



Vorstellung Verkehrsführung

B124/B125 Umbau ASt. Unterweikersdorf

ASFiNAG





Tagesordnung

- Begrüßung und Vorstellung der Projektleitung und des Planungsteams
- Vorstellung des Projekts
- Projektstatus
- Verkehrsführung in der Bauphase
- Fragen zum Projekt

ASFiNAG



Projektleitung Land OÖ und ASFiNAG



Land Oberösterreich
Abteilung Straßenneubau und – erhaltung

Gruppenleiter Baumanagement:

DI Erich **Schöfer**

Straßenbezirksleiter und Projektleiter Planung:

Ing. Christian **Pleiner**

Projektleitung Bau:

Ing. Andreas **Gattringer**

ASFiNAG

Baumanagement

Regionalleiter:

DI Christian **Eckhardt**

Teamleiter:

Dipl.-HTL-Ing. Robert **Schnabl**

Projektleitung Bau:

DI Matthias **Stiftinger**

A|S|F|i|N|A|G



Örtliche Bauaufsicht für die ASFINAG



SPIRK + Partner Ingenieur GmbH

ÖBA-Leiter:

DI Harald **Vankat**

ÖBA-Leiter Stellvertreter:

Ing. Jürgen **Geidl**

Techniker:

N.N.

A|S|F|i|N|A|G



Technische Planung



Schimetta Consult Ziviltechniker GmbH



Projektleiter Straßenplanung:

DI (FH) Markus **Pirngruber**

Projektleiter Brückenplanung:

DI Moritz **Menge**

Projektleiter Stv. Brückenplanung:

DI Dr. Paul **Kugler**

Trafility GmbH

Projektleiter:

