

Anlage 1

Für die Zuordnung gemäß § 2 sind die Informationen der folgenden Tabellen heranzuziehen. Es ist mit der Prüfung der Tabelle im Abschnitt 1.1. bzw. 2.1. zu beginnen. Wenn eine korrekte Zuordnung mit den Informationen eines Abschnittes nicht möglich ist, ist auf den jeweils folgenden Abschnitt zurückzugreifen.

1. Für leichte PKW (M) und leichte Nutzfahrzeuge (N 1), die der Richtlinie 70/220/EWG¹ bzw. der Verordnung (EG) Nr. 715/2007² unterliegen, gilt:

1.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:

| Grundrechtsakt | Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe ⁽¹⁾ | Abgasnorm |
|----------------|---|------------------------|
| 70/220/EWG | 70/220/EWG | Euro 0 |
| 70/220/EWG | 91/441A/EWG | Euro 1 |
| 70/220/EWG | 91/441B/EWG | Euro 1 |
| 70/220/EWG | 93/59/EWG | Euro 1 |
| 70/220/EWG | 94/12/EG | Euro 2 |
| 70/220/EWG | 96/44/EG | Euro 2 |
| 70/220/EWG | 96/69/EG | Euro 2 |
| 70/220/EWG | 98/69A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 98/69B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 98/77A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 98/77B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 1999/102A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 1999/102B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 2001/100A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 2001/100B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 2001/1A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 2001/1B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 2002/80A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 2002/80B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 2003/76A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 2003/76B/EG | Euro 4 |
| 70/220/EWG | 2006/96A/EG | Euro 3 |
| 70/220/EWG | 2006/96B/EG | Euro 4 |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008A | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008B | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008C | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008D | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008E | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008G | Euro 5b ⁽²⁾ |

1 Richtlinie 70/220/EWG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Abgase von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung ABl. Nr. L 76 vom 6.4.1970 S. 1

2 Verordnung (EG) Nr. 715/2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge ABl. Nr. L 171 vom 29.06.2007 S. 1

| | | |
|--------------|---------------|------------------------|
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008N | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008O | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008P | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008Q | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008R | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EG)692/2008Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011A | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011B | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011C | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011D | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011E | Euro 5a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011G | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011N | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011O | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011P | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011Q | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011R | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)566/2011Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012G | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012N | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012O | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012P | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012Q | Euro 6b ⁽²⁾ |

| | | |
|--------------|----------------|---------------------------|
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012R | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012ZY | Euro 6 ⁽⁴⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)459/2012ZZ | n.z. ⁽⁵⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012G | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012N | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012O | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012P | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012Q | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012R | Euro 6a ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012ZY | Euro 6 ⁽⁴⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)630/2012ZZ | n.z. ⁽⁵⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013G | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013Q | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013R | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013W | Euro 6b ⁽²⁾ |

| | | |
|--------------|----------------|---------------------------|
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013ZY | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)143/2013ZZ | n.z. |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013G | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013Q | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013R | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013ZY | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)171/2013ZZ | n.z. |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013F | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013G | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013H | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013I | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013J | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013K | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013L | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013M | Euro 5b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013Q | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013R | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013S | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013ZY | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)195/2013ZZ | n.z. |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014T | Euro 6b ⁽²⁾ |

| | | |
|------------------|------------------|---------------------------|
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014ZY | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)133/2014ZZ | n.z. |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014T | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014U | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014V | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014W | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014X | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014Y | Euro 6b ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZA | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZB | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZC | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZD | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZE | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZF | Euro 6c ⁽²⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZX | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZY | Alternativ ⁽³⁾ |
| (EG)715/2007 | (EU)136/2014ZZ | n.z. |
| ECE-R83 | ECE-R83.00 | Euro 0 |
| ECE-R83 | ECE-R83.01 | Euro 1 |
| ECE-R83 | ECE-R83.02 | Euro 1 |
| ECE-R83 | ECE-R83.03 | Euro 2 |
| ECE-R83 | ECE-R83.04 | Euro 2 |
| ECE-R83 | ECE-R83.05I | Euro 3 |
| ECE-R83 | ECE-R83.05II | Euro 4 |
| ECE-R83 | ECE-R83.05J | Euro 5 |
| ECE-R83 | ECE-R83.05K | Euro 5 |
| ECE-R83 | ECE-R83.05L | Euro 5 |
| ECE-R83 | ECE-R83.05M | Euro 5 |
| n/a | n/a | (siehe Punkt 1.2 bis 1.4) |
| nicht zutreffend | nicht zutreffend | n.z. |
| unbekannt | unbekannt | (siehe Punkt 1.2 bis 1.4) |

