



FRACHTWÄCHTER

Höhenflug der Frachtkosten leicht gebremst

Der weltweite Containerumschlag stieg laut einem Index des RWI und Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) im August weiter an. Dies geht vor allem auf einen Zuwachs bei den in China verschifften Containern zurück. Nicht nur das Volumen der verschifften Fracht, sondern auch die Preise legten im August weiter zu. Zuletzt gaben die Frachtraten jedoch leicht nach, die Preise für Industrie-Inputs sogar stark.

Frachtraten so hoch wie zuletzt während der Finanzkrise im Herbst 2008 – aber mit leicht sinkender Tendenz

Die Frachtkosten für das Verschiffen von Gütern auf den Welthandelsrouten über den Seeweg befanden sich bis Anfang Oktober in Rekordhöhe und signalisierten einen starken Anstieg im Warenhandel und eine Knappheit an Containern. Teilweise gab es auch zu wenig Personal und Infrastruktur bei der Be- und Verladung von Gütern in Häfen. Der Baltic Dry Index erreichte Anfang Oktober 2021 seinen höchsten Wert seit der Finanzkrise im September 2008. In der vergangenen Woche begann jedoch eine Abwärtsbewegung. Der World Container Index fiel unter 10.000 US\$ pro 40-Fuß-Container.

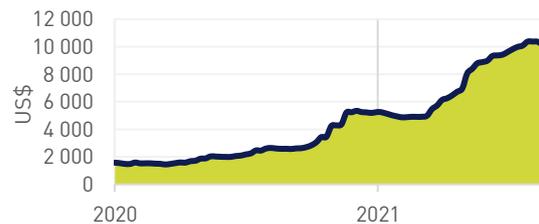
Baltic Dry Index (BDI)



Der BDI ist ein Preisindex für das weltweite Verschiffen von Hauptfrachtgütern auf 26 Hauptschiffahrtsrouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Trading Economics](#)

World Container Index (WCI)



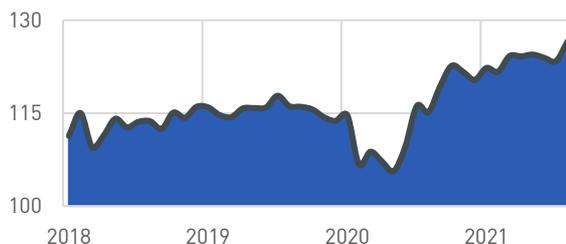
Der WCI ist ein Preisindex für den Versand eines 40-Fuß-Containers zwischen den USA, Europa und Asien.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Drewry](#)

Containerumschlag bis August steigend – auch in China

Der weltweite Containerumschlag - die Summe der in Häfen entladenen und verladenen Containern – steigt seit Juni 2020 an. Im heurigen Juli gab es eine kleine Unterbrechung, da Staus bei der Containerabfertigung auftraten, vor allem wegen der Schließung von chinesischen Häfen zur Eindämmung von Corona. Obwohl einige Häfen bei der Be- und Verladung von Schiffsfracht noch immer Engpässe und Verzögerungen verzeichneten, setzte sich der Aufwärtstrend im August fort.

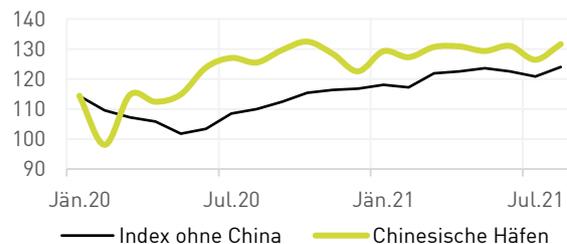
RWI/ISL-Containerumschlag-Index, weltweit



Der Index misst den Containerumschlag in 91 Häfen, in denen rund 60 % des weltweiten Umschlags getätigt wird.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [RWI Essen](#)

Containerumschlag in China



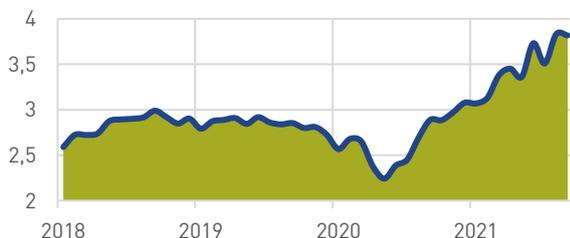
Der RWI/ISL-Containerumschlagindex wird auch als Teilindex nur für chinesische Häfen berechnet.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [RWI Essen](#)

Containerpreise in Nordamerika zuletzt leicht gefallen, in China bislang aber noch nicht

In den USA gaben die Containerpreise zuletzt leicht nach, während sie in China weiterhin ansteigen. Manche sorgen sich, dass das knappe Containerangebot in Asien zu einem eingeschränkten Sortiment im Weihnachtsgeschäft führen könnte.