DI Hannes **Brenner**



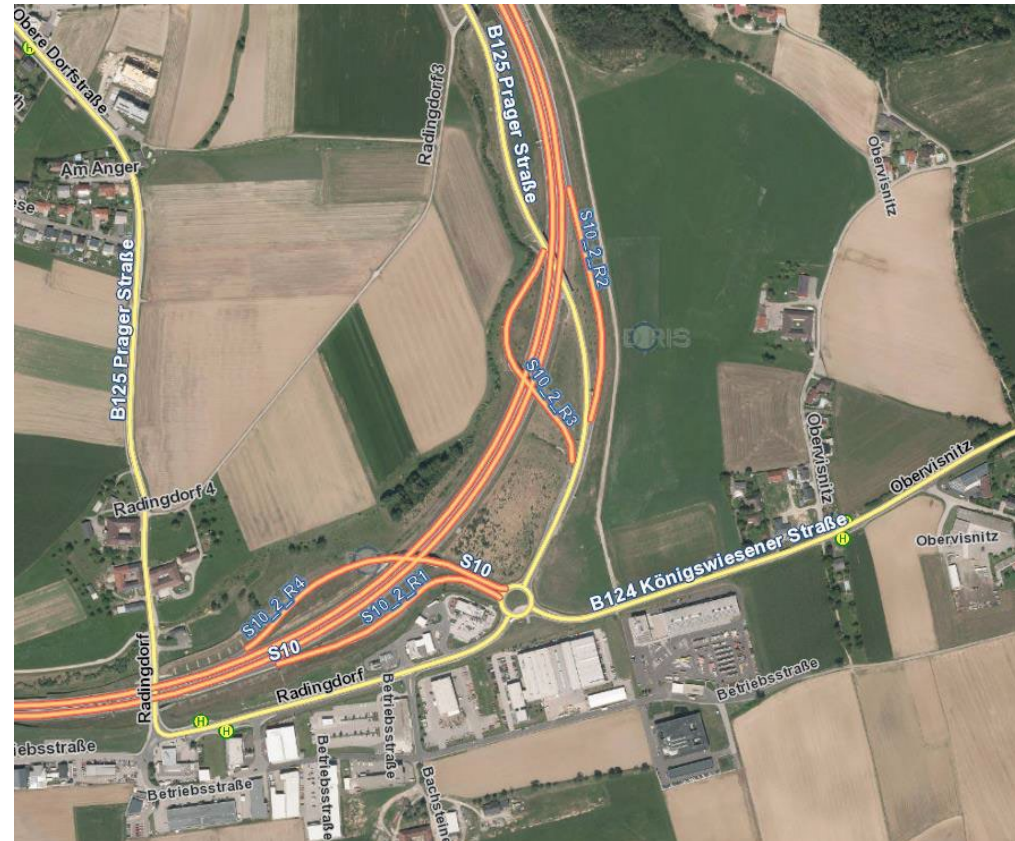
A|S|F|i|N|A|G



Vorstellung des Projekts

Projektbegründung

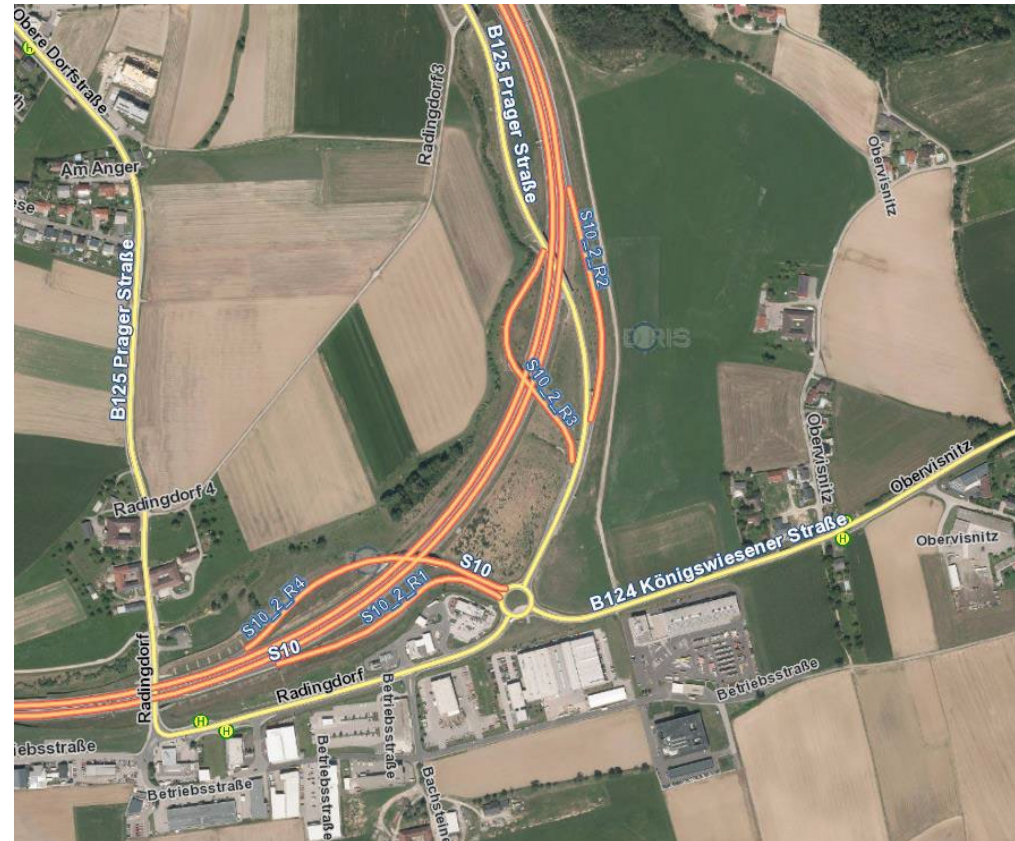
- Überlastung in der Morgenspitzenstunde (Rückstau vor allem auf der B124)
- Überlastung in der Abendspitzenstunde (Rückstau vor allem auf der S10 Abfahrtsrampe)
- Erweiterung Betriebsbaugelände
- Entwicklung in den Umlandgemeinden (z.B. Hagenberg)



Vorstellung des Projekts

Begründung Variantenwahl

- 3 Hauptvarianten wurden im Jahr 2020 gegenübergestellt.
- Die gegenständliche Variante wurde aufgrund der Umsetzbarkeit und Genehmigungsfähigkeit in den Materienrechtsverfahren (Naturschutz und Wasserrecht) ausgewählt.
- Warum kein größerer Kreisverkehr:
Ein Kreisverkehr stößt bei mehr als 1.400 KFZ / Stunde an seine Leistungsgrenze
- Ökologische, terminliche und wirtschaftliche Gesichtspunkte (Flächenverbrauch, Landschaftsbild, UVP)

