



**BMVIT - IV/ST5 (Technisches Kraftfahrwesen)**

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien  
Büroanschrift: Dampfschiffstraße 4, 1030 Wien  
E-Mail: [Typengenehmigung@bmvit.gv.at](mailto:Typengenehmigung@bmvit.gv.at)  
Internet: [www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

(Antwort bitte unter Anführung der GZ.  
an die oben angeführte E-Mail-Adresse)



GZ. BMVIT-185.321/0016-IV/ST5/2017    DVR:0000175

An alle  
Landeshauptmänner

Wien, am 08.09.2017

**Betreff: Neufassung des Erlasses betreffend Einstufung in Euro-Abgasklassen**

Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit) übermittelt eine neu überarbeitete Übersicht für die Zuordnung der unterschiedlichen Abgasnachweise bei Eintragung der Euro-Abgasklassen in die Genehmigungsdatenbank.

Mit dieser Überarbeitung werden die seit der Aussendung des Erlasses GZ BMVIT-179.321/0018-IV/ST4/2014 vom 11.12.2014 erlassenen Rechtsakte der EU berücksichtigt und Zuordnungsfehler behoben. Zudem wurde versucht, oftmals auftretende Fragestellungen zu unklaren Angaben in den Fahrzeugdokumenten zu klären.

Mit diesem Erlass werden die Erlässe

- vom 1.07.2013, GZ. BMVIT-179.321/0006-IV/ST4/2013
- vom 13.02.2014, GZ. BMVIT-179.321/0003-IV/ST4/2014
- vom 11.12.2014, GZ BMVIT-179.321/0018-IV/ST4/2014 aufgehoben.

Für etwaige Rückfragen zu diesem Erlass wenden Sie sich bitte an  
[typengenehmigung@bmvit.gv.at](mailto:typengenehmigung@bmvit.gv.at) .

## Eintragungen der Abgasklasse von Kraftfahrzeugen in die Genehmigungsdatenbank

### Inhalt:

1. Fahrzeuge, die der Richtlinie 70/220/EWG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 unterliegen (leichte PKW und leichte Nutzfahrzeuge):	3
2. Fahrzeuge, die den Richtlinien 88/77/EWG oder 2005/55/EG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 unterliegen (schwere Nutzfahrzeuge):	28
3. Fahrzeuge, die den Richtlinien 2000/25/EG (land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen) oder 97/68/EG (mobile Maschinen) unterliegen:	37
4. Fahrzeuge, die der Richtlinie 97/24/EG (Klasse L) unterliegen:	53

### Vorbemerkungen:

- die Begrifflichkeiten wurden zum größten Teil aus den jeweiligen Rechtsakten (KDV 1967, Richtlinien und Verordnungen der EG/EU) übernommen, um für das jeweils in Frage stehende Fahrzeug die Begriffe nach der damaligen Rechtslage zu verwenden. Diese Begriffe werden in den meisten Fällen auch in den Genehmigungsdokumenten verwendet (zB Kompressionszündungsmotor / Selbstzündungsmotor).
- Schreibweisen der Rechtsakte:  
in den Tabellen, Spalte 1 wurde für die EU-Richtlinien eine einheitliche Schreibweise verwendet, zB „70/220/EWG“. Folgende weitere Schreibweisen können in den vorliegenden Dokumenten öfter auftreten: „70/220/EEC“, „70/220/CEE“, „70/220“. Nach demselben System können auch die Richtlinienangaben in der Spalte 2 variieren, zB: „98/77A/EEC“, „98/77A/EG“, „98/77/EG A“, „98/77 A“, etc. Die Angabe „70/220\*2002/80A“ ist gleichwertig der Angabe „70/220/EWG“ aus der Spalte 1 und „2002/80A/EG“ aus der Spalte 2.  
In den Tabellen wurde für die EU-Verordnungen wie zB die Verordnung (EG) Nr. 715/2007 analog vorgegangen. Hier wären anstelle der Bezeichnungen in den Tabellen zB die Schreibweisen „(EU) Nr. 492/2012A“, „492/2012A“ oder „715/2007\*492/2012A“ möglich. Auf Besonderheiten im Zusammenhang mit bestimmten Rechtsakten wird unterhalb der Tabellen hingewiesen.
- Die Abgasschlüsselnummern in den deutschen Zulassungsbescheinigungen wurden dem „Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern Stand: Juli 2017“ des deutschen Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.
- Die Schweizer Emissionscodes wurden der Emissionscodeliste des schweizerischen Bundesamtes für Strassen (ASTRA), Stand 31.07.2017 entnommen.

**1. Fahrzeuge, die der Richtlinie 70/220/EWG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 unterliegen (leichte PKW und leichte Nutzfahrzeuge):**

**1.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
70/220/EWG	70/220/EWG	Euro 0
70/220/EWG	91/441A/EWG	Euro 1
70/220/EWG	91/441B/EWG	Euro 1
70/220/EWG	93/59/EWG	Euro 1
70/220/EWG	94/12/EG	Euro 2
70/220/EWG	96/44/EG	Euro 2
70/220/EWG	96/69/EG	Euro 2
70/220/EWG	98/69A/EG	Euro 3
70/220/EWG	98/69B/EG	Euro 4
70/220/EWG	98/77/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	98/77A/EG	Euro 3
70/220/EWG	98/77B/EG	Euro 4
70/220/EWG	1999/102/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	1999/102A/EG	Euro 3
70/220/EWG	1999/102B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2001/100/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	2001/100A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2001/100B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2001/1/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	2001/1A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2001/1B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2002/80/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	2002/80A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2002/80B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2003/76/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	2003/76A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2003/76B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2006/96/EG	(siehe 1.2.3.3 oder 1.2.3.4)
70/220/EWG	2006/96A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2006/96B/EG	Euro 4
(EG)715/2007	(EG)692/2008A	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008B	Euro 5a

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EG)692/2008C	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008D	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008E	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008N	Euro 6a
(EG)715/2007	(EG)692/2008O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EG)692/2008P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EG)692/2008Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011A	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011B	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011C	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011D	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011E	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011N	Euro 6a

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EU)566/2011O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)566/2011P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)566/2011Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012N	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)459/2012O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)459/2012P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)459/2012Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZX	Alternativ (3)
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZY	Euro 6 (4)
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZZ	n.z. (5)

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EU)630/2012F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012N	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012Q	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012R	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZX	Alternativ (3)
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZY	Euro 6 (4)
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZZ	n.z. (5)
(EG)715/2007	(EU)143/2013F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)143/2013Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013R	Euro 6b

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EU)143/2013S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZX	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZY	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)171/2013F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)171/2013Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZX	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZY	Alternativ

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)195/2013F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)195/2013Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZX	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZY	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)133/2014T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)133/2014U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)133/2014V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)133/2014W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)133/2014X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)133/2014Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZX	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZY	Alternativ

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)136/2014T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)136/2014U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)136/2014V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)136/2014W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)136/2014X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)136/2014Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZD	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZE	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZF	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZG	Euro 6d-TEMP
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZH	Euro 6d-TEMP
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZI	Euro 6d-TEMP
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZJ	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZJ	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZK	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)136/2014PLN	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZX	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZY	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AD	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AE	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AF	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AG	Euro 6d-TEMP
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AH	Euro 6d-TEMP
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AI	Euro 6d-TEMP
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AJ	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AK	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AL	Euro 6d
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AX	Alternativ

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AY	Alternativ
(EG)715/2007	(EU)2017/1151AZ	n.z.
ECE-R83	ECE-R83.00	Euro 0
ECE-R83	ECE-R83.01	Euro 1
ECE-R83	ECE-R83.02	Euro 1
ECE-R83	ECE-R83.03	Euro 2
ECE-R83	ECE-R83.04	Euro 2
ECE-R83	ECE-R83.05I	Euro 3
ECE-R83	ECE-R83.05II	Euro 4
ECE-R83	ECE-R83.05J	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05K	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05L	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05M	Euro 5
n/a	n/a	(siehe Punkt 1.2 bis 1.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 1.2 bis 1.4)

#### Anmerkungen:

- (1) Für die Verordnungen (EU) 2015/45, (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154, (EU) 2017/1221, (EU) 2017/1347 sowie später erlassene Verordnungen, mit denen die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder die Verordnung (EU) 2017/1151 abgeändert wurden gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „ZZ“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) Nr. 136/2014, das heißt, die Angaben „(EU)2015/45T“, „(EU)2016/427T“, „(EU)2016/646T“ oder „(EU)2017/1151T“ entsprechen derselben Euro-Klasse wie (EU)136/2014T.
- (2) Achtung: Der nach den Ziffern vorhandene einzelne Buchstabe „A“ entspricht nicht den Buchstaben „AA“ oder anderen Buchstabenkombinationen mit „A“ an der ersten Stelle! Die Buchstabenkombinationen „AA“, „AB“, etc. kennzeichnen Fahrzeuge, die nach WLTP gemessen wurden, die einzelnen Buchstaben „A“ bis „Y“ sowie „ZA“ bis „ZZ“ kennzeichnen Fahrzeuge, die nach dem alten NEFZ-Messverfahren gemessen wurden. „715/2007\*2017/1151A“ ist daher nicht gleich „715/2007\*2017/1151AA“. Erstere ist eine Genehmigung nach dem „alten“ NEFZ-Messverfahren (Euro 5), letztere eine Genehmigung nach dem WLPT-Messverfahren.

- (3) Anstelle der Zuordnungen „Euro 5a“ und „Euro 5b“ darf auch die Zuordnung „Euro 5“ getroffen werden, anstelle der Zuordnungen „Euro 6a“, „Euro 6b“ und „Euro 6c“ darf auch die Zuordnung „Euro 6“ getroffen werden.
- (4) Gemäß Anhang I Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wäre hier „n.z.“ zuzuordnen. Gemäß „Rundschreiben zur IG-L – Abgasklassen – Kennzeichnungsverordnung Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, GZ BMLFUW-UW.1.3.3/0074-V/4/2012 vom 31. 8. 2012“ gilt jedoch:  
„Alternativantrieb im Sinne des IG-L haben Fahrzeuge mit monovalentem Methangasantrieb oder ausschließlich elektrischem Antrieb sowie plug-in-hybrid-elektrische Fahrzeuge, die mit ausschließlich elektrischem Antrieb eine Mindestreichweite von 50 km aufweisen (siehe § 14 Abs. 2 Z 5 IG-L).“  
Diese Mindestreichweite kann bei Fahrzeugen der Klassen M1 und N1 dem Punkt 49 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung entnommen werden.
- (5) Gemäß Anhang I Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wäre hier „n.z.“ zuzuordnen. Gemäß dem in (3) angeführten Rundschreiben des BMLFUW ergibt sich für Fahrzeuge mit Wasserstoff-Brennstoffzellen eine Zuordnung zu „Euro 6“.
- (6) weitere oben nicht genannte Zuordnungsmöglichkeiten siehe 1.4 und 1.5

**1.2. Kraftwagen die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985 bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:**

Anmerkung: Für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 40. KDV-Novelle genehmigt wurden, ist eine Zuordnung nach den Rechtsakten der EU in den Tabellen in 1.1 und 2.1 möglich.