Fußnoten:

(1) Für die Verordnungen, die nach der Verordnung 136/2014 erlassen wurden, (EU) Nr. 143/2013, Nr. 171/2013 und folgende, gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „ZZ“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) Nr. 136/2014.630/2012

(2) Anstelle der Zuordnungen „Euro 5a“ und „Euro 5b“ ist die Zuordnung „Euro 5“ zu treffen, anstelle der Zuordnungen „Euro 6a“, „Euro 6b“ und „Euro 6c“ ist die Zuordnung „Euro 6“ zu treffen.

(3) Gemäß Anhang I Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wäre hier „n.z.“ zuzuordnen. Jedoch sind gemäß § 14 Abs. 2 Z 5 IG-L Fahrzeuge mit monovalentem Methangantrieb oder ausschließlich elektrischem Antrieb sowie plug-in-hybrid-elektrische Fahrzeuge, die mit ausschließlich elektrischem Antrieb eine Mindestreichweite von 50 km aufweisen als Alternativantrieb im Sinne des IG-L zu kennzeichnen. Diese Mindestreichweite kann bei Fahrzeugen der Klassen M1 und N1 dem Punkt 49 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung entnommen werden.

(4) Jedoch sind Fahrzeuge, die weder mit Benzin noch Diesel angetrieben werden und bei denen auch kein Alternativantrieb gemäß IG-L vorliegt (z. B. Kfz mit Wasserstoff-Brennstoffzellen), entsprechend

ihren Abgaswerten und den sinngemäß anzuwendenden Abgasklassen von vergleichbaren Fahrzeugen mit Benzin- oder Dieselantrieb zu kennzeichnen. Keines der drei Felder „A“, „B“ und „D“ ist zu stanzen.
(5) weitere Zuordnungsmöglichkeiten siehe 1.3. und 1.4.

1.2. Kraftwagen, die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985 bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:

Grundsätzlich ist für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 40. KDV-Novelle genehmigt wurden, eine Zuordnung entsprechend den Rechtsakten in den Tabellen 1.1. bzw. 2.1. möglich.

1.2.1. Die Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins ermöglicht folgende Zuordnung:

| Angabe | Abgasnorm |
|-------------|-----------|
| (A) K **** | Euro 1 |
| (A) F **** | Euro 0 |
| (A) D **** | Euro 1 |
| (A) S **** | Euro 0 |
| (A) T **** | Stufe 0 |
| (A) G **** | Euro 1 |
| (A) GV **** | Euro 1 |
| (A) H **** | Euro 1 |
| (A) KV **** | Euro 1 |
| (A) L **** | Euro I |

- „****“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl.
- Ein Genehmigungszeichen (A) V **** (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K **** erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen.

1.2.2. Die Angabe im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid, dass ein Fahrzeug einer bestimmten Fassung der KDV 1967 entspricht, ermöglicht folgende Zuordnung:

| Angabe | Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs | Abgasnorm |
|----------------------------|---|-----------|
| Entspricht 18. KDV-Novelle | Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen ⁽¹⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 20. KDV-Novelle | Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen ⁽¹⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 21. KDV-Novelle | Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen ⁽¹⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 22. KDV-Novelle | Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽²⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 24. KDV-Novelle | Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽²⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 27. KDV-Novelle | Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽²⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 32. KDV-Novelle | Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽³⁾ | Euro 1 |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 36. KDV-Novelle | Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽³⁾ | Euro 1 |

| | | |
|----------------------------|---|---------|
| | Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor ⁽⁴⁾ | Euro I |
| | Alle anderen Kraftwagen | Euro 0 |
| Entspricht 40. KDV-Novelle | Kraftwagen der Klassen M und N1 ⁽⁵⁾ | Euro I |
| | Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor ⁽⁶⁾ | Euro I |
| | Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor ⁽⁷⁾ | Euro II |
| | Alle anderen Kraftwagen der Klassen M und N ⁽⁸⁾ | Euro 0 |
| | Alle anderen Kraftwagen, die unter Punkt 4 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 40. Novelle fallen ⁽⁹⁾ | Stufe 0 |
| Entspricht § 1d KDV | alle: Einstufung nur nach Datum der erstmaligen Zulassung möglich, siehe unten | |