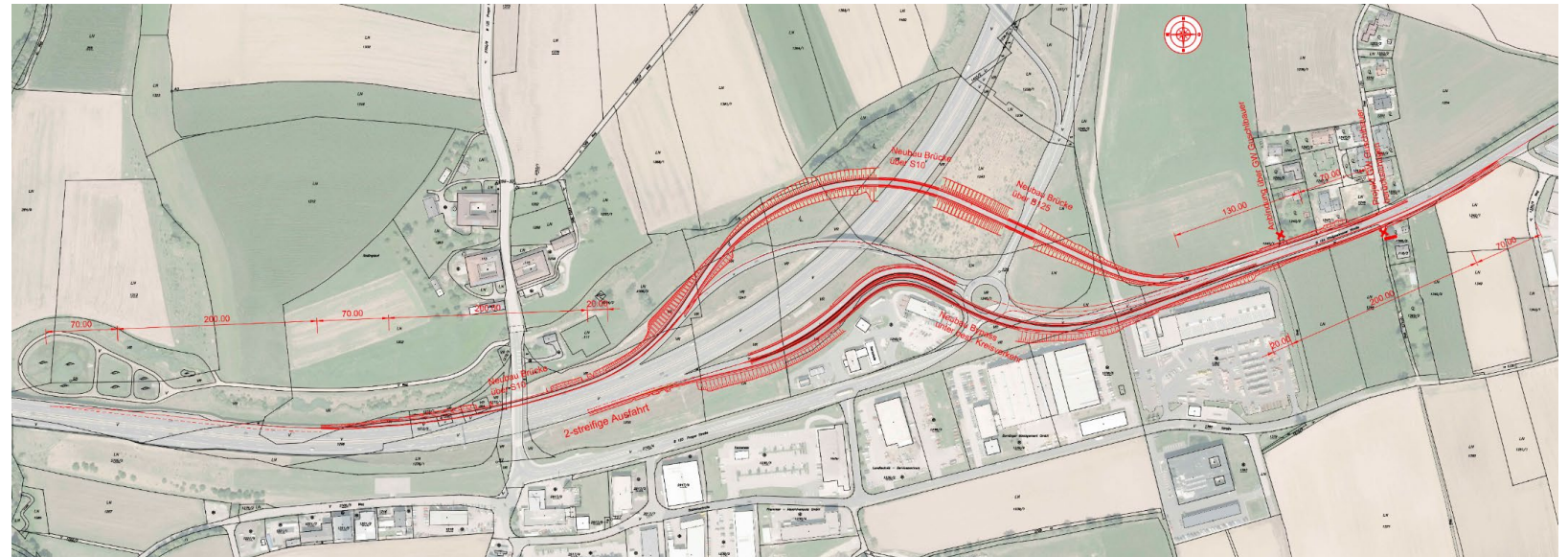


Vorstellung des Projekts

Variante 2 - Bestandskreisverkehr mit Flyover-Bypässen

Problemstellen

- Gesamter induzierter Verkehr vom Betriebsbaugelände wird über den Kreisverkehr geführt
- Neubau Bestandsbrücke B125 Radingdorf
- Viele Kunstbauten erforderlich
3 Brücken, Wanne, Unterführungen, Stützmauern
- Weniger hohe Leistungsfähigkeit als gewählte Variante

