehmigungsdokument vorgesehen, erweitert, wenn diese nach der ECE-Regelung Nr. 124 über „Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger“ genehmigt und für das Fahrzeug geeignet sind.

#### **5. § 52 Abs. 10 Z 6 – aktuelle Richtlinie:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 1. November 2013

**Übergangsbestimmung:** § 69 Abs. 31 Z 2

2. § 52 Abs. 10 Z 6 in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. November 2013 bereits genehmigt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen;

#### **Bemerkungen:**

Umsetzung der Richtlinie 2012/24/EU zur Anpassung der technischen Vorschriften der Richtlinie 86/297/EWG des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Zapfwellen und ihre Schutzvorrichtungen an Zugmaschinen.

In den Erwägungsgründen der Richtlinie 2012/24/EU wird dazu Folgendes ausgeführt:

„(1) Anhang I Nummer 4.2 von der Richtlinie 86/297/EWG enthält allgemeine Bestimmungen für vordere Zapfwellen. Nach Tabelle 2 dieses Anhangs ist die Norm ISO 8759-1:1998 für Zugmaschinenklassen mit einer vorderen Zapfwelle anwendbar, in der auch die Abmessungen für die Anordnung der vorderen Zapfwelle festgelegt sind. Diese Anforderungen hinsichtlich der Anordnung sind allerdings aufgrund neuer Konstruktionsvorschriften mit zahlreichen land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen nicht kompatibel.

(2) Die in der Richtlinie 86/297/EWG festgelegten Anforderungen an vordere Zapfwellen betreffen nur Sicherheitsbelange, nämlich die Anordnung der Zapfwelle, die Anforderungen an die Abdeckung und den Freiraum. Die in der Richtlinie 86/297/EWG vorgeschriebene Anordnung der Zapfwelle ist mit mehreren derzeit auf dem Markt befindlichen Klassen von Zugmaschinen und ihren Anbaugeräten nicht kompatibel. In Tabelle 2 von Anhang I der Richtlinie 86/297/EWG sind die Zugmaschinenklassen T4.1 und T4.3 bereits von den Anforderungen hinsichtlich der Anordnung ausgenommen.

(3) Außer den derzeit von den Anforderungen von Abschnitt 4.2 der Norm ISO 8759-1:1998 ausgenommenen Zugmaschinen der Klassen T4.1 und T4.3 können auch die

Zugmaschinen der Klassen T1, T2, T3, T4.2 und T5 diesen Anforderungen nicht gerecht werden.

(4) Verschiedene Zugmaschinen können mit besonderen Zapfwellenformen ausgestattet werden, für die die Norm ISO 8759-1:1998 nicht anwendbar ist.

(5) Im Fall von Zugmaschinen der Klasse T3 ist die Norm nur dann anwendbar, wenn die Zugmaschine mit einer in dieser Norm angeführten Zapfwelle ausgestattet ist. Allerdings könnten andere Fahrzeugklassen wie Zugmaschinen der Klasse T2 und bestimmte kleinere Zugmaschinen der Klasse T1 mit besonderen Zapfwellenformen ausgestattet werden, die nicht unter die Norm fallen. Folglich sollte die Befreiung von den Anforderungen der Norm ISO 8759-1:1998 auch auf Zugmaschinen der Klassen T1 und T2 ausgeweitet werden.

(6) Zu Schwierigkeiten dieser Art kommt es auch bei den entsprechenden C-Klassen.

(7) Da die Spezifikationen der Norm ISO 8759-1:1998 mit Ausnahme von Abschnitt 4.2. für mit vorderen Zapfwellen ausgestattete Zugmaschinen aller T- und C-Klassen gelten sollen, ist Tabelle 2 nunmehr überflüssig und sollte gestrichen werden.

(8) Die Richtlinie 86/297/EWG sollte daher entsprechend geändert werden.“

## **6. § 63a Abs. 4 und 5 - Schulfahrzeuge:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

### **Übergangsbestimmung: § 69 Abs. 31 Z 3**

3. vor dem 19. Jänner 2013 bereits als Schulfahrzeuge für die Klasse F verwendete Fahrzeuge, die nicht den Bestimmungen des § 63a Abs. 4 in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 entsprechen, dürfen noch bis längstens 31. Dezember 2017 als Schulfahrzeuge für die Klasse F verwendet werden;

### **Bemerkungen:**

In Abs. 4 werden die Anforderungen an Schulfahrzeuge für die Klasse F verschärft. Die Fahrzeuge müssen zusätzlich zu den bisherigen Voraussetzungen eine Bauartgeschwindigkeit von mindestens 30 km/h aufweisen.

Durch die in § 69 Abs. 31 Z 3 vorgesehene fünfjährige Übergangsbestimmung für Fahrzeuge, die bereits als Schulfahrzeuge für die Klasse F verwendet wurden, sollten Härtefälle für Fahrschulen vermieden werden.

In Abs. 5 erfolgt die redaktionelle Anpassung an die neuen Bezeichnungen der Lenkberechtigungsklassen (BE statt B+E, CE statt C+E usw.)

## **7. § 63a Abs. 6 – Schulfahrzeuge für Code 96 und**

## **11. § 64b Abs. 7b – Ausbildung für Code 96:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Die 3. Führerscheinrichtlinie bietet die Möglichkeit, bestimmte Fahrzeugkombinationen bis zu einer Gewichtsgrenze von 4 250 kg mit der Lenkberechtigung der Klasse B zu ziehen. Das wurde in § 2 Abs. 2 Z 2 lit. c FSG umgesetzt. Diese Berechtigung wird mit Code 96 im Führerschein vermerkt.

In der KDV wird nunmehr festgelegt, welche Fahrzeuge für die Ausbildung zur Erlangung des Code 96 zu verwenden sind (§ 63a Abs. 6) und dass die vorgesehene Ausbildung von 7 Unterrichtseinheiten (UE) auf 3 UE Theorie und 4 UE Praxis aufzuteilen ist (§ 64b Abs. 7b). Weiters wird die Qualifikation der Fahrlehrer bzw. Fahrschullehrer, die für diese Ausbildung eingesetzt werden, festgelegt.

