

# CMR - Checkliste

## Überprüfung durch den Fahrer

- I. Lesen Sie jede Rubrik des internationalen Frachtbriefes (CMR) aufmerksam durch.
- II. Tragen Sie in der Rubrik "Vorbehalte" Nr. 18 des Frachtbriefes ein:

Vorbehalt- nummer	
1	<b>Fahrzeug</b> offenes Fahrzeug ohne Plane, mit dem Versender vereinbart
2	<b>Verpackung</b> - unverpackt - beschädigt - unzureichend
3	
4	
5	<b>Anzahl, Kennzeichnung und Numerierung der Packstücke</b> (Fässer, Säcke, Stücke usw.) <ul style="list-style-type: none"><li>• nach Überprüfung für richtig befunden</li><li>• Überprüfung unmöglich auf Grund:<ol style="list-style-type: none"><li>a) der vom Versender durchgeführten Beladung</li><li>b) der Witterungsverhältnisse</li><li>c) der Vielzahl der Packstücke</li><li>d) der Verplombung des Containers</li></ol></li></ul>
6	<b>Übernommenes Ladegut</b> - in äußerlich schlechtem Zustand - beschädigt - durchnässt - gefroren - gegen Witterungsverhältnisse ungeschützt und in diesem Zustand auf Verlangen des Senders transportiert
7	
8	
9	
10	
11	<b>Ladedienstliche Behandlung, Beladung, Verstaung, Entladung</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ladedienstliche Behandlung, Beladung und Verstaung durchgeführt vom</li></ul> - Versender
12	
13	
14	

III. **Fahren Sie nicht ab, ohne den CMR-Frachtbrief vom Versender unterzeichnen zu lassen.** Andernfalls bitten Sie Ihren Chef um Anweisungen oder lehnen Sie die Durchführung des Transports ab.

**Auf fortlaufende Numerierung - oben rechts - achten!**