Fußnoten:

(1) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise, die folgende Grenzwerte nicht überschreiten (anzuwendendes Messverfahren US – FTP 75):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,373 g/km

(2) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von nicht mehr als 3500 kg;

1. Kategorie A:

- a) Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden,
- b) Kraftwagen der lit. a, bei denen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt,
- c) Kraftwagen der lit. a in nicht geländegängiger Bauweise;

Folgende Grenzwerte dürfen für die Kategorie A nicht überschritten werden (anzuwendendes Messverfahren US – FTP 75):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,373 g/km

2. Kategorie B: Kraftwagen, die nicht unter die Kategorie A fallen.

(3) Einteilung wie unter (2), jedoch dürfen für die Kategorie A folgende Grenzwerte nicht überschritten werden (anzuwendendes Messverfahren US – FTP 75):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,124 g/km

(4) Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden (gemessen nach „13-Stufen-Test“):

CO: 4,9 g/kWh
 HC: 1,23 g/kWh
 NOx: 9,0 g/kWh
 Partikel: bis 85 kW: 0,7 g/kWh,

über 85 kW: 0,4 g/kWh

(5) Für Fahrzeuge der Klasse M1, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen, gelten die Grenzwerte für die Klasse N1 gemäß der Tabelle in 1.2.3. D – Euro 1 und Euro 2.

(6) Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden (gemessen nach „13-Stufen-Test“):

CO 4,5 g/kWh

HC 1,1 g/kWh

NOx 8,0 g/kWh

Partikel bis 85 kW: 0,612 g/kWh

mehr als 85 kW: 0,36 g/kWh.

Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen

(7) Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden (gemessen nach „13-Stufen-Test“):

CO 4,0 g/kWh

HC 1,1 g/kWh

NOx 7,0 g/kWh

Partikel 0,15 g/kWh

Diese Messwerte müssen im Genehmigungsdokument angegeben sein. Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen.

(8) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor, Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von bis zu 3500 kg (Fremdzündungsmotoren und Selbstzündungsmotoren)

(9) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h und einem Selbstzündungsmotor, ausgenommen Fahrzeuge der Klassen M und N

1.2.3. Möglichkeit zur Einstufung anhand der Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

A) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise:

Euro 1, wenn folgende Grenzwerte eingehalten werden (anzuwendendes **Messverfahren: US – FTP 75**):

CO: 2,1 g/km

HC: 0,25 g/km

NOx: 0,62 g/km

Partikel: 0,373 g/km

B) Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.

Euro 1, wenn folgende Grenzwerte eingehalten werden (anzuwendendes **Messverfahren: US – FTP 75**):

CO: 2,1 g/km

HC: 0,25 g/km

NOx: 0,62 g/km

Partikel: 0,373 g/km

C) Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.

Euro 1, wenn folgende Grenzwerte eingehalten werden (anzuwendendes **Messverfahren: US – FTP 75**):

CO: 2,1 g/km

HC: 0,25 g/km

NOx: 0,62 g/km

Partikel: 0,124 g/km

D) Für die Klassen M und N1 gelten folgende Tabellen, wobei RM dem Eigengewicht + 100 kg entspricht:

D1 Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC):

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 91/441/EWG 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG, 96/69/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in der folgenden Tabelle ist das Fahrzeug unter „Euro 1“ einzustufen:

| Klasse | Gruppe | Bezugsmasse [kg] | CO [g/km] | | HC+NOx [g/km] | | PM [g/km] (1) | |
|-------------------|--------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| | | | Otto | Diesel | Otto | Diesel | Otto | Diesel |
| M1 ⁽²⁾ | - | alle | (3,16) 2,72 | (3,16) 2,72 | (1,13) 0,97 | (1,13) 0,97 | - | (0,18) 0,14 |
| N1 ⁽³⁾ | I | RM ≤ 1305 | 2,72 | 2,72 | 0,97 | 0,97 | - | 0,14 |
| N1 ⁽³⁾ | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 5,17 | 5,17 | 1,4 | 1,4 | - | 0,19 |
| N1 ⁽³⁾ | III | 1760 < RM | 6,9 | 6,9 | 1,7 | 1,7 | - | 0,25 |

Fußnoten:

- (1) Kompressionszündungsmotoren
- (2) Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen.
- (3) Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge.