1.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) K ????	Euro 1
(A) F ????	Euro 0
(A) D ????	Euro 1
(A) S ????	Euro 0
(A) T ????	Stufe 0
(A) G ????	Euro 1
(A) GV ????	Euro 1
(A) H ????	Euro 1
(A) KV ????	Euro 1
(A) L ????	Euro I
Genehmigungszeichen nach der ECE-Regelung 15, zB „E1 15R04 2099“	Euro 0

Anmerkungen:

- „????“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl
- Ein Genehmigungszeichen (A) V ???? (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K ???? erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen

1.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
Entspricht 18. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in§ 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen (1)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 20. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in§ 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen (1)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 21. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in§ 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen (1)	Euro 1

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 22. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (2)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 24. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (2)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 27. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (2)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 32. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (3)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 36. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (3)	Euro 1
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor (4)	Euro I
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 40. KDV-Novelle	Kraftwagen der Klassen M und N1 (5)	Euro 1
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor (6)	Euro I

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor (7)	Euro II
	Alle anderen Kraftwagen der Klassen M und N (8)	Euro 0
	Alle anderen Kraftwagen, die unter Punkt 4 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 40. Novelle fallen (9)	Stufe 0
Entspricht § 1d KDV	alle: Einstufung nur nach Datum der erstmaligen Zulassung möglich, siehe unten	

Fußnoten:

- (1) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise, die folgende Grenzwerte nicht überschreiten:  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km, gemessen nach dem Messverfahren US – FTP 75
- (2) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von nicht mehr als 3500 kg;
  1. Kategorie A:
    - a) Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden,
    - b) Kraftwagen der lit. a, bei denen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt,
    - c) Kraftwagen der lit. a in nicht geländegängiger Bauweise;  
Folgende Grenzwerte dürfen für die Kategorie A nicht überschritten werden:  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km, gemessen nach dem Messverfahren US – FTP 75

2. Kategorie B: Kraftwagen, bei denen mindestens eines der in Z. 1 lit. a bis c angeführten Merkmale nicht zutrifft.
- (3) Einteilung wie unter (2), jedoch dürfen für die Kategorie A folgende Grenzwerte nicht überschritten werden:  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: **0,124** g/km, gemessen nach dem Messverfahren US – FTP 75
- (4) folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:  
CO: 4,9 g/kWh \ HC: 1,23 g/kWh \ NOx: 9,0 g/kWh \ Partikel: bis 85 kW: 0,7 g/kWh, über 85 kW: 0,4 g/kWh, gemessen nach „13-Stufen-Test“
- (5) Für Fahrzeuge der Klasse M1, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen, gelten die Grenzwerte für die Klasse N1 gemäß der Tabelle in 1.2.3. D – Euro1 und Euro 2
- (6) folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:  
CO 4,5 g/kWh \ HC 1,1 g/kWh, NOx 8,0 g/kWh, Partikel bis 85 kW 0,612 g/kWh mehr als 85 kW: 0,36 g/kWh, gemessen nach „13-Stufen-Test“. Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen
- (7) folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:  
CO 4,0 g/kWh, HC 1,1 g/kWh, NOx 7,0 g/kWh, Partikel 0,15 g/kWh, gemessen nach „13-Stufen-Test“. Diese Messwerte müssen im Genehmigungsdokument angegeben sein. Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen
- (8) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor, Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von bis zu 3500 kg (Fremdzündungsmotoren und Selbstzündungsmotoren)
- (9) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h und einem Selbstzündungsmotor, ausgenommen Fahrzeuge der Klassen M und N

1.2.3. Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

- A. Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise:  
Messverfahren US – FTP 75  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km  
→ Euro 1
- B. Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.  
Messverfahren US – FTP 75  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km  
→ Euro 1
- C. Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.  
Messverfahren US – FTP 75  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,124 g/km  
→ Euro 1
- D. Klasse M und N1  
Anmerkung: RM: Eigengewicht + 100 kg

1.2.3.1. Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 91/441/EWG 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG, 96/69/EG

→ Euro 1:

Klasse	Gruppe	Bezugsmasse [kg]	CO [g/km]		HC+NOx [g/km]		PM [g/km] <sup>(1)</sup>	
			Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
M1 <sup>(2)</sup>	-	alle	(3,16)	(3,16)	(1,13)	(1,13)		(0,18)
<sup>(4)</sup>			2,72	2,72	0,97	0,97	-	0,14
N1 <sup>(3)</sup>	I	RM ≤ 1305	2,72	2,72	0,97	0,97		0,14
N1 <sup>(3)</sup>	II	1305 < RM ≤ 1760	5,17	5,17	1,4	1,4	-	0,19
N1 <sup>(3)</sup>	III	1760 < RM	6,9	6,9	1,7	1,7	-	0,25

<sup>(1)</sup> Kompressionszündungsmotoren

<sup>(2)</sup> Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen

<sup>(3)</sup> Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge

<sup>(4)</sup> Werte in Klammer einschließlich Verschlechterungsfaktor, Wert außerhalb der Klammer ohne Verschlechterungsfaktor

### 1.2.3.2. Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 91/441/EWG 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG, 96/69/EG

→ Euro 2:

Klasse	Gruppe	Bezugsmasse [kg] RM	CO [g/km]		HC+NOx [g/km]		PM [g/km] <sup>(1)</sup>	
			Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
M1 <sup>(2)</sup>	-	alle	2,20	1,00	0,50	0,70	-	0,08
N1 <sup>(3)</sup>	I	RM ≤ 1305	2,20	1,00	0,50	0,70	-	0,08
N1 <sup>(3)</sup>	II	1305 < RM ≤ 1760	4,00	1,25	0,65	1,00	-	0,12
N1 <sup>(3)</sup>	III	1760 < RM	5,00	1,50	0,80	1,20	-	0,17

(1) Kompressionszündungsmotoren

(2) Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen

(3) Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge

### 1.2.3.3. Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/76/EG

Ist den Dokumenten nur die Angabe „98/68“, „2001/100“, „2003/76/EG“ oder ähnlich zu entnehmen, d.h. kein Buchstabe „A“ oder „B“ nachgesetzt, müssen die Angaben im Dokument hinsichtlich der Schadstoffe mit den Grenzwerten in den beiden folgenden Tabellen (abhängig von der Motorbauweise) verglichen werden. Werden die in den beiden folgenden Tabellen Grenzwerte für alle angeführten Schadstoffe unterschritten, kann in einem nächsten Schritt mit den Grenzwerten in den Tabellen in 1.2.3.4 verglichen werden. Werden auch alle dort angeführten Grenzwerte für alle Schadstoffe unterschritten, kann die Einstufung „Euro 4“ vorgenommen werden.

→ Euro 3:

Fremdzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			2,3	0,2	0,15	-	-
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	2,3	0,2	0,15	-	-
	II	1305 < RM ≤ 1760	4,17	0,25	0,18	-	-
	III	> 1760	5,22	0,29	0,21	-	-

## Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			0,64	-	0,50	0,56	0,05
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	0,64	-	0,50	0,56	0,05
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,80	-	0,65	0,72	0,07
	III	> 1760	0,95	-	0,78	0,86	0,10

(2) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

1.2.3.4. Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/76/EG

Ist den Dokumenten nur die Angabe „98/68“, „2001/100“, „2003/76/EG“ oder ähnlich zu entnehmen, d.h. kein Buchstabe „A“ oder „B“ nachgesetzt, müssen die Angaben im Dokument hinsichtlich der Schadstoffe mit den Grenzwerten in den beiden folgenden Tabellen (abhängig von der Motorbauweise) verglichen werden. Wenn die Grenzwerte für alle angeführten Schadstoffe nicht überschritten werden, kann die Einstufung „Euro 4“ vorgenommen werden. Werden die in den beiden folgenden Tabellen Grenzwerte für alle angeführten Schadstoffe überschritten, kann in einem nächsten Schritt mit den Grenzwerten in den Tabellen in 1.2.3.3 verglichen werden. Werden auch alle dort angeführten Grenzwerte für alle Schadstoffe unterschritten, kann die Einstufung „Euro 3“ vorgenommen werden.

→ Euro 4:

## Fremdzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			1	0,1	0,08	-	-
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	1	0,1	0,08	-	-
	II	1305 < RM ≤ 1760	1,81	0,13	0,1	-	-
	III	> 1760	2,27	0,16	0,11	-	-

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			0,50	-	0,25	0,30	0,025
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	0,50	-	0,25	0,30	0,025
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,63	-	0,33	0,39	0,04
	III	> 1760	0,74	-	0,39	0,46	0,06

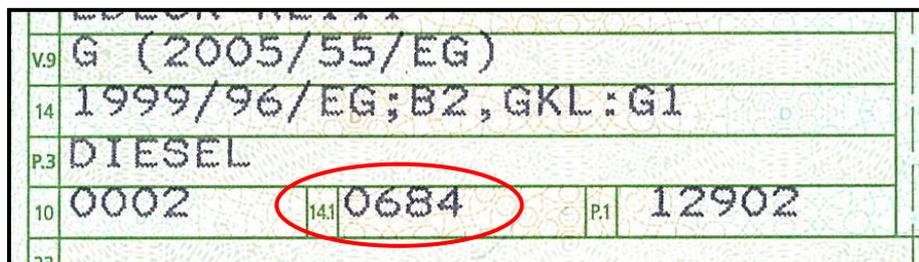
(2) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

Anmerkung: eine Einstufung in Euro 5 oder Euro 6 ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der VO (EG) Nr. 715/2007 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).

### 1.3 Angaben in der Zulassungsbescheinigung anderer Mitgliedsstaaten

#### 1.3.1 Deutschland



V.9	G (2005/55/EG)	
14	1999/96/EG; B2, GKL: G1	
P.3	DIESEL	
10	0002	14.1 0684 P.1 12902

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.
0401	SCHADSTOFFARM	EURO 1
0402	BED.SCHADST.ARM C/XXIII	EURO 1
0403	SCHADSTOFFARM E	EURO 1
0404	BED.SCHADST.ARM C/XXV	EURO 1
0405	BEDINGT SCHADSTOFFARM A	EURO 1
0406	ANL.XXIV A	EURO 1
0407	BEDINGT SCHADSTOFFARM B	EURO 1
0408	ANL.XXIV B	EURO 1
0409	BEDINGT SCHADSTOFFARM C	EURO 1
0410	ANL.XXIV C	EURO 1

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0411	SCHADSTOFFARM E1	EURO 1
0412	Anlage XXIII US-Norm	EURO 1
0413	SCHADSTOFFARM E1	EURO 1
0414	Schadstoffarm E2	EURO 1
0416	Schadstoffarm E2	EURO 1
0418	S-ARM:93/59/EWG I	EURO 1
0421	Schadstoffarm E2	EURO 1
0422	S-ARM:93/59/I,G:92/97	EURO 1
0425	Schadstoffarm EURO 2	EURO 2
0426	Schadstoffarm EURO 2	EURO 2
0427	96/69/EG I	EURO 2
0428	96/69/EG II-III	EURO 1
0429	96/69/EG II-III	EURO 1
0430	S-ARM D3/D3 I	EURO 2
0431	S-ARM D3/D3 I	EURO 2
0432	S-ARM D4/D4 I	EURO 3
0433	S-ARM D4/D4 I	EURO 3
0434	Schadstoffarm E2	EURO 1
0435	Schadstoffarm EURO 2	EURO 2
0436	S-ARM D3/D3 I	EURO 2
0437	S-ARM D3/D3 I	EURO 2
0438	S-ARM D4/D4 I	EURO 3
0439	S-ARM D4/D4 I	EURO 3
0440	Schadstoffarm E2	EURO 1
0441	Schadstoffarm EURO 2	EURO 2
0442	S-ARM D3/D3 I	EURO 2
0443	S-ARM D4/D4 I	EURO 3
0444	EURO 3	EURO 3
0445	EURO 3	EURO 3
0446	EURO 3	EURO 3
0447	98/69/EG I, A	EURO 3
0448	98/69/EG I, A	EURO 3
0449	98/69/EG II-III; A	EURO 2
0450	98/69/EG II-III; A	EURO 2
0451	98/69/EG II-III; A	EURO 2
0452	98/69/EG II-III; A	EURO 2
0453	EURO 3/D4	EURO 3
0454	EURO 3/D4	EURO 3