**8. § 64b Abs. 4 – Umfang der theoretischen Ausbildung,****23. Anlage 10a - Überschrift Kapitel 1,****27. bis 29. Anlage 10a Kapitel 3 – theoretische Lehrinhalte Klasse B und****39. Anlage 10a Kapitel 13 – theoretische Lehrinhalte Klasse F; redaktionelle****Anpassung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung: ---****Bemerkungen:**

Der bisherige Basisunterricht für alle Klassen (26 UE) war inhaltlich stark Klasse B-lastig. Da nunmehr aufgrund der neuen Klasse A1 mit einem Mindestalter von 16 damit zu rechnen ist, dass verstärkt Personen mit diesem Alter die Basisausbildung + den klassenspezifischen Teil für die Klasse A1 absolvieren, soll die Aufteilung der Unterrichtsinhalte praxisgerechter gestaltet werden. Der Basisunterricht soll nur mehr 20 UE umfassen. Dafür wird der klassenspezifische Teil für die Klasse B von 6 auf 12 UE erweitert.

Der Umfang des klassenspezifischen Teiles für die Klasse F kann von 8 UE auf 4 UE verkürzt werden.

**9. § 64b Abs. 5 Z 1 – Fahrzeuge für die praktische Ausbildung für die A-Klassen:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung: ---****Bemerkungen:**

Die Vorgabe, welches Motorrad für die Ausbildung in den einzelnen A-Klassen zu verwenden ist, wird flexibler gestaltet.

#### **10. § 64b Abs. 6 und 7 – Umfang Ausbildung Klasse BE, redaktionelle Anpassung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** § 69 Abs. 31 Z 4

4. für Anträge auf Erteilung der Lenkberechtigung der Klasse BE, die vor dem 19. Jänner 2013 eingebracht wurden, gelten § 64b Abs. 6 und 7 mit der Maßgabe, dass bis zum 31. Mai 2013 die bisherigen Ausbildungsbestimmungen anzuwenden sind;

**Bemerkungen:**

Hier erfolgt die redaktionelle Anpassung an die neuen Klassenbezeichnungen und es werden die neuen Klassen D1 und D1E berücksichtigt.

Weiters wird der Umfang der praktischen Ausbildung für die Klasse BE in Anpassung an den Umfang der praktischen Ausbildung für Code 96 von derzeit 2 auf 4 UE erweitert.

#### **11. § 64b Abs. 7b - siehe zu Pkt. 7.**

#### **12. § 64e Abs. 3 und 4 – redaktionelle Anpassung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Es erfolgt lediglich eine redaktionelle Anpassung an die neuen Lenkberechtigungs-Klassenbezeichnungen.

#### **13. § 69 Abs. 31 - Übergangsbestimmungen:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Bemerkungen:**

Hier werden die erforderlichen Übergangsbestimmungen für einige der neuen Bestimmungen der 59. KDV-Novelle festgelegt. Inhaltlich werden die Übergangsbestimmungen bei den jeweils zutreffenden Punkten berücksichtigt.

#### **14. § 70 Abs. 14 Z 3 und**

#### **15. § 70 Abs. 14 Z 4 - Verschiebung des Inkrafttretenstermines der neuen Codes für die Aufbauarten für Omnibusse; Umcodierung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 7. Juli 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Es soll hier die notwendige Umcodierung der Aufbaucodes für die Omnibusse festgelegt werden. Es würde sich eine doppelte Belegung gleicher Codes für die Aufbauart ergeben. Es ist rechtlich nicht möglich, die Bedeutung der bestehenden Codes für die Aufbauart in den bestehenden Datensätzen der Zulassungsevidenz und der Genehmigungsdatenbank sowie

die Eintragungen in den Feldern für die Zeile 11 entsprechend anzupassen. In diesen Fällen würde der Inhalt der Datenbanken nicht den Inhalten der Genehmigungsdokumente und der Zulassungsbescheinigungen entsprechen. Um trotzdem die von der Kommission mit der Verordnung (EU) Nr. 678/2011 verfügbaren neuen Bedeutungen der Codes CA bis CJ sowie CX in den Datenbanken umsetzen zu können, sollen die bestehenden Codierungen anstelle des Buchstabens „C“ in der ersten Stelle den Buchstaben „G“ erhalten, der derzeit nicht belegt ist.

Diese Umstellung muss an einem Tag ohne Betrieb der Zulassungsstellen vorgenommen werden, um den laufenden Betrieb nicht zu gefährden. Alle Dateneingabe in die Genehmigungsdatenbank, Landesprüfstellen und weiteren Nutzer der Genehmigungsdatenbank und der Zulassungsevidenz müssen ab dem darauf folgenden Werktag ausschließlich die neuen Codes und deren Bedeutung benutzen.

Die weiteren in der 58. KDV-Novelle festgelegten Codes für die Aufbauarten sollen ebenfalls mit diesem Tag in Kraft treten, um eine mehrmalige Änderung der betroffenen Datenbanken und Programme zu vermeiden.

#### **16. § 70 Abs. 15 - Inkrafttreten:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

#### **Bemerkungen:**

Hier wird das Inkrafttreten festgelegt.

Die genauen Inkrafttretenstermine werden bei den jeweils zutreffenden Punkten berücksichtigt.

#### **17. Anlage 4, Tabelle für die Fahrzeugarten - Fehlerkorrektur:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** ---

#### **Bemerkungen:**

In der 58. DV-Novelle ist in der rechten Spalte die Bezeichnung in der Zulassungsbescheinigung „Zugmaschine auf Ketten“ verloren gegangen.