D2 Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC)

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 91/441/EWG, 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG und 96/69/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in der folgenden Tabelle ist das Fahrzeug unter „Euro 2“ einzustufen:

| Klasse | Gruppe | Bezugsmasse [kg] | CO [g/km] | | HC+NOx [g/km] | | PM [g/km] (1) | |
|----------------------|--------|---------------------|-----------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| | | | Otto | Diesel | Otto | Diesel | Otto | Diesel |
| M1 ⁽²⁾⁽⁴⁾ | - | alle | 2,20 | 1,00 | 0,50 | 0,70 | - | 0,08 |
| N1 ⁽³⁾ | I | RM ≤ 1305 | 2,20 | 1,00 | 0,50 | 0,70 | - | 0,08 |
| N1 ⁽³⁾ | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 4,00 | 1,25 | 0,65 | 1,00 | - | 0,12 |
| N1 ⁽³⁾ | III | 1760 < RM | 5,00 | 1,50 | 0,80 | 1,20 | - | 0,17 |

Fußnoten:

- (1) Kompressionszündungsmotoren
- (2) Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen.
- (3) Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge.

D3 Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC)

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/37/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in den folgenden Tabellen ist das Fahrzeug unter „Euro 3“ einzustufen:

Fremdzündungsmotor:

| Fahrzeugklasse | Gruppe | RM kg | CO g/km | HC g/km | NOx g/km | HC+NOx g/km | Partikelmasse g/km |
|-------------------|--------|---------------------|---------|---------|----------|-------------|--------------------|
| M ⁽²⁾ | | | 2,3 | 0,2 | 0,15 | - | - |
| N1 ⁽³⁾ | I | ≤ 1305 | 2,3 | 0,2 | 0,15 | - | - |
| | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 4,17 | 0,25 | 0,18 | - | - |
| | III | > 1760 | 5,22 | 0,29 | 0,21 | - | - |

Selbstzündungsmotor:

| Fahrzeug- klasse | Gruppe | RM kg | CO g/km | HC g/km | NOx g/km | HC+NOx g/km | Partikelmasse g/km |
|---------------------|--------|------------------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------------|
| M ⁽¹⁾ | | | 0,64 | - | 0,50 | 0,56 | 0,05 |
| N1 ⁽²⁾ | I | ≤ 1305 | 0,64 | - | 0,50 | 0,56 | 0,05 |
| | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 0,80 | - | 0,65 | 0,72 | 0,07 |
| | III | > 1760 | 0,95 | - | 0,78 | 0,86 | 0,10 |

Fußnoten:

- (1) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.
(2) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

D4 Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/37/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in der folgenden Tabelle ist das Fahrzeug unter „Euro 4“ einzustufen:

Fremdzündungsmotor:

| Fahrzeug- klasse | Gruppe | RM kg | CO g/km | HC g/km | NOx g/km | HC+NOx g/km | Partikelmasse g/km |
|---------------------|--------|------------------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------------|
| M ⁽¹⁾ | | | 1 | 0,1 | 0,08 | - | - |
| N1 ⁽²⁾ | I | ≤ 1305 | 1 | 0,1 | 0,08 | - | - |
| | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 1,81 | 0,13 | 0,1 | - | - |
| | III | > 1760 | 2,27 | 0,16 | 0,11 | - | - |