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0455	EURO 3/D4	EURO 3
0456	98/69/EG I-III; A/D4 I	EURO 3
0457	98/69/EG I-III; A/D4 I	EURO 3
0458	98/69/EG I-III; A/D4 I	EURO 3
0459	98/69/EG I-III; A/D4 I	EURO 3
0460	98/69/EG I-III; A/D4 I	EURO 3
0461	98/69/EG I-III; A/D4 I	EURO 3
0462	EURO 4	EURO 4
0463	EURO 4	EURO 4
0464	EURO 4	EURO 4
0465	98/69/EG I; B	EURO 4
0466	98/69/EG I; B	EURO 4
0467	98/69/EG II-III, B	EURO 3
0468	98/69/EG II-III, B	EURO 3
0469	98/69/EG II-III, B	EURO 3
0470	98/69/EG II-III, B	EURO 3
0471	91/542/EWG; B	EURO 2
0472	1999/96/EG; A	EURO 3
0473	1999/96/EG; B1; B2; C; EEV 5)	EURO 4
0474	1999/96/EG; B1; B2; C; EEV 5)	EURO 4
0475	1999/96/EG; B1; B2; C; EEV 5)	EURO 4
0477	Schadstoffarm E2	EURO 1
0610	SKL: S1	EURO 1
0611	SKL: S1, GKL: G1	EURO 1
0612	SKL: S1, GKL: G1 OEST	EURO 1
0620	SKL: S2	EURO 2
0621	SKL: S2, GKL: G1	EURO 2
0622	SKL: S2, GKL: G1 OEST	EURO 2
0630	93/59/EWG I-III	EURO 1
0631	93/59/I GKL: G1	EURO 1
0632	93/59/I GKL: G1 OEST	EURO 1
0633	96/69/EG I	EURO 2
0634	98/69/EG I, A	EURO 3
0635	98/69/EG I; B	EURO 4
0640	93/59/EWG I-III	EURO 1
0641	93/59/II GKL: G1	EURO 1
0642	93/59/II GKL: G1 OEST	EURO 1
0643	96/69/EG II	EURO 1

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0644	98/69/EG II; A	EURO 2
0645	98/69/EG II-III, B	EURO 3
0650	93/59/EWG I-III	EURO 1
0651	93/59/III GKL: G1	EURO 1
0652	93/59/III GKL: G1 OEST	EURO 1
0653	96/69/EG II-III	EURO 1
0654	98/69/EG III; A	EURO 2
0655	98/69/EG II-III, B	EURO 3
0660	94/12/EG (M)	EURO 2
0661	94/12/EG (M), GKL: G1	EURO 2
0670	1999/96/EG; A	EURO 3
0671	1999/96/EG; A	EURO 3
0680	1999/96/EG; B1; B2	EURO 4
0681	1999/96/EG; B1; B2	EURO 4
0683	1999/96/EG; B1; B2	EURO 4
0684	1999/96/EG; B1; B2	EURO 4
0690	1999/96/EG; C; EEV 5)	EURO 4
0691	1999/96/EG; C; EEV 5)	EURO 4
35A0	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	EURO 5
35B0	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G 4)	EURO 5
35C0	EURO5;C;CI;M1G sozE 4)	EURO 5
35D0	EURO5;D;PI/CI; N1 II	EURO 5
35E0	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	EURO 5
35F0	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	EURO 5
35G0	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G 4)	EURO 5
35H0	EURO5;H;PI/CI; N1 II	EURO 5
35I0	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	EURO 5
35J0	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	EURO 5
35K0	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G 4)	EURO 5
35L0	EURO5;L;PI/CI; N1 II	EURO 5
35M0	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	EURO 5
36N0	EURO6;N;CI; M, N1 I	EURO 6
36O0	EURO6;O;CI; N1 II	EURO 6
36P0	EURO6;P;CI; N1 III, N2	EURO 6
36Q0	EURO6;Q;CI; M, N1 I	EURO 6
36R0	EURO6;R;CI; N1 II	EURO 6
36S0	EURO6;S;CI; N1 III, N2	EURO 6
36T0	EURO6;T;CI; M, N1 I	EURO 6

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
36U0	EURO6;U;CI; N1 II	EURO 6
36V0	EURO6;V;CI; N1 III, N2	EURO 6
36W0	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36X0	EURO6;X;PI/CI; N1 II	EURO 6
36Y0	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	EURO 6
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	EURO 6
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	EURO 6
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	EURO 6
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	EURO 6
36ZI	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	EURO 6
36ZL	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
30ZX	459/2012;reine Elektroflz	Alternativ
30ZY	459/2012;W;BZ/W;E ext	Alternativ
30ZZ	459/2012;US-Zertifikat	n.z.
36AA	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36AB	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	EURO 6
36AC	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	EURO 6
36AD	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36AE	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	EURO 6
36AF	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	EURO 6
36AG	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36AH	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	EURO 6
36AI	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
36AJ	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36AK	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	EURO 6
36AL	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6
36BA	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36BB	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	EURO 6
36BC	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	EURO 6
36BG	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	EURO 6
36BH	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	EURO 6
36BI	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	EURO 6

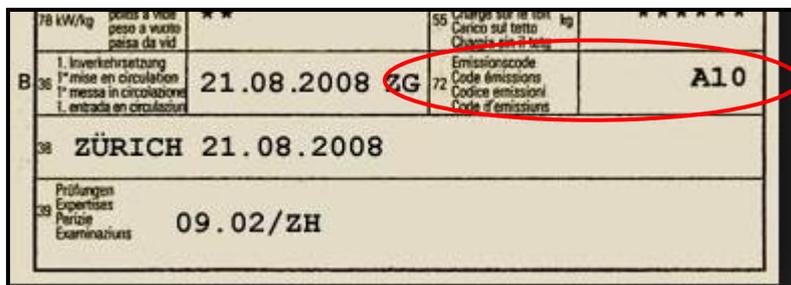
Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
30AX	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Alternativ
30AY	2017/1151;WLTP;W;BZ/W;E ext	Alternativ
30AZ	2017/1151;WLTP;US-Zertifikat	n.z.
66B0	EURO VI; A-C; M, N	EURO 6
66C0	EURO VI; A-C; M, N	EURO 6
9991 (03, 04, 09 mit GKAT)	S-ARM:93/59/EWG I	EURO 1
-	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	n.z.

1.3.2 Ungarn



Code im Feld V9	Abgasnorm
0	Euro 0
1	Euro 0
2	Euro 0
3	Euro 1
4	Euro 2
6	Euro 3
7	Euro 3
8	Euro 3
9	Euro 4
10	Euro 4
14	Euro 5
15	Euro 6

1.3.3 Schweiz



Angabe im Feld 72 Emissionscode	Abgasnorm
A10	Euro 0
A11	Euro 1
A12	Euro 2
A13	Euro 3
A14	Euro 4
A15	Euro 5a
A16	Euro 5b
A17	Euro 6a
A18	Euro 6b
A19	Euro 6c
A20	n.z.
A21	n.z.
A22	n.z.
A23	n.z.
A24	Alternativ
A25	Euro V
A26	n.z.
A29	Euro 6c
A30	Euro 6d-TEMP
A31	Euro 6d
A32	Euro 6b
A33	Euro 6d-TEMP
B00	Euro 0
B01	Euro 1
B02	Euro 2
B03	Euro 3
B04	Euro 4
B05a	Euro 5a
B05b	Euro 5b

Angabe im Feld 72 Emissionscode	Abgasnorm
B06a	Euro 6a
B06b	Euro 6b
B06c	Euro 6c
B06d	Euro 6d

**1.4. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, das Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen:

Klasse	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
M <sup>(2)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1995	01.01.1996 - 31.12.1999	01.01.2000 - 31.12.2004	01.01.2005 - 31.08.2009	01.09.2009 - 30.08.2014	Ab 1.9.2014
N1 Gruppe I <sup>(3)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1996	01.01.1997 - 31.12.1999	01.01.2000 - 31.12.2004	01.01.2005 - 31.08.2009	01.09.2009 - 30.08.2014	Ab 1.9.2014
N1 Gruppe II <sup>(3)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1997	01.01.1998 - 31.12.2000	01.01.2001 - 31.12.2005	01.01.2006 - 31.08.2010	01.09.2010 - 31.08.2015	Ab 1.9.2015
N1 Gruppe III <sup>(3)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1997	01.01.1998 - 31.12.2000	01.01.2001 - 31.12.2005	01.01.2006 - 31.08.2010	01.09.2010 - 31.08.2015	Ab 1.9.2016

(2) Euro 1, 2: Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen

Ab Euro 3: Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

**1.5. Fahrzeuge aus Drittstaaten:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen:

- Euro 1:  
„Code of Federal Regulations“ (US-Bundesgesetze), Titel 40, Teil 86, Abschnitte A und B für leichte Nutzfahrzeuge des Modelljahres 1987, in der Fassung vom 1. Juli 1989, veröffentlicht vom „US Government Printing Office“, model year bis 1995
- Euro 2:  
California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2),

- 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing model year 1996 - 2001
- Euro 3:  
California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing, model year 2002 – 2006
  - Euro 4:  
California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing bis model year 2007 - 2011
  - Euro 5:
    - California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay's Publishing, model year 2012 bis 2015
  - Euro 6:  
California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay's Publishing: SULEV-Standard oder SULEV20 – Standard, model year ab 2016

**2. Fahrzeuge, die den Richtlinien 88/77/EWG oder 2005/55/EG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 unterliegen (schwere Nutzfahrzeuge):**

**2.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
88/77/EWG	88/77/EWG	Euro 0
88/77/EWG	91/542/EWG	Euro I
88/77/EWG	91/542A/EWG	Euro I
88/77/EWG	91/542B/EWG	Euro II
88/77/EWG	96/1A/EG	Euro I
88/77/EWG	96/1B/EG	Euro II
88/77/EWG	1999/96A/EG	Euro III
88/77/EWG	1999/96B1/EG	Euro IV
88/77/EWG	1999/96B2/EG	Euro V
88/77/EWG	1999/96C/EG	EEV
88/77/EWG	2001/27A/EG	Euro III
88/77/EWG	2001/27B1/EG	Euro IV
88/77/EWG	2001/27B2/EG	Euro V
88/77/EWG	2001/27C/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78A/EG	Euro III
2005/55/EG	2005/78B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2005/78C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2005/78D/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78E/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78F/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78G/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78H/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78I/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78J/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78K/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51A/EG	Euro III
2005/55/EG	2006/51B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/51C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/51D/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51E/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51F/EG	Euro V

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
2005/55/EG	2006/51G/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51H/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51I/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51J/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51K/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81A/EG	Euro III
2005/55/EG	2006/81B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/81C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/81D/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81E/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81F/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81G/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81H/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81I/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81J/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81K/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74D/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74E/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74F/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74G/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74H/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74I/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74J/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74K/EG	EEV
(EG)595/2009	(EU)64/2012A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)64/2012B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)64/2012C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)133/2014A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)133/2014B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)133/2014C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)136/2014A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)136/2014B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)136/2014C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)627/2014A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)627/2014B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)627/2014C	Euro VI

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
(EG)595/2009	(EU)2016/1718A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2016/1718B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2016/1718C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2016/1718D	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2017/1347A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2017/1347B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2017/1347C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)2017/1347D	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.00	Euro 0
ECE-R49	ECE-R49.01	Euro 0
ECE-R49	ECE-R49.02	Euro I
ECE-R49	ECE-R49.02 A	Euro I
ECE-R49	ECE-R49.02 B	Euro II
ECE-R49	ECE-R49.03	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.03 A	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.03 B1	Euro IV
ECE-R49	ECE-R49.03 B2	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.03 C	EEV
ECE-R49	ECE-R49.04	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.04 A	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.04 B1	Euro IV
ECE-R49	ECE-R49.04 B2	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.04 C	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05B	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.05C	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.05D	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05E	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05F	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05G	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05H	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05I	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05J	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05K	EEV
ECE-R49	ECE-R49.06A	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.06B	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.06C	Euro VI

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
n/a	n/a	(siehe Punkt 2.2 bis 2.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 2.2 bis 2.4)

**Anmerkungen:**

1. Für die nach der Verordnung (EU) 2017/1347 erlassenen Änderungen der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 (bzw. (EU) Nr. 64/2012), gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „D“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) 2017/1347.
2. Hinsichtlich der möglichen Schreibweisen der Rechtsakte wird auf die Anmerkung 2 im Einleitungsteil verwiesen.