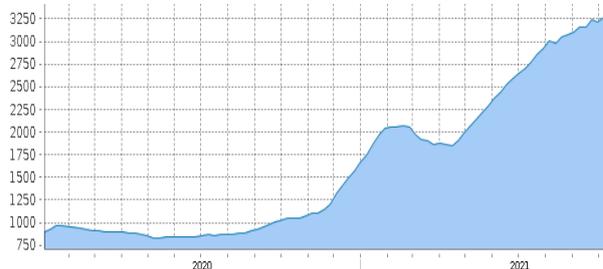
Nordamerika: Cass Freight Index (CFI)



Der Cass Freight Index ist ein Index für den nordamerikanischen Frachtmarkt.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: Cass

China Containerized Freight Index (CCFI)



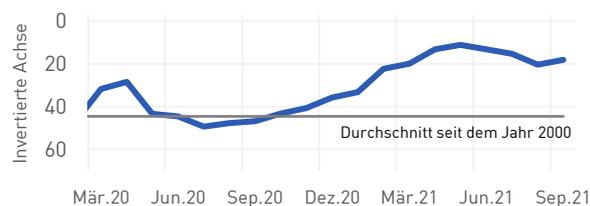
Der CCFI ist ein Preisindex für weltweite Container-Transporte von und nach China.

Quelle: SSE

Preise für Industrie-Vorprodukte stark rückläufig, Lieferengpässe bremsen weiterhin

Die Lieferzeiten für Industrie-Inputs erreichten im Mai 2021 ihren Höchstwert seit Beginn der Erhebung im Rahmen der Einkaufsmanagerbefragung von Bank Austria. Im Sommer entspannte sich die Situation etwas. Die starke Güternachfrage zeigte sich auch in einer kräftigen Preissteigerung bei Industrie-Vorprodukten, die bis Juli 2021 anhielt. In den letzten beiden Monaten gab es nun eine Trendumkehr bei den Industrie-Inputpreisen, nicht aber bei den Rohstoffpreisen.

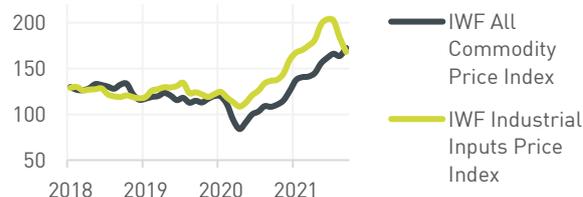
Lieferzeit von Inputs für die österreichische Industrie



Anmerkung: Invertierte Achse, niedrigere Werte zeigen längere Lieferzeiten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: Bank Austria

Industrie-Input-Index und Rohstoffindex

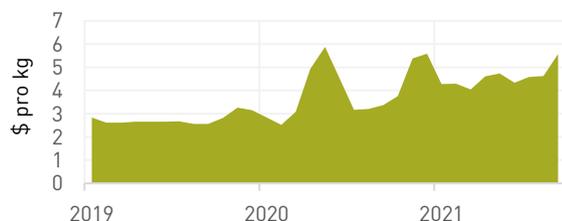


[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: IWF

Preise für Luftfracht von Asien nach Europa mit Tendenz nach oben

Nicht nur die Seefrachtraten wiesen im September eine steigende Tendenz auf, sondern auch die Preise für Flugfracht von Asien nach Europa. Am Flughafen Wien lag das Frachtaufkommen im September um 14 Prozent unter dem Vorkrisenwert.

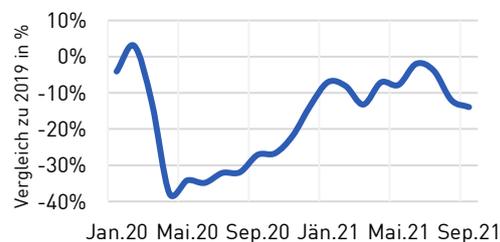
Baltic Exchange Air Freight Index, Hongkong - Europa



Der Baltic Exchange Air Freight Index ist ein Preisindex für Luftfrachttransporte, hier von Hongkong nach Europa.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: Baltic Exchange

Frachtaufkommen am Flughafen Wien



[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: Flughafen Wien