Selbstzündungsmotor:

| Fahrzeug- klasse | Gruppe | RM kg | CO g/km | HC g/km | NOx g/km | HC+NOx g/km | Partikelmasse g/km |
|---------------------|--------|------------------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------------|
| M ⁽¹⁾ | | | 0,50 | - | 0,25 | 0,30 | 0,025 |
| N1 ⁽²⁾ | I | ≤ 1305 | 0,50 | - | 0,25 | 0,30 | 0,025 |
| | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 0,63 | - | 0,33 | 0,39 | 0,04 |
| | III | > 1760 | 0,74 | - | 0,39 | 0,46 | 0,06 |

Fußnoten:

- (1) Ausgenommen sind Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.
(2) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

D5 Einstufung in Euro 5 oder Euro 6

Eine Einstufung in Euro 5 oder Euro 6 ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der VO (EG) Nr. 715/2007 nachgewiesen wird. Die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden.

1.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor und das Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Für Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen, gilt:

| Klasse | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| M ⁽¹⁾ | 1.1.1987 bis 31.12.1995 | 1.1.1996 bis 31.12.1999 | 1.1.2000 bis 31.12.2004 | 1.1.2005 bis 31.08.2009 | 1.9.2009 bis 30.08.2014 | ab 1.9.2014 |
| N1 Gruppe I ⁽²⁾ | 1.1.1987 bis 31.12.1996 | 1.1.1997 bis 31.12.1999 | 1.1.2000 bis 31.12.2004 | 1.1.2005 bis 31.08.2009 | 1.9.2009 bis 30.08.2014 | ab 1.9.2014 |
| N1 Gruppe II ⁽²⁾ | 1.1.1987 bis 31.12.1997 | 1.1.1998 bis 31.12.2000 | 1.1.2001 bis 31.12.2005 | 1.1.2006 bis 31.08.2010 | 1.9.2010 bis 31.08.2015 | ab 1.9.2015 |
| N1 Gruppe III ⁽²⁾ | 1.1.1987 bis 31.12.1997 | 1.1.1998 bis 31.12.2000 | 1.1.2001 bis 31.12.2005 | 1.1.2006 bis 31.08.2010 | 1.9.2010 bis 31.08.2015 | ab 1.9.2016 |

Fußnoten:

(1) Euro 1, 2: Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen. Ab Euro 3: Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(2) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

1.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

Für Fahrzeuge aus Drittstaaten, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen, gilt folgende Einteilung:

- **Euro 1:** „Code of Federal Regulations“ (US-Bundesgesetze), Titel 40, Teil 86, Abschnitte A und B für leichte *Nutzfahrzeuge des Modelljahres 1987, in der Fassung vom 1. Juli 1989, veröffentlicht vom „US Government Printing Office“*, model year bis 1995
- **Euro 2:** California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay’s Publishing model year 1996 bis 2001
- **Euro 3:** California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay’s Publishing, model year 2002 bis 2006
- **Euro 4:** California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay’s Publishing bis model year 2007 bis 2011
- **Euro 5:** California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay’s Publishing, model year 2012 bis 2015
- **Euro 6:** California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay’s Publishing: SULEV-Standard oder SULEV20 – Standard, model year ab 2016.

2. Für schwere Nutzfahrzeuge (N 2 und 3), die der Richtlinie 88/77/EWG³ oder der Richtlinie 2005/55/EG⁴ bzw. der Verordnung (EG) Nr. 595/2009⁵ unterliegen, gilt:

2.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:

| Grundrechtsakt | Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe ⁽²⁾ | Abgasnorm |
|----------------|---|--------------------|
| 88/77/EWG | 88/77/EWG | Euro 0 |
| 88/77/EWG | 91/542/EWG | Euro I |
| 88/77/EWG | 91/542A/EWG | Euro I |
| 88/77/EWG | 91/542B/EWG | Euro II |
| 88/77/EWG | 96/1A/EG | Euro I |
| 88/77/EWG | 96/1B/EG | Euro II |
| 88/77/EWG | 1999/96A/EG | Euro III |
| 88/77/EWG | 1999/96B1/EG | Euro IV |
| 88/77/EWG | 1999/96B2/EG | Euro V |
| 88/77/EWG | 1999/96C/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 88/77/EWG | 2001/27A/EG | Euro III |
| 88/77/EWG | 2001/27B1/EG | Euro IV |
| 88/77/EWG | 2001/27B2/EG | Euro V |
| 88/77/EWG | 2001/27C/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2005/78A/EG | Euro III |
| 2005/55/EG | 2005/78B/EG | Euro IV |
| 2005/55/EG | 2005/78C/EG | Euro IV |
| 2005/55/EG | 2005/78D/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2005/78E/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2005/78F/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2005/78G/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2005/78H/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2005/78I/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2005/78J/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2005/78K/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/51A/EG | Euro III |
| 2005/55/EG | 2006/51B/EG | Euro IV |
| 2005/55/EG | 2006/51C/EG | Euro IV |
| 2005/55/EG | 2006/51D/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/51E/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/51F/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/51G/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/51H/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/51I/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/51J/EG | EEV ⁽¹⁾ |