**2.2. Kraftwagen die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985 bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:**

Anmerkung: Für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 40. KDV-Novelle genehmigt wurden, ist eine Zuordnung nach den Rechtsakten der EU in den Tabellen in 1A und 2A möglich.

2.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) K ?????	Euro 1
(A) F ?????	Euro 0
(A) D ?????	Euro 1
(A) S ?????	Euro 0
(A) T ?????	Stufe 0
(A) G ?????	Euro 1
(A) GV ?????	Euro 1
(A) H ?????	Euro 1
(A) KV ?????	Euro 1
(A) L ?????	Euro I

**Anmerkungen:**

- „????“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl
- Ein Genehmigungszeichen (A) V ????? (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K ????? erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen

2.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid

Siehe Tabelle in 1.2.2. (Seite 3 ff)

2.2.3. Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Die Einstufung erfolgt nach den folgenden Tabellen:

Euro 0 bis Euro IV:

Stufe	Euro 0	Euro I	Euro II	Euro III		Euro IV	
Richtlinie	88/77/EWG	91/542/EWG		1999/96/EG			
Prüfverfahren	13-Stufen-Test			ESC ( <sup>1</sup> )	ETC ( <sup>2</sup> )	ESC	ETC
CO [g/kWh]	12,3	4,9	4,0	2,1	5,45	1,5	4,0
THC [g/kWh]	2,6	1,23	1,1	0,66	-	0,46	-
NMHC [g/kWh]	-	-	-	-	0,78	-	0,55
CH <sub>4</sub> [g/kWh] <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	1,6	-	1,1
NO <sub>x</sub> [g/kWh]	15,8	9,0	7,0	5,0	5,0	3,5	3,5
Partikelmasse [g/kWh]	-	0,4	0,15	0,1	0,16	0,02	0,03
Ruß nach ELR [m <sup>-1</sup> ] <sup>(5)</sup>	-	-	-	0,8m <sup>-1</sup>	-	0,5m <sup>-1</sup>	-

(1) European Stationary Cycle

(2) European Transient Cycle

(3) Nur für Erdgasmotoren

(5) European Load Response Test

Anmerkung: die Einstufung nach Euro V, Euro EEV und Euro VI ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 2005/55/EG (Euro V und Euro EEV) bzw. nach der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden). Da ein Grenzwert für die Partikelzahl erst mit der Abgasstufe Euro VI eingeführt wurde, ist in dieser Tabelle kein Grenzwert hinsichtlich der Partikelzahl angegeben.

## 2.3 Angaben in der Zulassungsbescheinigung anderer Mitgliedsstaaten

### 2.3.1 Deutschland

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.
0610	SKL: S1	EURO I
0611	SKL: S1, GKL: G1	EURO I
0612	SKL: S1, GKL: G1	EURO I
0620	SKL: S2	EURO II
0621	SKL: S2, GKL: G1	EURO II
0622	SKL: S2, GKL: G1	EURO II
0630	93/59/EWG I-III	EURO I
0631	93/59/I GKL: G1	EURO I
0632	93/59/I GKL: G1	EURO I
0633	96/69/EG I	EURO II
0634	98/69/EG I; A	EURO III
0635	98/69/EG I; B	EURO IV
0640	93/59/EWG I-III	EURO I
0641	93/59/II GKL: G1	EURO I
0642	93/59/II GKL: G1	EURO I
0643	96/69/EG II-III	EURO I
0644	98/69/EG II; A	EURO II
0645	98/69/EG II; B	EURO III
0650	93/59/EWG I-III	EURO I
0651	93/59/III GKL: G1	EURO I
0652	93/59/III GKL: G1	EURO I
0653	96/69/EG II-III	EURO I
0654	98/69/EG III; A	EURO II
0655	98/69/EG III; B	EURO III
0660	94/12/EG (M)	EURO II
0661	94/12/EG (M)	EURO II
0670	1999/96/EG; A	EURO III
0671	1999/96/EG; A	EURO III
0680	1999/96/EG; B1	EURO IV
0681	1999/96/EG; B1	EURO IV
0683	1999/96/EG; B2	EURO V
0684	1999/96/EG; B2	EURO V
0690	1999/96/EG; C; EEV	EEV

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0691	1999/96/EG; C; EEV	EEV
35A0	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	EURO V
35E0	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	EURO V
35D0	EURO5;D;PI/CI; N1 II	EURO V
35F0	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	EURO V
35H0	EURO5;H;PI/CI; N1 II	EURO V
35I0	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	EURO V
35J0	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	EURO V
35L0	EURO5;L;PI/CI; N1 II	EURO V
35M0	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	EURO V
36N0	EURO6;N;CI; M, N1 I	EURO VI
36O0	EURO6;O;CI; N1 II	EURO VI
36P0	EURO6;P;CI; N1 III, N2	EURO VI
36Q0	EURO6;Q;CI; M, N1 I	EURO VI
36R0	EURO6;R;CI; N1 II	EURO VI
36S0	EURO6;S;CI; N1 III, N2	EURO VI
36T0	EURO6;T;CI; M, N1 I	EURO VI
36U0	EURO6;U;CI; N1 II	EURO VI
36V0	EURO6;V;CI; N1 III, N2	EURO VI
36W0	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	EURO VI
36X0	EURO6;X;PI/CI; N1 II	EURO VI
36Y0	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	EURO VI
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	EURO VI
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	EURO VI
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	EURO VI
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	EURO VI
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	EURO VI
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	EURO VI
66A0	EURO VI; A; M, N	EURO VI
66B0	EURO VI; B; M, N	EURO VI
66C0	EURO VI; C; M, N	EURO VI
66D0	EURO VI; D; M, N	EURO VI
...	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	n.z.

### 2.3.2 Ungarn

Code im Feld V9	Abgasnorm
0	Euro 0
3	Euro I
4	Euro II
7	Euro III
8	Euro III
11	Euro IV
12	Euro V
13	EEV
14	Euro V
15	Euro VI

### 2.3.3 Schweiz

Angabe im Feld 72 Emissionscode	Abgasnorm
A00	Euro 0
A01	Euro I
A02	Euro II
A03	Euro III
A04	Euro IV
A05	Euro V
A06	Euro V
A07	n.z.
A08	Euro VI
A24	Alternativ
A27	Alternativ
E00	Euro 0
E01	Euro I
E02	Euro II
E03	Euro III
E04	Euro IV
E05	Euro V
E06	Euro VI

**2.4. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen:

EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
01.07.1992 - 31.12.1995	01.01.1996 - 30.09.2000	01.10.2000 - 30.09.2005	01.10.2005 - 30.09.2008	01.10.2008 - 31.12.2013	ab 1.1.2014

**2.5. Fahrzeuge aus Drittstaaten:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen:

- Euro I:  
California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year bis 1995
- Euro II:  
California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 1996 bis 1999
- Euro III:  
California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 2000 – 2003  
EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2004 - 2007
- Euro IV:  
EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2007 und später

**3. Fahrzeuge, die den Richtlinien 2000/25/EG (land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen) oder 97/68/EG (mobile Maschinen) unterliegen:**

**3.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
2000/25/EG	2000/25A/EG	Stufe I
2000/25/EG	2000/25B/EG	Stufe II
2000/25/EG	2000/25C/EG	Stufe IIIA
2000/25/EG	2000/25D/EG	Stufe IIIB
2000/25/EG	2000/25E/EG	Stufe IV
2000/25/EG	2005/13/EG IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2005/13/EG IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2005/13/EG IV	Stufe IV
2000/25/EG	2005/13/EG Stufe IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2005/13/EG Stufe IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2005/13/EG Stufe IV	Stufe IV
2000/25/EG	2005/13A/EG	Stufe I
2000/25/EG	2005/13B/EG	Stufe II
2000/25/EG	2006/96/EG IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2006/96/EG IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2006/96/EG IV	Stufe IV
2000/25/EG	2006/96/EG Stufe IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2006/96/EG Stufe IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2006/96/EG Stufe IV	Stufe IV
2000/25/EG	2006/96A/EG	Stufe I
2000/25/EG	2006/96B/EG	Stufe II
2000/25/EG	2010/22A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2010/22B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2010/22C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2010/22D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2010/22E/EU	Stufe IV
2000/25/EG	2011/72A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2011/72B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2011/72C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2011/72D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2011/72E/EU	Stufe IV
2000/25/EG	2011/87A/EU	Stufe I

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
2000/25/EG	2011/87B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2011/87C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2011/87D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2011/87E/EU	Stufe IV
2000/25/EG	2013/15A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2013/15B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2013/15C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2013/15D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2013/15E/EU	Stufe IV
2000/25/EG	2014/43A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2014/43B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2014/43C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2014/43D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2014/43E/EU	Stufe IV
97/68/EG	2004/26AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2004/26BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2004/26CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2004/26DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2004/26RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2006/105AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2006/105BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2006/105CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2006/105DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105EA/EG	Stufe II

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
97/68/EG	2006/105FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2006/105RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2010/26AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2010/26BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2010/26CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2010/26DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2010/26RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2011/88AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2011/88BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2011/88CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2011/88DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88HA/EG	Stufe IIIA

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
97/68/EG	2011/88IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2011/88RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	97/68AA/EWG	Stufe I
97/68/EG	97/68BA/EWG	Stufe I
97/68/EG	97/68CA/EWG	Stufe I
97/68/EG	97/68DA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68EA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68FA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68GA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68HA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68IA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68JA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68KA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68LA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68MA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68NA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68PA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68QA/EWG	Stufe IV
97/68/EG	97/68RA/EWG	Stufe IV
97/68/EG	2012/46AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2012/46BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2012/46CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2012/46DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2012/46EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2012/46FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2012/46GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2012/46HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2012/46IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2012/46JA/EG	Stufe IIIA

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
97/68/EG	2012/46KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2012/46LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2012/46MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2012/46NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2012/46PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2012/46QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2012/46RA/EG	Stufe IV
(EU)2015/96	(EU)2015/96A	Siehe Anmerkung 2
(EU)2015/96	(EU)2015/96C	Siehe Anmerkung 2
(EU)2015/96	(EU)2015/96A1	Stufe V
(EU)2015/96	(EU)2015/96C1	Stufe V
(EU)2015/96	(EU)2016/1788A	Siehe Anmerkung 2
(EU)2015/96	(EU)2016/1788C	Siehe Anmerkung 2
(EU)2015/96	(EU)2016/1788A1	Stufe V
(EU)2015/96	(EU)2016/1788C1	Stufe V
(EU)2015/96	(EU)2017/686A	Siehe Anmerkung 2
(EU)2015/96	(EU)2017/686C	Siehe Anmerkung 2
(EU)2015/96	(EU)2017/686A1	Stufe V
(EU)2015/96	(EU)2017/686C1	Stufe V
(EU)2016/1628	(EU)2017/654	Stufe V
(EU)2016/1628	(EU)2017/655	Stufe V
88/77/EWG	1999/96A/EG	Stufe II
88/77/EWG	1999/96B1/EG	Stufe II
88/77/EWG	1999/96B2/EG	Stufe II
88/77/EWG	1999/96C/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27A/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27B1/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27B2/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27C/EG	Stufe II
88/77/EWG	88/77/EWG	Stufe 0
88/77/EWG	91/542/EWG	Stufe 0
88/77/EWG	96/1A/EG	Stufe I
88/77/EWG	96/1B1/EG	Stufe II
88/77/EWG	96/1B2/EG	Stufe II
88/77/EWG	96/1C/EG	Stufe II
2005/55/EG	2005/78A/EG	Stufe II
2005/55/EG	2005/78B/EG	Stufe IIIA