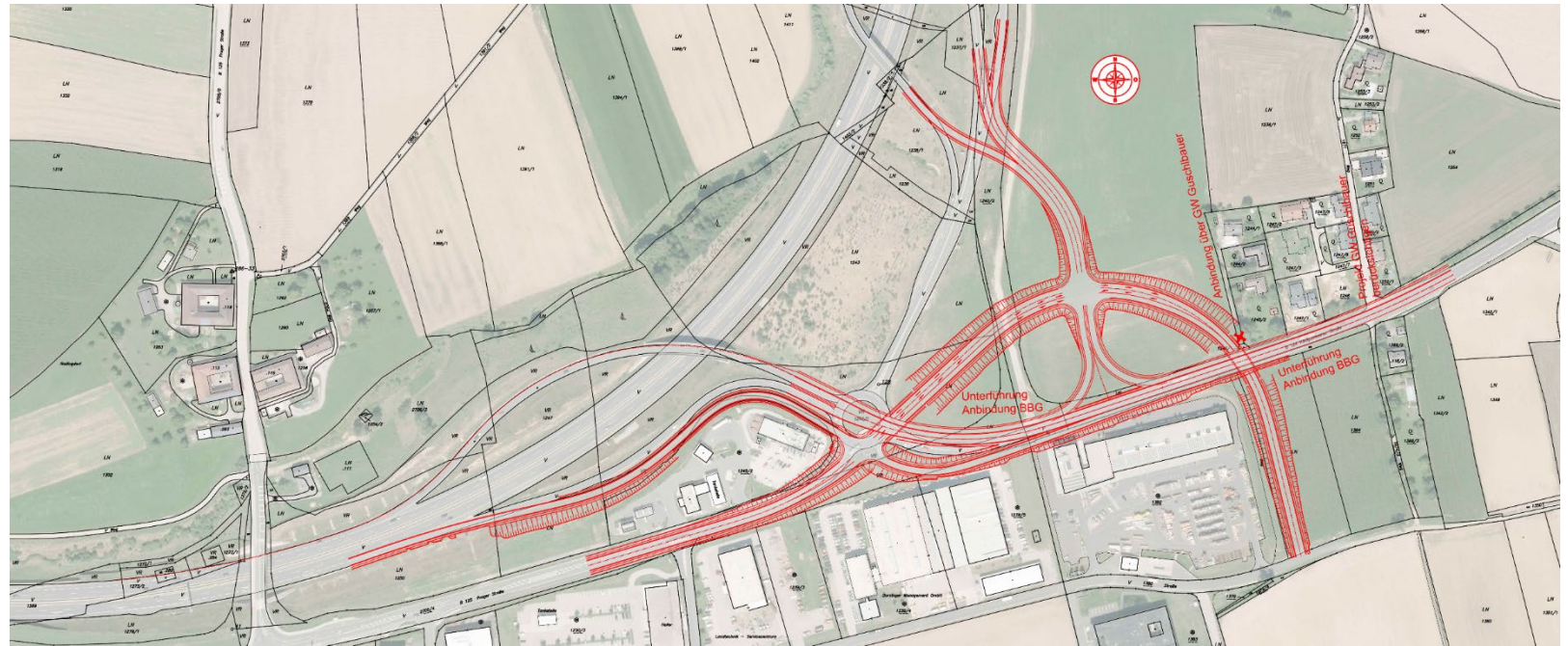


Vorstellung des Projekts

Variante 3 – Niveaufreie Lösung

Problemstellen

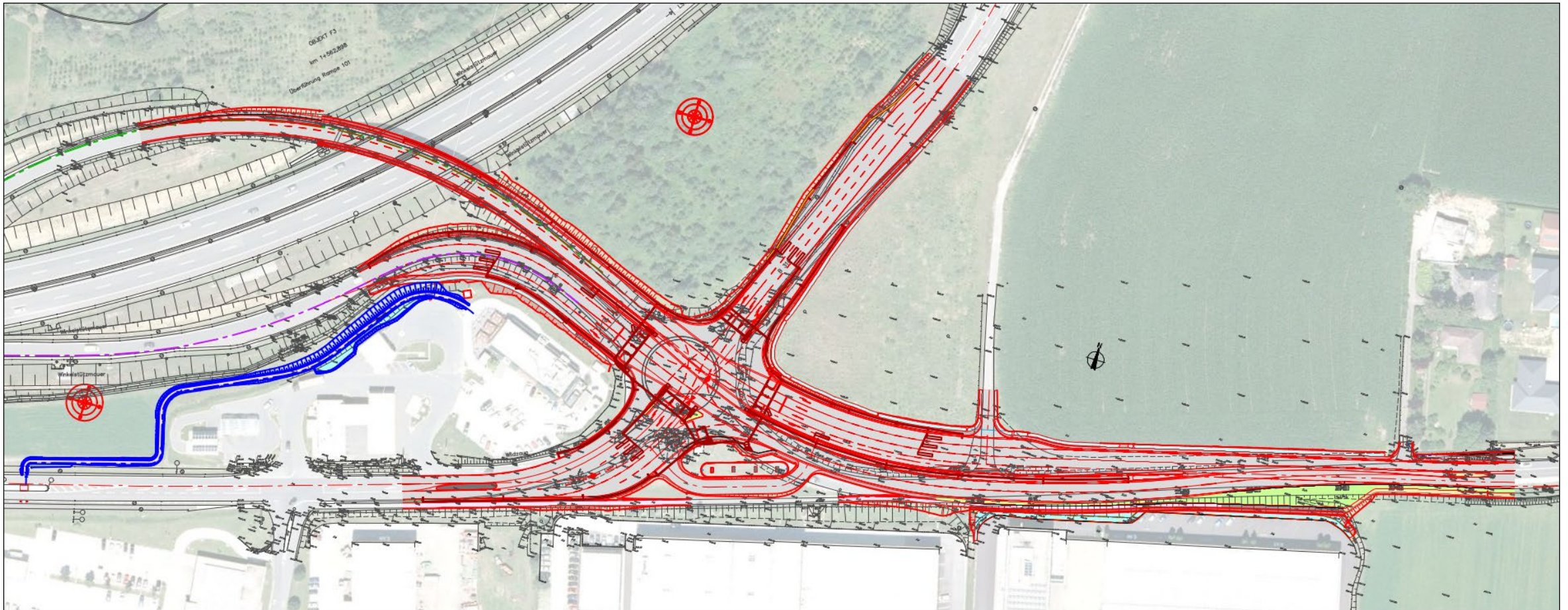
- Komplexe Verkehrsführung
- Viele Kunstbauten erforderlich
2 Unterführungen, Wanne, Stützmauern
- Umlegung der westlichen Zufahrt zum Siedlungsgebiet Obersvisnitz erforderlich
- Weniger hohe Leistungsfähigkeit als gewählte Variante