3 Richtlinie 88/77/EWG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Emission gas- und partikelförmiger Schadstoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen ABl. Nr. L 36 vom 09.02.1988 S. 33

4 Richtlinie 2005/55/EG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigen-der Partikel aus Selbstzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen und die Emission gasförmiger Schadstoffe aus mit Flüssiggas oder Erdgas betriebenen Fremdzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen ABl. Nr. L 275 vom 20.10.2005 S. 1

5 Verordnung (EG) Nr. 595/2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und der Richtlinie 2007/46/EG sowie zur Aufhebung der Richtlinien 80/1269/EWG, 2005/55/EG und 2005/78/EG ABl. Nr. L 188 vom 18.07.2009 S. 1

| | | |
|--------------|---------------|--------------------|
| 2005/55/EG | 2006/51K/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/81A/EG | Euro III |
| 2005/55/EG | 2006/81B/EG | Euro IV |
| 2005/55/EG | 2006/81C/EG | Euro IV |
| 2005/55/EG | 2006/81D/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/81E/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/81F/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/81G/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2006/81H/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/81I/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/81J/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2006/81K/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2008/74D/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2008/74E/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2008/74F/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2008/74G/EG | Euro V |
| 2005/55/EG | 2008/74H/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2008/74I/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2008/74J/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| 2005/55/EG | 2008/74K/EG | EEV ⁽¹⁾ |
| (EG)595/2009 | (EU)64/2012A | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)64/2012B | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)64/2012C | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)133/2014A | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)133/2014B | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)133/2014C | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)136/2014A | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)136/2014B | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)136/2014C | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)??*/2014A | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)??*/2014A | Euro VI |
| (EG)595/2009 | (EU)??*/2014A | Euro VI |
| ECE-R49 | ECE-R49.00 | Euro 0 |
| ECE-R49 | ECE-R49.01 | Euro 0 |
| ECE-R49 | ECE-R49.02 | Euro I |
| ECE-R49 | ECE-R49.02 A | Euro I |
| ECE-R49 | ECE-R49.02 B | Euro II |
| ECE-R49 | ECE-R49.03 | Euro III |
| ECE-R49 | ECE-R49.03 A | Euro III |
| ECE-R49 | ECE-R49.03 B1 | Euro IV |
| ECE-R49 | ECE-R49.03 B2 | Euro V |
| ECE-R49 | ECE-R49.03 C | EEV ⁽¹⁾ |
| ECE-R49 | ECE-R49.04 | Euro III |
| ECE-R49 | ECE-R49.04 A | Euro III |
| ECE-R49 | ECE-R49.04 B1 | Euro IV |
| ECE-R49 | ECE-R49.04 B2 | Euro V |
| ECE-R49 | ECE-R49.04 C | EEV ⁽¹⁾ |
| ECE-R49 | ECE-R49.05B | Euro III |
| ECE-R49 | ECE-R49.05C | Euro III |
| ECE-R49 | ECE-R49.05D | Euro V |
| ECE-R49 | ECE-R49.05E | Euro V |
| ECE-R49 | ECE-R49.05F | Euro V |
| ECE-R49 | ECE-R49.05G | Euro V |
| ECE-R49 | ECE-R49.05H | EEV ⁽¹⁾ |
| ECE-R49 | ECE-R49.05I | EEV ⁽¹⁾ |

| | | |
|------------------|------------------|---------------------------|
| ECE-R49 | ECE-R49.05J | EEV ⁽¹⁾ |
| ECE-R49 | ECE-R49.05K | EEV ⁽¹⁾ |
| ECE-R49 | ECE-R49.06A | Euro VI |
| ECE-R49 | ECE-R49.06B | Euro VI |
| ECE-R49 | ECE-R49.06C | Euro VI |
| n/a | n/a | (siehe Punkt 2.2 bis 2.4) |
| nicht zutreffend | nicht zutreffend | n.z. |
| unbekannt | unbekannt | (siehe Punkt 2.2 bis 2.4) |