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
2005/55/EG	2005/78C/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2005/78D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78K/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51A/EG	Stufe II
2005/55/EG	2006/51B/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/51C/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/51D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51K/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81A/EG	Stufe II
2005/55/EG	2006/81B/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/81C/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/81D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81K/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74I/EG	Stufe IIIB

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
2005/55/EG	2008/74J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74K/EG	Stufe IIIB
(EG)595/2009	(EU)64/2012A	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)64/2012B	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)64/2012C	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)133/2014A	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)133/2014B	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)133/2014C	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)136/2014A	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)136/2014B	Stufe IV
(EG)595/2009	(EU)136/2014C	Stufe IV
ECE-R49	ECE-R49.02	Stufe I
ECE-R49	ECE-R49.03	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.03 B1	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.03 B2	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.03 C	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.04	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.04 B1	Stufe IIIA
ECE-R49	ECE-R49.04 B2	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.04 C	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.05 B1	Stufe IIIA
ECE-R49	ECE-R49.05 B2	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.05 C	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.06	Stufe IV
ECE-R96	ECE-R96.00	Stufe I
ECE-R49	ECE-R49.06A	Stufe IV
ECE-R49	ECE-R49.06B	Stufe IV
ECE-R49	ECE-R49.06C	Stufe IV
ECE-R96	ECE-R96.01	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.01 D	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.01 E	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.01 F	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.02 H	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.02 I	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.02 J	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.02 K	Stufe IIIA

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
ECE-R96	ECE-R96.03 L	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.03 M	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.03 N	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.03 P	Stufe IIIB
n/a	n/a	(siehe Punkt 3.2 bis 3.4)
ECE-R96	ECE-R96.04 A	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.04 B	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.04 C	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.04 D	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 E	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 F	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 G	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 H	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 I	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 J	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 K	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 L	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 M	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 N	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 P	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 Q	Stufe IV
ECE-R96	ECE-R96.04 R	Stufe IV
ECE-R96	ECE-R96.04 AA	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.04 BA	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.04 CA	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.04 DA	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 EA	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 FA	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 GA	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.04 HA	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 IA	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 JA	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 KA	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.04 LA	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 MA	Stufe IIIB

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm
ECE-R96	ECE-R96.04 NA	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 PA	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.04 QA	Stufe IV
ECE-R96	ECE-R96.04 RA	Stufe IV
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 3.2 bis 3.4)

Kleinere Motoren mit einer Nutzleistung von  $\leq 19$  kW (Klassen SN:1 bis SN:4) siehe 3.2.4:

Anmerkungen:

1. Hinsichtlich der möglichen Schreibweisen der Rechtsakte wird auf die Anmerkung 2 im Einleitungsteil verwiesen. Zusätzliche Hinweise sind auch unten in 3.2.4 enthalten.
2. Anhand der Angabe „(EU)2015/96A“, „(EU)2015/96B“, etc. alleine kann keine eindeutige Einstufung vorgenommen werden. Hier kann eine Einstufung in die Stufen IIIA, IIIB oder IV nur mit der Angabe der Motorgenehmigungsnummer nach der Richtlinie 97/68/EG (dann anhand der obigen Tabelle) oder mit der Angabe von Motorleistung und Schadstoffmesswerten nach 3.2.3 und 3.2.4 vorgenommen werden.
3. Die Angaben zur Stufe V („(EU)2015/96A1“, etc.) sind eine Vorabinformation (zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Erlasses von der Kommission geplante Nummerierung der entsprechenden Typgenehmigungen) und können sich noch ändern.

### **3.2. Kraftwagen die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen bis zur 47. KDV-Novelle, BGBl Teil II, Nr. 414/2001 vom 30. November 2001 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen**

#### 3.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) T ????	Stufe 0

Anmerkung: „????“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl

3.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid

Siehe Tabelle in 1.2.2.

3.2.3. Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Messverfahren NRSC (8 Stufen, 97/68/EG, 2000/25/EG)

→ Stufe I:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	5,0	1,3	9,2	0,54
$75 \leq P < 130$	5,0	1,3	9,2	0,70
$37 \leq P < 75$	6,5	1,3	9,2	0,85

→ Stufe II:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	1,0	6,0	0,2
$75 \leq P < 130$	5,0	1,0	6,0	0,3
$37 \leq P < 75$	5,0	1,3	7,0	0,4
$18 \leq P < 37$	5,5	1,5	8,0	0,8

Messverfahren NRSC und/oder NRTC (Richtlinie 97/68/EG, 2000/25/EG)

→ Stufe IIIA

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Summe der Kohlenwasserstoffe + Stickoxide (HC+NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	4,0	0,2
$75 \leq P < 130$	5,0	4,0	0,3
$37 \leq P < 75$	5,0	4,7	0,4
$19 \leq P < 37$	5,5	7,5	0,8

## → Stufe IIIB:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	0,19	2,0	0,025
$75 \leq P < 130$	5,0	0,19	3,3	0,025
$56 \leq P < 75$	5,0	0,19	3,3	0,025
	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Summe der Kohlenwasserstoffe + Stickoxide (HC+NOx) (g/kWh)		Partikel (PT) (g/kWh)
$37 \leq P < 56$	5,0	4,7		0,025

## Anmerkungen:

1. Im Bereich  $19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$  gibt es keine Stufe IIIB.
2. Die Einstufung in Stufe IIIB ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. nach der Richtlinie 2000/25/EG nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).

## → Stufe IV:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	0,19	0,4	0,025
$56 \leq P < 130$	5,0	0,19	0,4	0,025

1. Im Bereich  $19 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$  gibt es keine Stufe IV.
2. Die Einstufung in Stufe IV ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. nach der Richtlinie 2000/25/EG nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).

3.2.4 Fremdzündungsmotoren der Klassen SN:1 bis SN:4

In der Richtlinie 97/68/EG ist für diese Motoren kein eindeutiges Nummerierungsschema festgelegt. Die Mitgliedsstaaten vergeben hier Genehmigungsnummern in sehr unterschiedlichen Zusammensetzungen. Eine Zuordnung zu einer Stufe kann auf Basis der Genehmigungsnummer alleine nicht vorgenommen werden; eine Zuordnung kann aufgrund des Datums der Erteilung der EG-Typgenehmigung oder aufgrund der Emissions-Messwerte vorgenommen werden

Stufe I:

	<u>Hubraum [cm<sup>3</sup>]</u>	<u>Datum EG-Typgenehmigung</u>	<u>CO</u> [g/kWh]	<u>HC+NOx</u> [g/KWh]
<u>SN:1</u>	<u>&lt; 66</u>	<u>---</u>	<u>519</u>	<u>50</u>
<u>SN:2</u>	<u>≥ 66 bis &lt; 100</u>	<u>---</u>	<u>519</u>	<u>40</u>
<u>SN:3</u>	<u>≥ 100 bis &lt; 225</u>	<u>11.8.2004 bis 31.7.2007</u>	<u>519</u>	<u>16,1</u>
<u>SN:4</u>	<u>≥ 225</u>	<u>11.8.2004 bis 31.7.2006</u>	<u>519</u>	<u>13,4</u>

Stufe II:

	<u>Hubraum [cm<sup>3</sup>]</u>	<u>Datum EG-Typgenehmigung</u>	<u>CO (*)</u> [g/kWh]	<u>HC+NOx</u> (*) [g/KWh]	<u>NOx (*)</u> [g/KWh]
<u>SN:1</u>	<u>&lt; 66</u>	<u>ab dem 11.8.2004</u>	<u>610</u>	<u>50</u>	<u>10</u>
<u>SN:2</u>	<u>≥ 66 bis &lt; 100</u>	<u>ab dem 11.8.2004</u>	<u>610</u>	<u>40</u>	<u>10</u>
<u>SN:3</u>	<u>≥ 100 bis &lt; 225</u>	<u>ab dem 1.8.2007</u>	<u>610</u>	<u>16,1</u>	<u>10</u>
<u>SN:4</u>	<u>≥ 225</u>	<u>ab dem 1.8.2006</u>	<u>610</u>	<u>12,4</u>	<u>10</u>

(\*) unter Berücksichtigung der Verschlechterungsfaktoren

### 3.2.4 Motoren mit einer Genehmigung nach Verordnung (EU) 2016/1628 (Stufe V)

Diese Genehmigungen weisen nach der Angabe der letzten Änderungsverordnung (derzeit Verordnungen (EU) 2016/654 und (EU) 2016/655) eine komplexe Buchstabenkombination auf. Die Genehmigungsnummern sind nach dem Muster

e4\*2016/1628\*2016/654EV5\*0078\*01

aufgebaut. Bei der Kennzeichnung am Motor fehlt der letzte Abschnitt (hier „\*01“). Alternativ dazu kann am Motor ein Genehmigungszeichen angebracht sein nach bekanntem Muster (kleines e mit nachgestellter Kennzahl des Mitgliedstaates in einem Rechteck, gefolgt von einer Zahlen- und Buchstabenkombination, im oben angeführten Fall wäre dies (die Anordnung der Zeichen nach dem e im Rechteck kann variieren):

e4 EV5 V-0078

Das konkrete Beispiel bedeutet: Motor, genehmigt nach der Verordnung (EU) 2016/1628, letzter angewandeter Rechtsakt für die Prüfvorschriften 2016/654, Motor der Klasse NRE-v-5 (Fremdzündungs- oder Selbstzündungsmotor mit variabler Drehzahl, Leistung  $56 \leq P < 130$  kW), Abgasstufe V (das „V“ im Genehmigungszeichen), 78. Genehmigung, die von den Niederlanden erteilt wurde, erste Erweiterung der Genehmigung („\*01“).

### 3.3 Angaben in der Zulassungsbescheinigung anderer Mitgliedsstaaten

#### 3.3.1 Deutschland

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0821	2000/25/EG;ST3A:KAT.H	Stufe IIIA
0822	2000/25/EG;ST3A:KAT.I	Stufe IIIA
0823	2000/25/EG;ST3A:KAT.J	Stufe IIIA
0824	2000/25/EG;ST3A:KAT.K	Stufe IIIA
0826	2000/25/EG;ST3B:KAT.M	Stufe IIIB
0827	2000/25/EG;ST3B:KAT.N	Stufe IIIB
0828	2000/25/EG;ST3B:KAT.P	Stufe IIIB
0829	2000/25/EG;ST4:KAT.Q	Stufe IV
0830	2000/25/EG;ST4:KAT.R	Stufe IV
090H	97/68/EG; ST3A,KAT.H	Stufe IIIA
090I	97/68/EG; ST3A,KAT.I	Stufe IIIA
090J	97/68/EG; ST3A,KAT.J ,	Stufe IIIA
090K	97/68/EG; ST3A,KAT.K	Stufe IIIA
090L	97/68/EG; ST3B,KAT.L	Stufe IIIB
090M	97/68/EG; ST3B,KAT.M	Stufe IIIB
090N	97/68/EG; ST3B,KAT.N	Stufe IIIB
090P	97/68/EG; ST3B,KAT.P	Stufe IIIB
090Q	97/68/EG; ST4,KAT.Q	Stufe IV
090R	97/68/EG; ST4,KAT.R	Stufe IV
9VEV1	StufeV;EV1;CI;0<P<8	Stufe V
9VEV2	StufeV;EV2;CI;8<=P<19	Stufe V
9VEV3	StufeV;EV3;CI;19<=P<37	Stufe V
9VEV4	StufeV;EV4;CI;37<=P<56	Stufe V
9VEV5	StufeV;EV5;CI/SI;56<=P<130	Stufe V
9VEV6	StufeV;EV6;CI/SI;130<=P<=560	Stufe V
9VEV7	StufeV;EV7;CI/SI;P>560	Stufe V
9VEC1	StufeV;EC1;CI;0<P<8	Stufe V
9VEC2	StufeV;EC2;CI;8<=P<19	Stufe V
9VEC3	StufeV;EC3;CI;19<=P<37	Stufe V
9VEC4	StufeV;EC4;CI;37<=P<56	Stufe V
9VEC5	StufeV;EC5;CI/SI;56<=P<130	Stufe V
9VEC6	StufeV;EC6;CI/SI;130<=P<=560	Stufe V
9VEC7	StufeV;EC7;CI/SI;P>560	Stufe V
9VSRA1	StufeV;SRA1;SI;0<P<19	Stufe V
9VSRA2	StufeV;SRA2; SI;0<P<19	Stufe V
9VSRA3	StufeV;SRA3;SI;0<P<19	Stufe V
9VSRB1	StufeV;SRB1;SI;0<P<19	Stufe V