#### **18. Anlage 5d, Kapitel I – redaktionelle Anpassung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** ---

#### **Bemerkungen:**

Es wird ergänzt, dass sich die Zuständigkeit der Landespolizeidirektion Burgenland auch auf die Gemeinde Rust erstreckt.

## **19. Anlage 5d, Kapitel III – redaktionelle Anpassung:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 22. Dezember 2012

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Hier wird ergänzt, dass sich die Zuständigkeit der Landespolizeidirektion Niederösterreich neben der Gemeinde Schwechat auch auf die im Gebiet der Gemeinden Fischamend, Klein-Neusiedl und Schwadorf gelegenen Teile des Flughafens Wien-Schwechat erstreckt.

## **20. Anlage 5d, Kapitel VI – neue Behördenbezeichnungen in der Steiermark:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 1. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** § 69 Abs. 31 Z 5 bis 7

5. Anlage 5d Kapitel VI in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 gilt nicht für bereits zugewiesene Kennzeichen;
  - a) bis 30. Juni 2013 sind noch Kennzeichen mit den bisherigen Behördenbezeichnungen „BM“, „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ zuzuweisen; ab 1. Juli 2013 hat der Zulassungsbesitzer eines Fahrzeugs, für das noch ein Kennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ zugewiesen ist, die Möglichkeit, die Zuweisung eines Kennzeichens gemäß Anlage 5d in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 zu beantragen;
  - b) bereits zugewiesene Kennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ bleiben während aufrechter Zulassung des Fahrzeuges weiter gültig; im Falle einer Anmeldung oder der Zuweisung eines anderen Kennzeichens während aufrechter Zulassung sind aber die Behördenbezeichnungen gemäß Anlage 5d in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 zu verwenden; Freihaltungen von Kennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ sind nur bis 30. Juni 2013 möglich und längstens bis zu diesem Zeitpunkt gültig;
  - c) Wunschkennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ dürfen auch im Falle einer Anmeldung oder der Zuweisung eines Kennzeichens während aufrechter Zulassung weiterhin bis zur Beendigung des Rechts zur Führung dieser Wunschkennzeichen verwendet werden, sofern sie bis 30. Juni 2013 reserviert werden; eine Verlängerung des Rechts zur Führung dieser Wunschkennzeichen ist nur möglich, sofern der Zeitraum für die Einbringung des jeweiligen Verlängerungsantrages gemäß § 48a Abs. 8a KFG 1967 noch bis 30. Juni 2013 zu laufen beginnt; dieser Zeitraum endet aber in diesen Fällen jedenfalls mit 30. Juni 2013;
6. bei den Behörden oder den Zulassungsstellen vorrätige, zur Deckung des laufenden Bedarfes erforderliche Kennzeichentafeln mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ dürfen noch für einen Zeitraum von drei Monaten nach dem 30. Juni 2013 aufgebraucht und deren Kennzeichen zugewiesen werden;
7. eine Umstellung der Kennzeichnung (§ 5 Zulassungsstellenverordnung, ZustV) der betroffenen Zulassungsstellen und der betroffenen Zulassungsstellenstempel (§ 10 ZustV) muss bis spätestens 1. Juli 2013 erfolgen.“

**Bemerkungen:**

Der 2. Schritt der Behördenzusammenlegungen in der Steiermark erfordert auch

Anpassungen der Behördenbezeichnungen im Kennzeichen.

Es werden die Bezirkshauptmannschaften Bruck an der Mur (BM) und Mürzzuschlag (MZ) zur neuen Bezirkshauptmannschaft Bruck-Mürzzuschlag zusammengelegt. Für diese neue Behörde wird die Bezeichnung „BM“ im Kennzeichen vorgesehen.

Die Bezirkshauptmannschaften Hartberg (HB) und Fürstenfeld (FF) werden zur neuen Bezirkshauptmannschaft Hartberg-Fürstenfeld zusammengelegt. Für diese neue Behörde wird die Bezeichnung „HF“ im Kennzeichen vorgesehen.

Weiters werden die Bezirkshauptmannschaften Feldbach (FB) und Radkersburg (RA) zur neuen Bezirkshauptmannschaft Südoststeiermark zusammengelegt. Für diese neue Behörde wird die Bezeichnung „SO“ im Kennzeichen vorgesehen.

Die geänderten Behördenbezeichnungen sollen zeitgleich mit der Behördenzusammenlegung in der Steiermark am 1. Jänner 2013 in Kraft treten.

Die Übergangsbestimmungen wegen der geänderten Behördenbezeichnungen in der Steiermark wurden den Übergangsbestimmungen der letzten Behördenzusammenlegung in der Steiermark nachgestaltet (§ 69 Abs. 30 Z 3 bis 5 KDV).

#### **21. Anlage 9a und**

#### **22. Anlage 10a, Inhaltsverzeichnis – redaktionelle Anpassungen:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Es erfolgt lediglich eine redaktionelle Anpassung an die neuen Lenkberechtigungs-Klassenbezeichnungen.

#### **23. siehe zu Pkt. 8.**

#### **24. Anlage 10a – Entfall der Minutenleiste:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Entfall der Minutenleiste in den Kapiteln 2 bis 11, da sich diese Minutenvorgaben für die Aufteilung der Lehrinhalte als nicht praxisgerecht erwiesen haben.

#### **25. Anlage 10a, Kapitel 2 und**

#### **26. Anlage 10a, Kapitel 2 – Ergänzung der theoretischen Lehrinhalte für die A-Klassen:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Bei den theoretischen Lehrinhalten für die A-Klassen werden im Abschnitt 1.15 und 2.4 weitere Inhalte betreffend Risikokompetenz und Autobahnbenutzung ergänzt.

#### **27. bis 29. Siehe oben zu Pkt. 8.**

**30. bis 38. Anlage 10a – redaktionelle Anpassungen:**

Text: siehe beiliegendes Bundesgesetzblatt

**Inkrafttreten:** mit 19. Jänner 2013

**Übergangsbestimmung:** ---

**Bemerkungen:**

Es erfolgt eine redaktionelle Anpassung an die neuen Lenkberechtigungs-Klassenbezeichnungen.