Vorstellung des Projekts



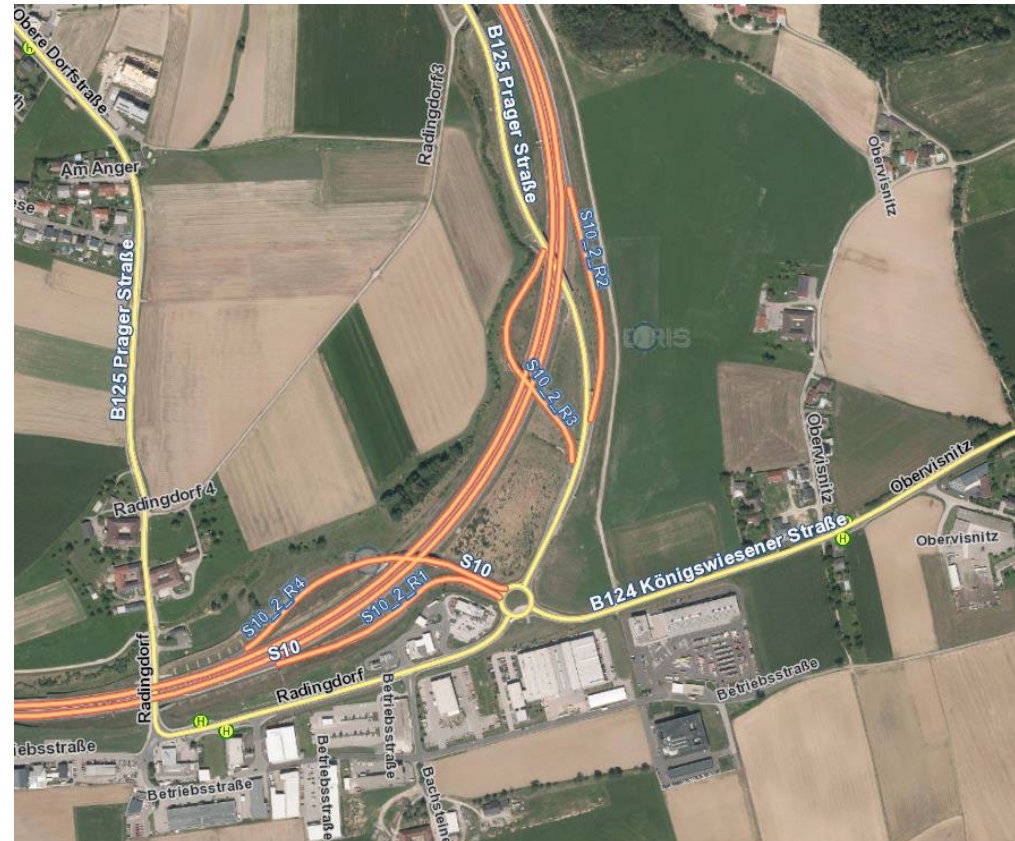
Geplanter Knotenpunkt



Vorstellung des Projekts

Zeitplan

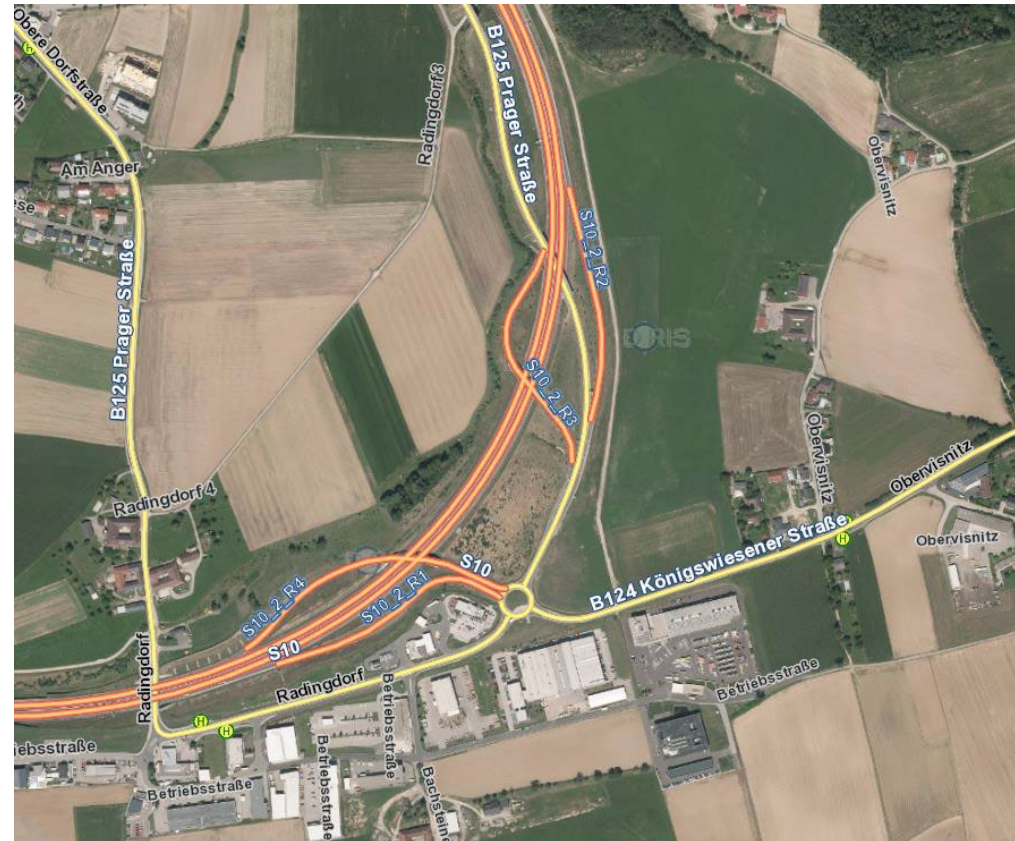
- Veröffentlichung der Bauausschreibung:
Oktober 2024
- Vergabe:
Jänner 2025
- Baubeginn:
März 2025
- Verkehrsfreigabe:
Ende 2025



Vorstellung des Projekts

Projektstatus

- Die Ausschreibungsplanung wurde bis Ende 09/2024 finalisiert
- Die gemeinsame Bauausschreibung wurde am 04.10.2024 veröffentlicht
- Naturschutz-, Wasserrechts und Rodungsbescheid liegen vor
- Grundeinlösen konnten gütlich abgeschlossen werden
- Die Gesamtkosten des Projekts betragen ca. EUR 13,5 Mio.