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
9VSRB2	StufeV;SRB2;SI;0<P<19	Stufe V
9VSRB3	StufeV;SRB3;SI;0<P<19	Stufe V
9VSYA1	StufeV;SYA1;SI;0<P<19	Stufe V
9VSYA2	StufeV;SYA2;SI;0<P<19	Stufe V
9VSYA3	StufeV;SYA3;SI;0<P<19	Stufe V
9VSYB1	StufeV;SYB1;SI;0<P<19	Stufe V
9VSYB2	StufeV;SYB2;SI;0<P<19	Stufe V
9VSYB3	StufeV;SYB3;SI;0<P<19	Stufe V
9VSVA1	StufeV;SVA1;SI;19<=P<30	Stufe V
9VSVA2	StufeV;SVA2;SI;19<=P<30	Stufe V
9VSVA3	StufeV;SVA3;SI;19<=P<30	Stufe V
9VSVB1	StufeV;SVB1;SI;19<=P<30	Stufe V
9VSVB2	StufeV;SVB2;SI;19<=P<30	Stufe V
9VSVB3	StufeV;SVB3;SI;19<=P<30	Stufe V
9VSV31	StufeV;SV31;SI;30<=P<56	Stufe V
9VSV32	StufeV;SV32;SI;30<=P<56	Stufe V
9VSV33	StufeV;SV33;SI;30<=P<56	Stufe V
9VSM1	StufeV;SM1;SI;P>0	Stufe V
9VAT1	StufeV;AT1;SI;P>0	Stufe V
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.

### 3.3.2 Schweiz

Angabe im Feld 72 Emissionscode	Abgasnorm
D00	Stufe 0 (1)
D01	Stufe II
D02	Stufe IIIA
D03	Stufe IIIB
D04	Stufe IV
D05	Stufe V
D50	Stufe I
D51	Stufe II
D52	Stufe IIIA
D53	Stufe IIIB
D54	Stufe IV
A50	Stufe V
A51	Stufe V
A52	Stufe V
A53	Stufe V

F00	Stufe 0 (1)
F01	Stufe II
F02	Stufe IIIA
F03	Stufe IIIB
F04	Stufe IV
F05	Stufe V
F50	Stufe I
F51	Stufe II
F52	Stufe IIIA
F53	Stufe IIIB
F54	Stufe IV

- (1) wenn Motor gemäß Richtlinie 97/68/EG Stufe I gekennzeichnet ist (Buchstaben A, B oder C in der Genehmigungsnummer, dann Einstufung in „Stufe I“

### 3.4. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Aufgrund der vielfältigen Ausnahmerebestimmungen in den Richtlinien 97/68/EG und 2000/25/EG (Flexibilitätsschema und Verschiebung des Inkrafttretens unter bestimmten Bedingungen) kann eine Zuordnung aufgrund des Baujahres nicht vorgenommen werden. In diesen Fällen kann ausschließlich die Angabe auf dem Herstellerschild des Motors zur Einstufung herangezogen werden. Die Zuordnung erfolgt nach der Tabelle in 3.1.

### 3.5. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

EPA emission standards for nonroad diesel engines, US Code of Federal Regulations, Title 40, Part 89

	Motorleistung	Ab Model Year	Abgasstufe
Tier 1	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	1999	Stufe II
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	1998	Stufe 0
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	1997	Stufe 0
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	1996	Stufe 0
Tier 2	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	2004	Stufe IIIA
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	2004	Stufe II
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	2003	Stufe II
	$130 \text{ kW} \leq P < 225 \text{ kW}$	2003	Stufe II
	$225 \text{ kW} \leq P < 450 \text{ kW}$	2001	Stufe II
	$450 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	2002	Stufe II

	Motorleistung	Ab Model Year	Abgasstufe
Tier 3	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	---	---
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	2008	Stufe IIIA
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	2007	Stufe IIIA
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	2006	Stufe IIIA
Blue Sky Series	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA

EPA emission standards for nonroad diesel engines, US Code of Federal Regulations, Title 40, Part 1039

	Motorleistung	Ab Model Year	Abgasstufe
Tier 4	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	2008	Stufe IIIA
	$37 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$	2008	Stufe IIIA
	$56 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	2012-2013 (interim Tier 4) <sup>(1)</sup>	Stufe IIIA
		2014 (final Tier 4)	Stufe IV
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	2012-2013 (interim Tier 4) <sup>(1)</sup>	Stufe IIIA
		2014 (final Tier 4)	Stufe IV
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	2012-2013 (interim Tier 4) <sup>(1)</sup>	Stufe IIIA
		2014 (final Tier 4)	Stufe IV

(1) Für eine Einstufung in die Stufe IV muss für den konkreten Motor nachgewiesen werden, dass die Grenzwerte für Final Tier 4 eingehalten werden.

#### **4. Fahrzeuge, die der Richtlinie 97/24/EG (Klasse L) unterliegen:**

##### **4.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm Klassen L1e, L2e, L6e	Abgasnorm Klassen L3e, L4e	Abgasnorm Klassen L5e, L7e
97/24/EG	97/24/EG	Euro 0	Euro 1	n.z.
97/24/EG	2002/51/EG Stufe I	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2002/51/EG Stufe II	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2002/51A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2002/51B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2002/77A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2002/77B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2003/77/EG Stufe I	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2003/77/EG Stufe II	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2005/30A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2005/30B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/120/EG - UNECE GTR Nr. 2	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/120A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2006/120B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/120C/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/27A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2006/27B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/72/EG - UNECE GTR Nr. 2	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/72A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2006/72B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/72C/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2009/108/EG - UNECE GTR Nr. 2	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2009/108A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2009/108B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2009/108C/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2013/60/EU	Euro 3	Euro 2	Euro 2
97/24/EG	2013/60A/EU	n.z.	Euro 2	Euro 2
97/24/EG	2013/60B/EU	n.z.	Euro 3	Euro 2
97/24/EG	2013/60C/EU	n.z.	Euro 3	Euro 2
(EU)134/2014	(EU)134/2014A	Euro 4	Euro 4	Euro 4
(EU)134/2014	(EU)134/2014A1	Euro 4	Euro 4	Euro 4
(EU)134/2014	(EU)134/2014A2	Euro 5	Euro 5	Euro 5
(EU)134/2014	(EU)2016/1824A	Euro 4	Euro 4	Euro 4
(EU)134/2014	(EU)2016/1824A1	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm Klassen L1e, L2e, L6e	Abgasnorm Klassen L3e, L4e	Abgasnorm Klassen L5e, L7e
(EU)134/2014	(EU)2016/1824A2	Euro 5	Euro 5	Euro 5
n/a	n/a	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.	n.z.	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)

Anmerkung:

Hinsichtlich der möglichen Schreibweisen der Rechtsakte wird auf die Anmerkung 2 im Einleitungsteil verwiesen.

**4.2 Krafträder die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 24. KDV-Novelle, BGBl Nr. 455 vom 12. August 1988 bis zum Inkrafttreten der 46. KDV-Novelle, BGBl Teil II, Nr. 308 vom 7. September 1999 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen**

Anmerkung: Für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 46. KDV-Novelle genehmigt wurden, ist eine Zuordnung nach den Rechtsakten der EU in der Tabelle in 4.1. möglich

**4.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:**

Angabe	Abgasnorm
(A) P ?????	Euro 1
(A) M ?????	Euro 0

Anmerkung: „????“ ist eine 4-stellige Zahl

4.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
Entspricht 24. KDV-Novelle	Einspurige Motorfahräder	Euro 2
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Viertaktmotor	Euro 1
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Zweitaktmotor	Euro 0
Entspricht 27. KDV-Novelle (*)	Einspurige Motorfahräder	Euro 2
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Viertaktmotor	Euro 1
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Zweitaktmotor	Euro 0

(\*) oder einer späteren Fassung der KDV 1967 bis einschließlich der 45. KDV-Novelle, BGBl Teil II, Nr. 224 vom 6. Juli 1999

4.2.3. Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Messverfahren ECE-R47 oder Anlage 1 Kapitel I KDV 1967:

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	Abgasnorm
Einspurige Motorfahräder	1,2	1,0	0,2	Euro 2
Mehrspurige Motorfahräder	8	5	-	Euro 0

Messverfahren ECE-R40 oder Anlage 1 Kapitel II KDV 1967:

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	Abgasnorm
Krafträder außer Motorfahräder, auch mit Beiwagen, Zweitaktmotor	8	7,5	0,1	Euro 0
Krafträder außer Motorfahräder, auch mit Beiwagen, Viertaktmotor	13	3,0	0,3	Euro 1
Motordreiräder mit Zweitaktmotor (Abhängig vom Bezugsgewicht)	16 - 40	10 - 15	-	Euro 0
Motordreiräder mit Viertaktmotor (Abhängig vom Bezugsgewicht)	25 - 50	7 - 10	-	Euro 0

Messverfahren Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 5, Anhang I (Klassen L1e, L2e, L6e):

	CO (g/km)	HC+NOx (g/km)	Abgasnorm
L1e	6	3	Euro 1
L2e, L6e	12	6	Euro 1
L1e	1	1,2	Euro 2
L2e, L6e	3,5	1,2	Euro 2

Messverfahren Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 5, Anhang II (Klassen L3e, L4e, L5e, L7e):

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	Abgasnorm
L3e, L4e, Zweitaktmotor	8	4	0,1	Euro 1
L3e, L4e, Viertaktmotor	13	3	0,3	Euro 1
L5e, L7e, Zweitaktmotor	12	6	0,15	Euro 1
L5e, L7e, Viertaktmotor	19,5	4,5	0,45	Euro 1
L3e, L4e, < 150 cm <sup>3</sup>	5,5	1,2	0,3	Euro 2
L3e, L4e, ≥ 150 cm <sup>3</sup>	5,5	1,0	0,3	Euro 2
L3e, L4e, < 150 cm <sup>3</sup> <sup>(1)</sup>	2,0	0,8	0,15	Euro 3
L3e, L4e, ≥ 150 cm <sup>3</sup> <sup>(2)</sup>	2,0	0,3	0,15	Euro 3
L3e, L4e, v <sub>max</sub> < 130 km/h <sup>(3)</sup>	2,62	0,75	0,17	Euro 3
L3e, L4e, v <sub>max</sub> ≥ 130 km/h <sup>(3)</sup>	2,62	0,33	0,22	Euro 3
L5e, L7e, Fremdzündungsmotor	7,0	1,5	0,4	Euro 2
L5e, L7e, Selbstzündungsmotor	2,0	1,0	0,65	Euro 2

<sup>(1)</sup> Stadtfahrzyklus, kalt

<sup>(2)</sup> Stadtfahrzyklus + außerstädtischer Fahrzyklus, kalt

<sup>(3)</sup> gemessen nach UN/ECE-GTR Nr. 2 (Zeile C in der Tabelle in Punkt 2.2.1.1.5.)