Weiters werden die neuen Klassen D1 und D1E berücksichtigt und theoretische Lehrinhalte dafür festgelegt. Daher verschieben sich auch die Kapitelbezeichnungen.

**39. Anlage 10a Kapitel 13 – siehe zu Pkt. 8**

**Teil 2:**  
**Verordnungstext**  
**(BGBI. Teil II Nr. 471/2012)**

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

| Jahrgang 2012    | Ausgegeben am 21. Dezember 2012   | Teil II |
|------------------|---|---------|
| 471. Verordnung: | Änderung der Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung 1967 (59. Novelle zur KDV 1967)<br>[CELEX-Nr.: 32012L0024] |         |

### 471. Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie, mit der die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung 1967 geändert wird (59. Novelle zur KDV 1967)

Aufgrund des Kraftfahrgesetzes 1967, BGBl. Nr. 267, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz, BGBl. I Nr. 50/2012, wird verordnet:

Die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung 1967, BGBl. Nr. 399, zuletzt geändert durch die Verordnung BGBl. II Nr. 278/2012, wird wie folgt geändert:

1. In § 4 Abs. 6 lautet der 10. Satz:

„An lenkbaren Rädern an der Hauptlenkachse von Kraftfahrzeugen dürfen nachgeschnittene Reifen nicht verwendet werden.“

2. In § 11 Abs. 8 lautet der 3. Satz:

„Die Tagfahrleuchten müssen sich automatisch ausschalten, wenn die Scheinwerfer oder Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden.“

3. In § 22a Abs. 1 Z 2 lit. q wird der Ausdruck „Richtlinie 2005/66/EG“ ersetzt durch den Ausdruck „Verordnung (EG) Nr. 78/2009“.

4. In § 22a Abs. 1 wird der Punkt am Ende der Z 8 durch einen Strichpunkt ersetzt und es wird folgende Z 9 angefügt:

„9. das Anbringen von Nachrüsträdern, die nach der ECE-Regelung Nr. 124 genehmigt worden sind und für das Fahrzeug geeignet sind, in derselben Dimension, die im Genehmigungsdokument angegeben ist, an Fahrzeugen der Klasse M1, N1, O1 und O2.“

5. § 52 Abs. 10 Z 6 lautet:

„6. Zapfwellen und deren Schutzabdeckung den Bestimmungen der Richtlinie 86/297/EWG, ABl. Nr. L 186 vom 8. Juli 1986, S 19, in der Fassung der Richtlinie 2012/24/EU, ABl. Nr. L 274 vom 9. Oktober 2012, S 24,“

6. § 63a Abs. 4 und 5 lautet:

„(4) Zum Ausbilden von Bewerbern um eine Lenkberechtigung für die Klasse F dürfen nur Zugmaschinen oder Motorkarren jeweils mit einer Bauartgeschwindigkeit von mindestens 30 km/h sowie zugelassene Anhänger verwendet werden, deren Gesamtmasse mindestens 1 000 kg beträgt und die eine Bremsanlage gemäß § 6 Abs. 10 erster Satz KFG 1967 aufweisen. Die Zugmaschinen müssen nicht mit Rückfahrcheinwerfern ausgerüstet sein.

(5) Zum Ausbilden von Bewerbern um eine Lenkberechtigung für Fahrzeuge der Klassen BE, CE, C1E, DE und D1E dürfen nur solche Fahrzeugkombinationen verwendet werden, die den Anforderungen der Fahrprüfungsverordnung, BGBl. II Nr. 321/1997, idF BGBl. II Nr. 244/2012, für Prüfungsfahrzeuge für die jeweilige Lenkberechtigungsklasse entsprechen (§ 7 und § 17 Abs. 3 FSG-PV), wobei als Zugfahrzeug für die Klassen CE und DE jedenfalls auch ein Fahrzeug verwendet werden darf, das die Anforderungen der Abs. 2 oder 2a erfüllt.“

7. Nach § 63a Abs. 5 wird folgender Abs. 6 angefügt:

„(6) Für die Ausbildung zur Erlangung der Berechtigung mit Klasse B andere als leichte Anhänger zu ziehen, wobei die höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination mehr als 3 500 kg aber nicht mehr als 4 250 kg beträgt (Code 96), ist ein Schulfahrzeug der Klasse B mit einem Anhänger zu verwenden. Die höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination muss mehr als 3 500 kg betragen. Die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers muss mindestens 1 000 kg betragen und die tatsächliche Gesamtmasse des Anhängers muss mindestens 800 kg betragen.“

8. § 64b Abs. 4 lautet:

„(4) Die theoretische Ausbildung besteht aus einem Basisunterricht für alle Klassen von Lenkberechtigungen und einem klassenspezifischen Teil je angestrebter Klasse. Die Lehrinhalte des Basisunterrichtes sind bei Ersterteilungen entsprechend der Anlage 10a auf mindestens 20 Unterrichtseinheiten (UE) aufzuteilen, bei Ausdehnungen kann der Basisunterricht entfallen und es ist nur der jeweilige klassenspezifische Teil zu absolvieren. Die Lehrinhalte der klassenspezifischen Teile sind entsprechend der Anlage 10a mindestens auf folgende Unterrichtseinheiten (UE) aufzuteilen:

|   |        |
|---|--------|
| 1. Klasse A1 sowie Klassen A2 und A, jeweils bei Direkteinstieg | 8 UE,  |
| 2. Klasse B   | 12 UE, |
| 3. Klasse BE  | 3 UE,  |
| 4. Klasse C1  | 8 UE,  |
| 5. Klasse C   | 10 UE, |
| 6. Klasse C (Ausdehnung von C1)                                 | 4 UE,  |
| 7. Klasse CE/C1E, DE, D1E                                       | 6 UE,  |
| 8. Klasse D1 (Ausdehnung von B)                                 | 8 UE,  |
| 9. Klasse D1 (Ausdehnung von C/C1)                              | 4 UE,  |
| 10. Klasse D (Ausdehnung von B)                                 | 12 UE, |
| 11. Klasse D (Ausdehnung von C)                                 | 4 UE,  |
| 12. Klasse D (Ausdehnung von D1)                                | 4 UE,  |
| 13. Klasse F  | 4 UE.“ |