Fußnoten:

- (1) Fahrzeuge, die den EEV-Standard erfüllen, sind gemäß dieser Verordnung als EURO 5 einzustufen.
- (2) Für die Verordnungen, die nach der Verordnung 136/2014 erlassen wurden, gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „C“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) Nr. 136/2014.

2.2. Kraftwagen, die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985, bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994, genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:

2.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

| Angabe | Abgasnorm |
|-------------|-----------|
| (A) K **** | Euro 1 |
| (A) F **** | Euro 0 |
| (A) D **** | Euro 1 |
| (A) S **** | Euro 0 |
| (A) T **** | Stufe 0 |
| (A) G **** | Euro 1 |
| (A) GV **** | Euro 1 |
| (A) H **** | Euro 1 |
| (A) KV **** | Euro 1 |
| (A) L **** | Euro I |

Anmerkungen:

- „****“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl.
- Ein Genehmigungszeichen (A) V **** (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K **** erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen.

2.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid:

Siehe Tabelle unter 1.2.2. (Seite 6 ff)

2.2.3. Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Die Einstufung erfolgt nach den folgenden Tabellen:

Euro 0 bis Euro IV:

| Stufe | Euro 0 | Euro I | Euro II | Euro III | | Euro IV | |
|-----------------------------------|----------------|------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Richtlinie | 88/77/EWG | 91/542/EWG | | 1999/96/EG | | | |
| Prüfverfahren | 13-Stufen-Test | | | ESC ⁽¹⁾ | ETC ⁽²⁾ | ESC ⁽¹⁾ | ETC ⁽²⁾ |
| CO [g/kWh] | 12,3 | 4,9 | 4,0 | 2,1 | 5,45 | 1,5 | 4,0 |
| THC [g/kWh] | 2,6 | 1,23 | 1,1 | 0,66 | - | 0,46 | - |
| NMHC [g/kWh] | - | - | - | - | 0,78 | - | 0,55 |
| CH4 [g/kWh] ⁽³⁾ | - | - | - | - | 1,6 | - | 1,1 |
| NOx [g/kWh] | 15,8 | 9,0 | 7,0 | 5,0 | 5,0 | 3,5 | 3,5 |
| Partikelmasse [g/kWh] | - | 0,4 | 0,15 | 0,1 | 0,16 | 0,02 | 0,03 |
| Ruß nach ELR [m-1] ⁽⁵⁾ | - | - | - | 0,8m ⁻¹ | - | 0,5m ⁻¹ | - |

Fußnoten:

- (1) European Stationary Cycle
- (2) European Transient Cycle
- (3) Nur für Erdgasmotoren
- (5) European Load Response Test

Eine Einstufung nach Euro V, Euro EEV und Euro VI ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 2005/55/EG (Euro V und Euro EEV) bzw. nach der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden). Da ein Grenzwert für die Partikelzahl erst mit der Abgasstufe Euro VI eingeführt wurde, ist in dieser Tabelle kein Grenzwert hinsichtlich der Partikelzahl angegeben.

2.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor und das Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Für Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen, gilt:

| EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V | EURO VI |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|
| 1.7.1992 bis 31.12.1995 | 1.1.1996 bis 30.09.2000 | 1.10.2000 bis 30.09.2005 | 1.10.2005 bis 30.09.2008 | 1.10.2008 bis 31.12.2013 | ab 1.1.2014 |

2.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

Für Fahrzeuge aus Drittstaaten, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen, gilt folgende Einteilung:

- **Euro I:** California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year bis 1995
- **Euro II:** California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 1996 bis 1999
- **Euro III:** California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 2000 bis 2003, EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2004 bis 2007
- **Euro IV:** EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2007 und später.