### 4.3 Angaben in der Zulassungsbescheinigung anderer Mitgliedsstaaten

#### 4.3.1 Deutschland

Klassen L1e, L2e, L6e

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.
0101	97/24:ST.1;BIS 25 KM/H	Euro 1
0102	97/24:ST.2;BIS 25 KM/H	Euro 2
0103	97/24:ST.1;UEB.25 KM/H	Euro 1
0104	97/24:ST.2;UEB.25 KM/H	Euro 2
0105	97/24:ST.1;O.ZUSCHLAG	Euro 1
0106	97/24:ST.2;O.ZUSCHLAG	Euro 2
0107	97/24:ST.1;M.ZUSCHLAG	Euro 1

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0108	97/24:ST.2;M.ZUSCHLAG	Euro 2
0109	2013/60;EU3; bis 25 km/h	Euro 3
0110	2013/60;EU3; ueb. 25 km/h	Euro 3
0111	2013/60;EU3;ohne Zuschlag	Euro 3
0112	2013/60;EU3; mit Zuschlag	Euro 3
1411	EURO4; L1eA; PI/CI/Hybr	Euro 4
1412	EURO4; L1eB; PI/CI/Hybr	Euro 4
1420	EURO4; L2e; PI/CI/Hybr	Euro 4
1461	EURO4; L6eA; PI	Euro 4
1462	EURO4; L6eA; CI	Euro 4
1463	EURO4; L6eB; PI	Euro 4
1464	EURO4; L6eB; CI	Euro 4
1501	EURO5; L1eB-7; PI	Euro 5
1502	EURO5; L1eB-7; CI	Euro 5
1511	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	Euro 5
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.

## Klassen L3e, L4e

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.
0204	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	EURO 1
0205	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	EURO 1
0206	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	EURO 1
0209	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	EURO 2
0210	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	EURO 2
0211	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	EURO 3
0212	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	EURO 3
0213	2006/72; C; unter 130 km/h	EURO 3
0214	2006/72; C; ab 130 km/h	EURO 3
1431	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	Euro 4
1432	EURO4; L3e; >=130km/h; PI	Euro 4
1433	EURO4; L3e; CI	Euro 4
...	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	n.z.

## Klassen L5e, L7e

Schlüsselnummer in Feld 14.1	Klartext/Grundlage in Feld 14	Abgasnorm
0088	EMISSIONSKL.NICHT BEK.	n.z.
0098	OLDTIMER	n.z.
0309	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	EURO 2
0310	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	EURO 2
0306	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	EURO 1
0307	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	EURO 1
0308	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	EURO 1
1451	EURO4; L5eA; PI	Euro 4
1452	EURO4; L5eA; CI	Euro 4
1453	EURO4; L5eB; PI	Euro 4
1454	EURO4; L5eB; CI	Euro 4
1471	EURO4; L7eA; PI	Euro 4
1472	EURO4; L7eA; CI	Euro 4
1473	EURO4; L7eB; PI	Euro 4
1474	EURO4; L7eB; CI	Euro 4
1475	EURO4; L7eC; PI	Euro 4
1476	EURO4; L7eC; CI	Euro 4
...	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	n.z.

## 4.3.2 Schweiz

## Klassen L1e, L2e

Angabe im Feld 72 Emissionscode	Abgasnorm
C00	Euro 0
C02	Euro 2
C03	Euro 3
C04	Euro 4
C05	Euro 5

## Klassen L3e, L4e

Angabe im Feld 72 Emissionscode	Abgasnorm
C00	Euro 0
C01	Euro 2
C03	Euro 3
C04	Euro 4
C05	Euro 5

#### 4.4. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Fahrzeuge mit österr. nationaler Typgenehmigung oder Einzelgenehmigung (ohne Ausnahme-genehmigung hinsichtlich der Abgase)

Fahrzeugart	Datum der erstmaligen Zulassung	Abgasnorm
Motorfahräder	ab 1.10.1989	Euro 2
Kleinmotorräder	ab 1.10.1992	Euro 1
Motorräder und Motorräder mit Beiwagen, außer Kleinmotorräder	ab 1.10.1991	Euro 1

Fahrzeuge mit EG-Typgenehmigung:

Fahrzeugklasse	Datum der erstmaligen Zulassung	Abgasnorm
L1e, L2e, L6e	ab.1.7.2004	Euro 2
L3e, L4e, L5e, L7e	bis 30.6.2004	Euro 1
L3e, L4e, L5e, L7e	ab 1.7.2004 – 31.12.2006	Euro 2
L3e, L4e, L5e, L7e	ab 1.1.2007	Euro 3

#### 4.5. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

EPA Emission Regulations for 1978 and Later New Motorcycles (40 CFR Part 86, Subpart E) und California Code of Regulations, Title 13. § 1958. Exhaust Emission Standards and Test Procedures - Motorcycles and Motorcycle Engines Manufactured on or after January 1, 1978:

Motorräder mit Viertaktmotor der Class III (Hubraum größer als 280 cm<sup>3</sup> bzw. 17,1 cu. in.(<sup>\*</sup>)), Jahrgänge ab 2006, die den Tier 1-Emission-Standards oder Tier 2-Emission-Standards entsprechen und für die keine Ausnahme für Kleinserienhersteller(<sup>\*\*</sup>) beansprucht wird (entsprechende Angaben müssen auf dem Herstellerschild vorhanden sein): Euro 1

Motorräder Class I und Class II (Hubraum bis 279 cm<sup>3</sup> bzw. 17,1 cu. in.): Euro 0

(<sup>\*</sup>) Hubraum in cm<sup>3</sup> zum nächst liegenden vollen cm<sup>3</sup> gerundet, cu. in. = cubic inch. Bei Kreiskolbenmotoren wird der Hubraum jedoch abweichend zu den europäischen Vorschriften berechnet mit (Maximales Kammervolumen – Minimales Kammervolumen) \* 3 \* Anzahl der Rotoren

(<sup>\*\*</sup>) Hersteller mit weniger als 500 Mitarbeitern weltweit und einer jährlichen Jahresproduktion von weniger als 3000 Motorrädern.

Anlage: Beispiele für Eintragungen in Typenscheine

ERGÄNZUNGSBLATT ZU ZL. [REDACTED] 987		
<b>Lastkraftwagen</b>		
[REDACTED]		
<b>G E W I C H T E</b>	<b>AUSFÜHRUNG</b>	
	Eigengewicht – kg 1770	
	höchste zulässige Belastung – kg 880	
	höchstes zul. Gesamtgewicht – kg 2650	
	höchste zulässige Nutzlast ohne Personenbeförderung, ohne Stützlast – kg 810	
	höchste zulässige Achslasten innerhalb des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes vorne – kg 1450	
	hinten – kg 1350	
Ausführung X: Höchstes zulässiges Gesamtgewicht des Anhängers: ungebremst – kg 750		
m. Auflaufbr. – kg 1500		
Übersetzungen im Getriebe und in der Triebachse		
1. Gang	2	
2. Gang	2,575	
3. Gang	1,742	
4. Gang	1,188	
5. Gang	0,875	
Rückwärtsgang	3,9	
Triebachse	4,875	
<b>M O T O R</b>	Type	[REDACTED]
	Bauart	Dieselmotor
	Arbeitsweise	Viertakt
	Anzahl der Zylinder	4
	Hub und Bohrung – mm	92,4/90,9
	Gesamthubraum – cm <sup>3</sup>	2399
	Größe Nutzleistung – kW bei 1/min	53 bei 4400
Bauartgeschwindigkeit Anzahl des Erzeugers km/h	126, 128 (Ausführung H)	
Anzahl der Abspulschalldämpfer Erzeuger	1 TI Cheswick, teilweise Situbsa	
stärkstes Betriebs- geräusch	Nahfeldpegel – dB(A) bei 1/min 93 bei 3300 in Fahrt – dB(A) 80	
Auspuffgase / Genehmigungszt. des Motors	Ⓐ S 9026 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">Buchstabe „S“ → Euro 0<sup>II</sup></span>	
Schwärzungszahl (Buchstabe)	4,5 BE	
geprüftes Fahrzeug	Fahrgestell-No. VSA63134213007257 Motor-No. 61696310046382	
Sitzplätze (ohne Lenker)		

**6.2. Ergänzungsblatt zu** [REDACTED] **93**  
 Genehmigungsdatum: 22.9.1993

**FAHRZEUG-MARKE/TYPE ;** [REDACTED]

**AUSFÜHRUNG:** [REDACTED]

---

Art des Fahrzeuges Art des Aufbaues	Personenkraftwagen offen	Anzahl der Katalysatoren Art des(r) Katalysators(en) <sup>1)</sup>	1 geregelt 180 131 701 G
Anzahl Sitzplätze ges. 1./2./3. Reihe	4 2 / 2	- Kat. I: Aufschrift Erzeuger	[REDACTED]
Eigengewicht [kg]	1155	- Kat. II: Aufschrift Erzeuger	[REDACTED]
höchste zul. Belastung [kg]	425	Anzahl der Schalldämpfer	2
Zuladung [kg]	425	- I: Aufschrift Erzeuger	[REDACTED]
höchst.zul. Gesamtgew. [kg]	1580	- II: Aufschrift Erzeuger	[REDACTED]
Höchstgewicht [kg]	1580	- III: Aufschrift Erzeuger	[REDACTED]
höchste zul. Nutzl. <sup>2)</sup> [kg]	--- / --- <sup>2)</sup>	Art der Kraftübertragung	Vorderradantrieb
höchste zul. Sattell. [kg]	---	Übersetzungen	5-Gang-Schaltgetr.
hö.zul.Achsel. vorne <sup>3)</sup> [kg]	690	- Vorgelege	---
hö.zul.Achsel. mitte <sup>3)</sup> [kg]	---	- Zwischen-/Verteilergetriebe	---
hö.zul.Achsel. hinten <sup>3)</sup> [kg]	790	- 1. Gang	3,46
Ges.Gew. ungebremst [kg]	500	- 2. Gang	1,94
Anhänger auflaufgebr. [kg]	1155	- 3. Gang	1,37
sonst. Bremsen [kg]	1200	- 4. Gang	1,03
Stützlast maximal <sup>4)</sup> [kg]	50	- 5. Gang	0,85
Stützlast mindest [kg]	15	- Rv. Gang	3,17
Erzeuger des Motors	[REDACTED]	- Triebachse(n) vorne/hinten	3,67
Motorart	[REDACTED]	stärkstes Betriebsgeräusch	
Bauart/Arbeitsweise	[REDACTED]	- Fahrtmessung [dB(A)]	76
Anzahl Zylinder	4	- Nahfeld [dB(A)]/[1/min]	86 / 4125
Bohrung/Hub [mm]	81,0 / 86,4	Bauartgeschwindigkeit [km/h]	180
Gesamthubraum [cm <sup>3</sup> ]	1781	Wendekreisdurchmesser [m]	11,3
Leistung <sup>5)</sup> [kW]/[1/min]	66 / 5500	Gen.Zeichen Auspuffgas (A)	(A)KV90342
Verbrauch <sup>6)</sup> [l/100 km]	9,9/5,8/7,7	Gen.Zeichen Verdunstung (A)	(A)KV90342
Bremse	a, vv.b, vv.Z1/Z2	geländegängig gem. 28.KDV-Nov. lärmm gem. 28.KDV-Nov.	----
<b>PRÜFDATEN</b>		Kennzeichen ... zeitlig	[REDACTED]
Leerlauf [1/min]	750 ... 1000	Auflagen/Bedingungen	A, B2, B3, B1
Zündzeitpunkt [°/n]	4 ... 9° vor OZ	Einsatz ab Fahrgestell-Nummer	[REDACTED] 0001
Unterdruck	----	Motor-Nummer	[REDACTED]
Schließwinkel	----		
Ventilspiel Einlaß [mm]	ohne		
Auslaß [mm]	ohne		
Abgabe CO [Vol %]	max. 0,3 / 3000		
[vor/nach Kat.] HC [ppm]	max. 80		
Schwärzungszahl [BE]	----		
Förderbeginn	----		