9. § 64b Abs. 5 Z 1 lautet:

„1. für die Klasse A1 sowie die Klassen A2 und A, jeweils bei Direkteinstieg auf einem Motorrad nach dem in der Anlage 10b enthaltenen Lehrplan, wobei nicht alle Unterrichtseinheiten auf einem Motorrad der jeweiligen Klasse absolviert werden müssen,“

10. § 64b Abs. 6 und 7 lautet:

„(6) Die Mindestdauer der praktischen Ausbildung beträgt für:

|  |  |
|--|--|
| 1. Klasse A1 sowie Klassen A2 und A, jeweils bei Direkteinstieg auf einem Motorrad | 12 Unterrichtseinheiten (UE), wobei mindestens 8 UE davon auf Straßen mit öffentlichem Verkehr durchzuführen sind,                                     |
| 2. Klasse B  |  |
| a. Vorschulung   | 3 UE,  |
| b. Grundschulung   | 3 UE,  |
| c. Hauptschulung   | je nach Können und Fortschritt des Fahrschülers,   |
| d. Perfektionsschulung   | 5 UE, einschließlich Sonderfahrten im Ausmaß von 3 UE (die Sonderfahrten umfassen jeweils 1 UE Nachtfahrt, 1 UE Autobahnfahrt und 1 UE Überlandfahrt), |
| e. Prüfungsvorbereitung  | 1 UE,  |
| 3. Klassen B und BE  | zusätzlich zur Klasse B 4 UE BE  |
| 4. Klassen B und C/C1  | 20 UE, davon 8 B, 12 C/C1  |
| 5. Klassen B und C/C1 und CE/C1E   | 22 UE, davon 8 B, 10 C, 4 CE/C1E   |
| 6. Klassen B und D/D1  | 20 UE, davon 8 B, 12 D/D1  |
| 7. Klassen B und C/C1 und D/D1   | 26 UE, davon 8 B, 10 C/C1, 8 D/D1  |
| 8. Klassen B und C/C1 und CE/C1E und D/D1  | 28 UE, davon 8 B, 8 C/C1, 8 D/D1, 4 C1E/CE   |
| 9. Klasse F  | 4 UE.  |

Mit der praktischen Ausbildung für die Klassen C, C1, D oder D1 darf erst nach Abschluss der Vorschulung (3 UE) und der Grundschulung (3 UE) für die Klasse B begonnen werden. Dabei ist jedenfalls auch eine Sonderfahrt durchzuführen. Die Abschlussausbildung für die Klasse B im Ausmaß von 2 Unterrichtseinheiten, die jeweils 1 UE Nachtfahrt und 1 UE Autobahnfahrt zu umfassen hat, hat nach Beendigung der praktischen Ausbildung für die Klassen C, C1, D oder D1 zu erfolgen. Anstelle der Hauptschulung für die Klasse B in der Fahrschule können auch Übungsfahrten gemäß § 122 KFG 1967 absolviert werden.

(7) Bei der Ausdehnung einer Lenkberechtigung der Klassen B, C/C1 oder D/D1 auf bestimmte andere Klassen beträgt die Mindestdauer der praktischen Ausbildung:

Ausdehnung von der

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Klasse B auf die Klasse BE                        | 4 Unterrichtseinheiten (UE)           |
| 2. Klasse B auf die Klasse C/C1                      | 8 UE                                  |
| 3. Klasse B auf die Klassen C/C1 und CE/C1E          | 10 UE, davon 6 C/C1, 4 CE/C1E         |
| 4. Klasse B auf die Klasse D/D1                      | 8 UE                                  |
| 5. Klasse B auf die Klasse D/D1 und DE/D1E           | 10 UE, davon 6 D/D1, 4 DE/D1E,        |
| 6. Klasse B auf die Klassen C/C1 und D               | 16 UE, davon 8 C/C1, 8 D/D1           |
| 7. Klasse B auf die Klassen C/C1 und CE/C1E und D/D1 | 18 UE, davon 6 C/C1, 8 D/D1, 4 CE/C1E |
| 8. Klasse B auf die Klasse F                         | 4 UE                                  |
| 9. Klasse C1 auf die Klasse C                        | 4 UE                                  |
| 10. Klasse C1 auf die Klasse C1E                     | 3 UE                                  |
| 11. Klasse C1E auf die Klasse CE                     | 6 UE, davon 3 C, 3 CE                 |
| 12. Klasse C1 auf die Klasse D1                      | 4 UE                                  |
| 13. Klasse C1 auf die Klassen D1 und D1E             | 8 UE, davon 4 D1, 4 D1E               |
| 14. Klasse C1 auf die Klasse D                       | 4 UE                                  |
| 15. Klasse C1 auf die Klassen D und DE               | 8 UE, davon 4 D, 4 DE                 |
| 16. Klasse C auf die Klasse CE                       | 4 UE                                  |
| 17. Klasse C auf die Klasse D                        | 4 UE                                  |
| 18. Klasse C auf die Klassen D und DE                | 8 UE, davon 4 D, 4 DE                 |
| 19. Klasse D1 auf die Klasse D                       | 4 UE                                  |
| 20. Klasse D auf die Klasse DE                       | 4 UE                                  |
| 21. Klasse D1 auf die Klasse D1E                     | 3 UE.“                                |

11. Nach § 64b Abs. 7a wird folgender Abs. 7b eingefügt:

„(7b) Die Ausbildung zur Erlangung der Berechtigung mit Klasse B andere als leichte Anhänger zu ziehen, wobei die höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination mehr als 3 500 kg aber nicht mehr als 4 250 kg beträgt (Code 96) umfasst drei Unterrichtseinheiten theoretische Ausbildung und vier Unterrichtseinheiten praktische Ausbildung. Es sind die Inhalte wie für die Klasse BE zu vermitteln. Diese Ausbildung darf nur von Fahrschullehrern für die Klasse BE oder Fahrschullehrern für die Klasse B, die den Code 96 im Führerschein eingetragen haben und ein Lehrplanseminar im Ausmaß von acht Unterrichtseinheiten für diese Berechtigung absolviert haben, durchgeführt werden. Diese Voraussetzungen gelten auch für Fahrlehrer, die die praktische Ausbildung zur Erlangung dieser Berechtigung durchführen.“

12. § 64e Abs. 3 und 4 lautet:

„(3) Das Lehrplanseminar für die Klasse BE umfasst acht Unterrichtseinheiten. Dabei sind anhand des Praxislehrplanes Fahrübungen und Überlandfahrten durchzuführen.

(4) Lehrplanseminare für die Klassen C, C1, D, D1, CE, C1E, DE und D1E haben jeweils drei Tage (24 Unterrichtseinheiten) zu umfassen. Dabei sind anhand des Praxislehrplanes Fahrübungen und Überlandfahrten durchzuführen. Ein Lehrplanseminar für die Klasse C gilt auch für die Klasse C1. Ein Lehrplanseminar für die Klasse D gilt auch für die Klasse D1. Ein Lehrplanseminar für die Klasse CE oder DE gilt auch für die Klasse C1E oder D1E.“

13. Nach § 69 Abs. 30 wird folgender Abs. 31 angefügt:

„(31) Im Hinblick auf die Änderungen durch die Verordnung BGBl. II Nr. 471/2012 gelten folgende Übergangsregelungen:

1. § 11 Abs. 8 in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 gilt nicht für Fahrzeuge, die vor in Kraft treten dieser Bestimmungen bereits genehmigt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen;
- 2 § 52 Abs. 10 Z 6 in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. November 2013 bereits genehmigt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen;
3. vor dem 19. Jänner 2013 bereits als Schulfahrzeuge für die Klasse F verwendete Fahrzeuge, die nicht den Bestimmungen des § 63a Abs. 4 in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 entsprechen, dürfen noch bis längstens 31. Dezember 2017 als Schulfahrzeuge für die Klasse F verwendet werden;
4. für Anträge auf Erteilung der Lenkberechtigung der Klasse BE, die vor dem 19. Jänner 2013 eingebracht wurden, gelten § 64b Abs. 6 und 7 mit der Maßgabe, dass bis zum 31. Mai 2013 die bisherigen Ausbildungsbestimmungen anzuwenden sind;
5. Anlage 5d Kapitel VI in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 gilt nicht für bereits zugewiesene Kennzeichen;
  - a) bis 30. Juni 2013 sind noch Kennzeichen mit den bisherigen Behördenbezeichnungen „BM“ „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ zuzuweisen; ab 1. Juli 2013 hat der Zulassungsbesitzer eines Fahrzeugs, für das noch ein Kennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ zugewiesen ist, die Möglichkeit, die Zuweisung eines Kennzeichens gemäß Anlage 5d in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 zu beantragen;
  - b) bereits zugewiesene Kennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ bleiben während aufrechter Zulassung des Fahrzeuges weiter gültig; im Falle einer Anmeldung oder der Zuweisung eines anderen Kennzeichens während aufrechter Zulassung sind aber die Behördenbezeichnungen gemäß Anlage 5d in der Fassung BGBl. II Nr. 471/2012 zu verwenden; Freihaltungen von Kennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ sind nur bis 30. Juni 2013 möglich und längstens bis zu diesem Zeitpunkt gültig;
  - c) Wunschkennzeichen mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ dürfen auch im Falle einer Anmeldung oder der Zuweisung eines Kennzeichens während aufrechter Zulassung weiterhin bis zur Beendigung des Rechts zur Führung dieser Wunschkennzeichen verwendet werden, sofern sie bis 30. Juni 2013 reserviert werden; eine Verlängerung des Rechts zur Führung dieser Wunschkennzeichen ist nur möglich, sofern der Zeitraum für die Einbringung des jeweiligen Verlängerungsantrages gemäß § 48a Abs. 8a KFG 1967 noch bis 30. Juni 2013 zu laufen beginnt; dieser Zeitraum endet aber in diesen Fällen jedenfalls mit 30. Juni 2013;
6. bei den Behörden oder den Zulassungsstellen vorrätige, zur Deckung des laufenden Bedarfes erforderliche Kennzeichentafeln mit den Behördenbezeichnungen „FB“, „FF“, „HB“, „MZ“ oder „RA“ dürfen noch für einen Zeitraum von drei Monaten nach dem 30. Juni 2013 aufgebraucht und deren Kennzeichen zugewiesen werden;
7. eine Umstellung der Kennzeichnung (§ 5 Zulassungsstellenverordnung, ZustV) der betroffenen Zulassungsstellen und der betroffenen Zulassungsstellenstempel (§ 10 ZustV) muss bis spätestens 1. Juli 2013 erfolgen.“