**1)** einachsl. Lenker  
**2)** Ohne Personenbeförderung  
**3)** Im Rahmen des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes  
**4)** Einspritz/Ottomotor mit Lambda-Regelung / Viertakt (Lambda = 1 bei 3000 1/min)  
**5)** Im Rahmen der höchstzulässigen Achslasten  
**6)** Größte Nutzleistung des Motors bei Drehzahl Stadt/90/120 (ECE)  
**7)** geregelt, ungergelt  
**8)** bei Anhängerbetrieb

"KV" = Euro-1

6.1.2. Ergänzungsblatt zu Prüf-Nr.: F/7802/94		Genehmigungsdatum: 23.11.1994	
FAHRZEUG-MARKE/TYP: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>		Typennummer: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	
AUSFÜHRUNG: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>			
Art des Fahrzeuges	Kombinationskraftwagen	Anzahl der Katalysatoren	1
Art des Aufbaues	geschlossener Aufbau	Art des(r) Katalysators(en) <sup>1)</sup>	geregelt
Anzahl der Sitzplätze gesamt <sup>1)</sup>	5	- Kat. I: Aufschrift	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>
1./2./3. Reihe	2 / 3 / -	Erzeuger	
Eigengewicht [kg]	1285	- Kat. II: Aufschrift	
höchste zul. Belasung [kg]	575	Erzeuger	
Zuladung [kg]	575	Anzahl der Schalldämpfer	
höchst zul. Gesamtgewicht [kg]	1860	- I: Aufschrift	
Höchstgewicht [kg]	1860	Erzeuger	
höchste zul. Nutzlast <sup>2)</sup> [kg]	395 / 310 <sup>3)</sup>	- II: Aufschrift	
höchste zul. Sattelast [kg]	—	Erzeuger	
höchste zul. Achslast vorne <sup>4)</sup> [kg]	980	- III: Aufschrift	
höchste zul. Achslast mitte <sup>4)</sup> [kg]	—	Erzeuger	
höchste zul. Achslast hinten <sup>4)</sup> [kg]	990	Art der Kraftübertragung	Allradantrieb
Ges. Gew. ungebremst [kg]	600	Übersetzungen	5-Gang-Schaltgetriebe
Anhänger auflaufgebremst [kg]	1500	- Vorgelege	—
sonstige Bremse [kg]	1500	- Zwischen-/Verteilergetriebe	—
Stützlast maximal <sup>5)</sup> [kg]	50	- 1. Gang	3,63
mindest [kg]	15	- 2. Gang	2,07
Erzeuger des Motors	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	- 3. Gang	1,47
Motortype	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	- 4. Gang	1,08
Bauart/Arbeitsweise	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	- 5. Gang	0,84
Anzahl der Zylinder	6	- Rückwärts-Gang	3,38
Bohrung/Hub [mm]	82,0 / 90,3	- Triebachse(n) vorne/hinten	3,39
Gesamthubraum [ccm]	2861	stärkstes Betriebsgeräusch	
Leistung <sup>6)</sup> [kW/min <sup>-1</sup> ]	140 / 5800	- Fahrmessung [dB(A)]	73
Verbrauch <sup>6)</sup> [l/100km]	14,4 / 7,9 / 9,6	- Nahfeld [dB(A) / l/min]	90 / 4350
PRÜFDATEN		Baugeschwindigkeit [km/h]	225
Leerlauf [min <sup>-1</sup> ]	650 ... 750	Wendekreisdurchmesser [m]	11,0
Zündzeitpunkt [°/n]	4 - 8° v. OT	Auspuffgase incl. VF <sup>7)</sup>	
Unterdruck	—	CO [g/km]	0,671
Schließwinkel	—	HC + NOx [g/km]	0,271
Ventilspiel Einlaß [mm]	ohne	Verdunstung [g/Test]	0,88
Auslaß [mm]	ohne	geteilt gem. 22.KDV-Nov.	
Abgase (nach Kat) CO [Vol%]	max. 0,3 / 3000	übertragen gem. 22.KDV-Nov.	
HC [ppm]	max. 80	„93/59/EG“, CO < 2,20, HC+NOx < 0,50 → Euro-2 (siehe Punkt 1.2.3. 2. Tabelle)¶	teilig B2, B3
Schwärzungszahl [BE]	—		<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> 001
Förderbeginn [mm]	—		

- 1) einschließlich Lenker
- 2) Ohne Personenbeförderung
- 3) Im Rahmen des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes
- 4) Einspritz-Ölomotor mit Lambdaregelung / Viertakt (Lambda = 1 bei 3000 min<sup>-1</sup>)
- 5) Größe Nennleistung des Motors bei Drehzahl
- 6) Stadt / 90 / 120
- 7) geregelt / ungeregelt
- 8) bei Anhängerbetrieb
- 9) Abgas nach 70/220/EWG in der Fassung 93/59/EG

**6.2. Ergänzungsblatt zu** [REDACTED] **93**  
 Genehmigungsdatum: 22.9.1993

**FAHRZEUG-MARKE/TYP:** [REDACTED]

**AUSFÜHRUNG:** [REDACTED]

Art des Fahrzeuges Art des Aufbaues	Personenkraftwagen offen	Anzahl der Katalysatoren Art des(z) Katalysator(en) <sup>1)</sup> - Kat. I: Aufschrift Erzeuger - Kat. II: Aufschrift Erzeuger Anzahl der Schalldämpfer - I: Aufschrift Erzeuger - II: Aufschrift Erzeuger - III: Aufschrift Erzeuger	1 geregelt 180 131 701 G [REDACTED] [REDACTED] 2 [REDACTED] [REDACTED]
Anzahl Sitzplätze ges. 1./2./3. Reihe	4 2 / 2	Art der Kraftübertragung Übersetzungen - Vorgelege - Zwischen-/Verteilergetriebe - 1. Gang - 2. Gang - 3. Gang - 4. Gang - 5. Gang - Rv. Gang - Triebachse(n) vorne/hinten	Vorderradantrieb 5-Gang-Schaltgetr. [REDACTED] [REDACTED] 3,46 1,94 1,37 1,03 0,85 3,17 3,67
Eigengewicht [kg] höchste zul. Belastung [kg] Zuladung [kg] höchst.zul. Gesamtgew. [kg] Höchstgewicht [kg] höchste zul. Nutzl. <sup>2)</sup> [kg] höchste zul. Sattell. [kg]	1155 425 425 1580 1580 --- / --- <sup>3)</sup> ---	stärkstes Betriebsgeräusch - Fahrtmessung [dB(A)] - Nahfeld [dB(A)]/[1/min]	76 86 / 4125
hB.zul.Achsl. vorne <sup>4)</sup> [kg] hB.zul.Achsl. mitte <sup>4)</sup> [kg] hB.zul.Achsl. hinten <sup>4)</sup> [kg]	890 --- 790	Bauartgeschwindigkeit [km/h]	180
Ges.Gew. ungebremst [kg] Anhänger auflaufgebr. [kg] sonst. Bremsen [kg] Stützlast maximal <sup>5)</sup> [kg] mindest [kg]	500 1195 1200 50 15	Wandkreisdurchmesser [m]	11,3
Erzeuger des Motors Motortype Bauart/Arbeitsweise Anzahl Zylinder Bohrung/Hub [cm] Gesamthubraum [cm <sup>3</sup> ] Leistung <sup>6)</sup> [kW]/[1/min] Verbrauch <sup>7)</sup> [l/100 km] Bremsen	[REDACTED] 4 81,0 / 86,4 1781 66 / 5500 9,9/5,8/7,7 s, vv.b, vv.Z1/Z2	Gen.Zeichen Auspuffgas (A) Gen.Zeichen Verdunstung (A) geländegängig gem. 12.KDV-Nov. Lärmarm gem. 28.KDV-Nov. Kennzeichen ... zeitlich Auflagen/Bedingungen	(A)KV90342 (A)KV90342 [REDACTED] [REDACTED] A, B2, B3, B1
<b>PRÜF DATEN</b>		Einsatz ab Fahrgestell-Nummer Motor-Nummer	[REDACTED] 0001 [REDACTED]
Leerlauf [1/min] Zündzeitpunkt [°/n] Unterdruck Schließwinkel Ventilspiel Einlaß [mm] Auslaß [mm] Abgase CO [Vol %] (vor/nach Kat.) HC [ppm] Schwärzungszahl [BE] Förderbeginn	750 ... 1000 4 ... 9° vor UZ ---- ---- ohne ohne max. 0,3 / 3000 max. 80 ---- ----		

<sup>1)</sup> einachsl. Lenker <sup>5)</sup> Größte Nutzleistung des Motors bei Drehzahl  
<sup>2)</sup> Ohne Personenbeförderung <sup>6)</sup> Stadt/90/120 (ECE)  
<sup>3)</sup> Im Rahmen des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes <sup>7)</sup> geregelt, ungergelt  
<sup>4)</sup> Einspritz/Ottomotor mit Lambda-Regelung / Viertakt (Lambda = 1 bei 3000 1/min)  
<sup>5)</sup> Im Rahmen der höchstzulässigen Achslasten <sup>6)</sup> bei Anhängerbetrieb

„KV“ = Euro 1“

Beispiel für einen Zusatzbescheid, in dem die Einhaltung von Abgasbestimmungen nachträglich nachgewiesen wird (zusätzlich zum Ergänzungsblatt



**REPUBLIK ÖSTERREICH**  
Bundesministerium für öffentliche  
Wirtschaft und Verkehr

A-1031 Wien, Radetzkystraße 2  
Telefon Nr.: 111800  
Telefax Nr.: 132481  
DVR: 0090204  
Sachbearbeiter:  
Tel. (0 22 2) 711 62 Ki

Zl. [REDACTED] 1988

Bitte im Antwortschreiben die Zahl dieses  
Schiebens anführen.

[REDACTED]

Zu Ihrem Antrag vom 6. Dezember 1988 z. VM T/Ru/ba erläßt  
das Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehenden

**BESCHIED**

Spruch:

Kraftfahrzeuge, der mit Bescheid [REDACTED] 1987  
Prüf-Nr.: F/6414/87 vom 2. August 1988 genehmigten  
Type : [REDACTED]  
Ausführung : ---  
Motortype : [REDACTED]  
Auspuffgase: (A) H 9005  
entsprechen als Fahrzeugstell-

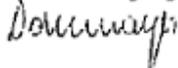
Buchstabe „H“ → Euro-1¶

den Bestimmungen des § 1d Z.3 KDV 1967 in der Fassung der 22. Novelle hin-  
sichtlich der Kategorie B.  
Für diesen Bescheid ist gemäß Tarifpost 1 der Bundesverwaltungs-Abgabenver-  
ordnung 1983, ein Betrag von S 60,-- in Bundesstempelmarken zu entrichten.

Begründung:

Aus den vorgelegten Nachweisen (Typgenehmigung des Motors, Genehmigungs-  
zeichen: (A) H 9005 ) über die Auspuffgase von Kraftfahrzeugen der gegen-  
ständlichen Type, ergibt sich die Erfüllung der o.a. Vorschriften. Es war  
daher dem Antrag Folge zu geben.  
Die Bundesverwaltungsabgabe wurde entrichtet.

Wien, 21. Dezember 1988  
Für den Bundesminister:  
Dipl.-Ing. Haselberger

Für die Richtigkeit  
der Ausfertigung:  


**Für den Bundesminister:**

Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Forsthuber

**Ihr(e) Sachbearbeiter(in):**

Ing. Franz Wurst

Tel.Nr.: +43 (1) 71162 65 9050

E-Mail: [franz.wurst@bmvit.gv.at](mailto:franz.wurst@bmvit.gv.at)