14. In § 70 Abs. 14 Z 3 entfällt die Wortfolge „und Anlage 4 Tabelle für die Aufbauarten, jeweils“.

15. In § 70 Abs. 14 wird der Punkt am Ende der Z 3 durch einen Strichpunkt ersetzt und folgende Z 4 angefügt:

4. Anlage 4 Tabelle für die Aufbauarten, in der Fassung BGBl. II Nr. 278/2012, mit 7. Juli 2013. Am 6. Juli 2013 werden die in der Genehmigungsdatenbank gemäß § 30a KFG 1967 in den entsprechenden Feldern gespeicherten Daten hinsichtlich der Aufbauart nach der folgenden Tabelle umcodiert:

| Bestehende Codierung in der Genehmigungsdatenbank | Umcodierung auf: |
|---|------------------|
| CA  | GA               |

|    |    |
|----|----|
| CB | GB |
| CC | GC |
| CD | GD |
| CE | GE |
| CF | GF |
| CG | GG |
| CH | GH |
| CI | GI |
| CJ | GJ |
| CK | GK |
| CL | GL |
| CM | GM |
| CN | GN |
| CO | GO |
| CP | GP |
| CQ | GQ |
| CR | GR |
| CS | GS |
| CT | GT |
| CU | GU |
| CV | GV |
| CW | GW |

Ab dem 7. Juli 2013 dürfen ausschließlich die Codierungen in der Bedeutung der Anlage 4, Tabelle für die Aufbauarten in der Fassung BGBI. II Nr. 278/2012 verwendet werden; die Angabe der auf das jeweilige Fahrzeug zutreffenden Klasse(n) I, II, III, A und/oder B ist in der Zeile 11 einzutragen.“

16. Nach § 70 Abs. 14 wird folgender Abs. 15 angefügt:

„(15) Die Änderungen durch die Verordnung, BGBI. II Nr. 471/2012 treten wie folgt in Kraft:

1. Anlage 5d Kapitel VI in der Fassung BGBI. II Nr. 471/2012 mit 1. Jänner 2013;
2. § 63a Abs. 4 bis 6, § 64b Abs. 4 bis 7 und 7b, § 64e Abs. 3 und 4, Anlage 9a und Anlage 10a jeweils in der Fassung BGBI. II Nr. 471/2012 mit 19. Jänner 2013;
3. § 52 Abs. 10 Z 6 in der Fassung BGBI. II Nr. 471/2012 mit 1. November 2013.“

17. In der Anlage 4, Tabelle für die Fahrzeugarten lautet die Zeile für den Code 935:

|      |                        |                      |                         |
|------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| „935 | Zugmaschine auf Ketten | C1, C2, C3, C4.1, C5 | Zugmaschine auf Ketten“ |
|------|------------------------|----------------------|-------------------------|

18. In der Anlage 5d, Kapitel I betreffend Burgenland wird die Behördenbezeichnung „Landespolizeidirektion Burgenland für das Gebiet der Gemeinde Eisenstadt“ ersetzt durch die Behördenbezeichnung „Landespolizeidirektion Burgenland für das Gebiet der Gemeinden Eisenstadt und Rust“.

19. In der Anlage 5d, Kapitel III betreffend Niederösterreich wird die Behördenbezeichnung „Landespolizeidirektion Niederösterreich für das Gebiet der Gemeinde Schwechat“ ersetzt durch die Behördenbezeichnung „Landespolizeidirektion Niederösterreich für das Gebiet der Gemeinde Schwechat und die im Gebiet der Gemeinden Fischamend, Klein-Neusiedl und Schwadorf gelegenen Teile des Flughafens Wien-Schwechat“.

20. In der Anlage 5d, Kapitel VI betreffend Steiermark werden die Behörden „BH. Bruck an der Mur“ und „BH. Mürzzuschlag“ samt den Bezeichnungen „BM“ und „MZ“ durch die Behörde „BH. Bruck-Mürzzuschlag“ mit der Bezeichnung „BM“, die Behörden „BH. Hartberg“ und „BH. Fürstenfeld“ samt den Bezeichnungen „HB“ und „FF“ durch die Behörde „BH. Hartberg-Fürstenfeld“ mit der Bezeichnung „HF“ und die Behörden „BH. Feldbach“ und „BH. Radkersburg“ samt den Bezeichnungen „FB“ und „RA“ durch die Behörde „BH. Südoststeiermark“ mit der Bezeichnung „SO“ ersetzt.

21. In der Anlage 9a werden die Bezeichnungen „B+E“ durch „BE“ und „C+E“ durch „CE“ ersetzt.

22. In der Anlage 10a lautet das Inhaltsverzeichnis:

„Inhaltsverzeichnis:

|             |   |
|-------------|---|
| Kapitel 1:  | Basis – Lehrplan für die Ersterteilung aller Klassen          |
| Kapitel 2:  | Theoretische Lehrinhalte für die A-Klassen, außer AM          |
| Kapitel 3:  | Theoretische Lehrinhalte Klasse B                             |
| Kapitel 4:  | Theoretische Lehrinhalte Klasse BE                            |
| Kapitel 5:  | Theoretische Lehrinhalte Klasse C1                            |
| Kapitel 6:  | Theoretische Lehrinhalte Klasse C                             |
| Kapitel 7:  | Theoretische Lehrinhalte Klasse C (Ausdehnung von C1)         |
| Kapitel 8:  | Theoretische Lehrinhalte Klassen CE, C1E, DE und D1E          |
| Kapitel 9:  | Theoretische Lehrinhalte Klasse D1                            |
| Kapitel 10: | Theoretische Lehrinhalte Klasse D (Ausdehnung von B)          |
| Kapitel 11: | Theoretische Lehrinhalte Klasse D (Ausdehnung von C)          |
| Kapitel 12: | Theoretische Lehrinhalte für die Klasse D (Ausdehnung von D1) |
| Kapitel 13: | Theoretische Lehrinhalte Klasse F“                            |

23. In der Anlage 10a wird in der Überschrift von Kapitel 1 die Zahl „26“ durch die Zahl „20“ ersetzt.

24. In der Anlage 10a entfällt in den Kapiteln 2 bis 11 jeweils die zweite Spalte (Minutenleiste) mit der Überschrift „Dauer in Minuten“.

25. In der Anlage 10a, Kapitel 2, Abschnitt 1.15 wird angefügt:

„-- Anregungen zur Erlangung von Risikokompetenz“

26. In der Anlage 10a, Kapitel 2, Abschnitt 2.4 wird angefügt:

„-- besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit der Benützung von Autobahnen und Autostraßen mit Kraftfahrzeugen der Klasse A1, A2 oder A“

27. In der Anlage 10a wird in der Überschrift von Kapitel 3 die Zahl „6“ durch die Zahl „12“ ersetzt.

28. In der Anlage 10a, Kapitel 3, Abschnitt 3 wird der Ausdruck „91/439/EWG“ durch den Ausdruck „2006/126/EG“ ersetzt.

29. In der Anlage 10a, Kapitel 3, werden folgende Abschnitte 3.5 bis 3.8 angefügt:

- „3.5 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit der Benützung von Autobahnen und Autostraßen mit Kraftfahrzeugen der Klasse B
- 3.6 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit Überholvorgängen mit Kraftfahrzeugen der Klasse B
- 3.7 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit der Wahl der Fahrgeschwindigkeit mit Kraftfahrzeugen der Klasse B
- 3.8 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang beim Hintereinanderfahren mit Kraftfahrzeugen der Klasse B“

30. In der Anlage 10a wird in der Überschrift von Kapitel 4 der Ausdruck „B+E“ durch „BE“ und die Zahl „4“ durch die Zahl „3“ ersetzt.

31. In der Anlage 10a, Kapitel 4, Abschnitt 1 wird der Ausdruck „B+E“ jeweils durch „BE“ ersetzt.

32. In der Anlage 10a, Kapitel 4, wird folgender Abschnitt 4 angefügt:

„4 Ladungssicherung“

33. In der Anlage 10a, Kapitel 5, Überschrift und Abschnitt 1, Kapitel 6, Abschnitt 1 und Kapitel 7, Abschnitt 1 wird jeweils das Wort „Unterklasse“ durch das Wort „Klasse“ ersetzt.

34. In der Anlage 10a, Kapitel 8 lautet die Überschrift:

**„8. Theoretische Lehrinhalte für die Klassen CE, C1E, DE und D1E (6 Unterrichtseinheiten)“**

35. In der Anlage 10a werden die bisherigen Kapitel 9 und 10 als Kapitel 10 und 11 bezeichnet und als neues Kapitel 9 wird eingefügt:

**„9. Theoretische Lehrinhalte für die Klassen D1 (8 Unterrichtseinheiten)“**

| Ab-schnitt | Lehrinhalt   |
|------------|--|
| 1          | Gesetzliche Vorschriften<br>Lenkberechtigung für die Klasse D1<br>Bauart und Ausrüstung der Kfz und Anhänger,<br>Zulassung und Überprüfung<br>Beladung, Personenbeförderung in Omnibussen und Omnibusanhängern<br>(Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr)<br>Pflichten des Zulassungsbesitzers, Pflichten des Betriebsleiters, Pflichten des Kraftfahrzeuglenkers<br>Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, besondere Fahrverbote,<br>besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr<br>Arbeitszeiten, Lenkzeiten, Ruhezeiten Handhabung von Schaublatt und Kontrollgerät<br>Besondere Ausstattungsgegenstände<br>Ziehen von Anhängern |
| 2          | Technische Bauteile von Omnibussen und Anhängern<br>Motor, Kraftstoffanlage, Auspuff, Kühlung, Schmierung, Kraftübertragung, Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen<br>Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen<br>Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen   |
| 3          | Fahrphysik und Ladetechnik<br>Kraftschluss, Fahrwiderstände, Achslasten und Achslaständerungen, Fahrstabilität<br>Beladung, Ladungssicherung,<br>fahrgastorientierter Fahrstil   |
| 4          | Ökologischer und ökonomischer Betrieb<br>Ausstattung, technischer Zustand, Bedienung und Fahrweise   |

36. In der Anlage 10a, Kapitel 10 (neu), Abschnitt 1 und Kapitel 11 (neu), Abschnitt 1 werden nach dem Ausdruck „Klasse D“ jeweils die Worte „und die Klasse D1“ eingefügt.

37. In der Anlage 10a, Kapitel 10 (neu), Abschnitt 2 und Kapitel 11 (neu) Abschnitt 2 wird jeweils angefügt:

„Komfortausstattung“.

38. In der Anlage 10a wird das bisherige Kapitel 11 als Kapitel 13 bezeichnet und als neues Kapitel 12 wird eingefügt:

**„12. Theoretische Lehrinhalte für die Klasse D (Ausdehnung von D1; 4 Unterrichtseinheiten)“**

| Ab-schnitt | Lehrinhalt   |
|------------|--|
| 1          | Gesetzliche Vorschriften<br>Lenkberechtigung für die Klasse D<br>Bauart und Ausrüstung der Kfz und Anhänger, |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>Zulassung und Überprüfung<br/>         Beladung, Personenbeförderung in Omnibussen und Omnibusanhängern<br/>         (Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr)<br/>         Pflichten des Zulassungsbesitzers, Pflichten des Betriebsleiters, Pflichten des Kraftfahrzeuglenkers<br/>         Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, besondere Fahrverbote,<br/>         Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen, besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr<br/>         Arbeitszeiten, Lenkzeiten, Ruhezeiten, Handhabung von Schaublatt und Kontrollgerät<br/>         Besondere Ausstattungsgegenstände<br/>         Ziehen von Anhängern</p> |
| 2 | <p>Technische Bauteile von Omnibussen und Anhängern<br/>         Motor, Kraftstoffanlage, Auspuff, Kühlung, Schmierung, Kraftübertragung, Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen<br/>         Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen<br/>         Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen<br/>         Komfortausstattung</p>  |
| 3 | <p>Fahrphysik und Ladetechnik<br/>         Kraftschluss, Fahrwiderstände, Achslasten und Achslaständerungen, Fahrstabilität<br/>         Beladung, Ladungssicherung“</p>   |

39. In der Anlage 10a wird in der Überschrift von Kapitel 13 (neu) die Zahl „8“ durch die Zahl „4“ ersetzt.

**Bures**