Vorstellung des Projekts

Wesentliche Bauarbeiten

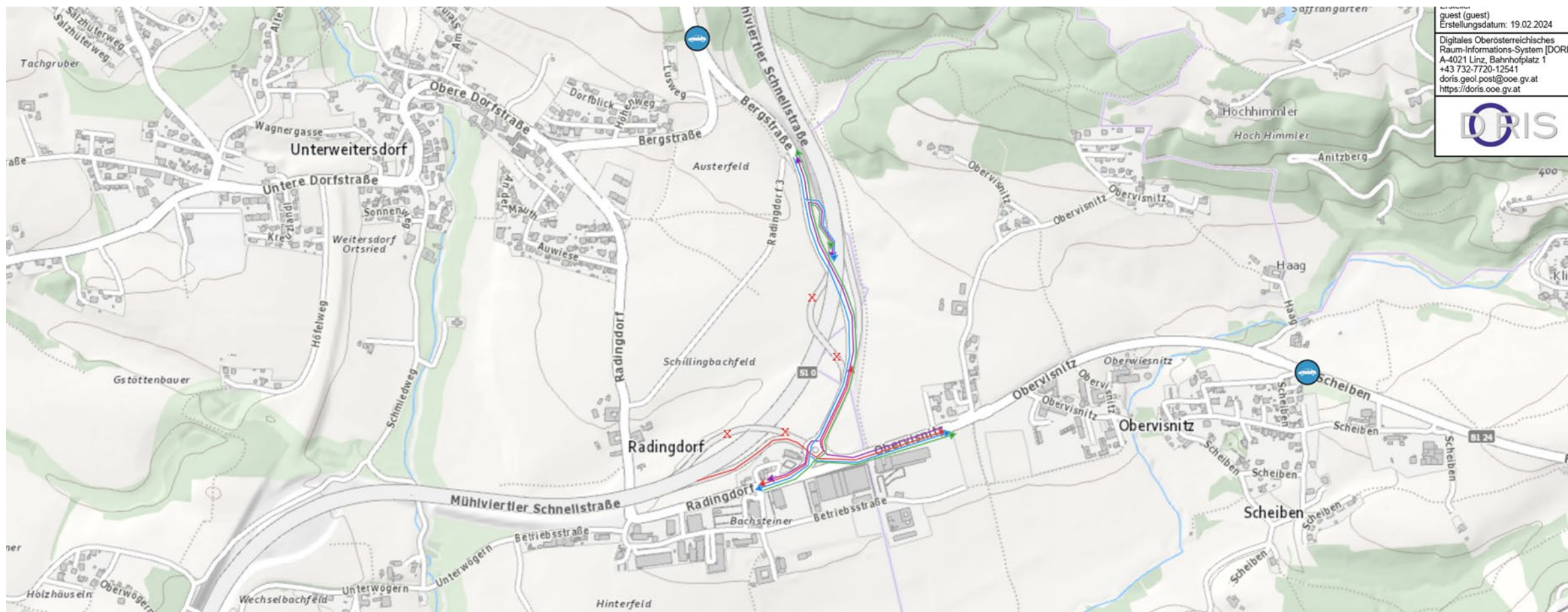
- Umbau des Kreisverkehrs zu einer 4-strahligen ampelgeregelten Kreuzung inkl. der teilweisen Zulegung von Abbiegestreifen
- Verbreiterung der Auffahrtsrampe S10_R4 inkl. dem Obj. F3 für eine 2-streifige Verkehrsführung sowie Aufweitung der Abfahrtsrampe S10_R1 im Bereich des Kreuzungspunktes entsprechend der geplanten Fahrstreifen
- Die bestehende Gewässerschutzanlage wird aufgrund der höheren Einleitemengen durch die neue Kreuzung umgebaut



Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Phase 1



B124/B125 Umbau ASt. Unterweikersdorf



Verkehrsführung in der Bauphase

Erweiterung Brückenobjekt F3

- Vorzugsvariante: Dauersperrung Objekt F3 **mit Umleitung** über eine prov. Auffahrtsrampe auf die S10
 - **Bauzeit:** Verbreiterung Objekt F3 **ca. 6 Monate**
 - **Keine Veränderungen** der **Verkehrsführungen** während der Bauzeit
 - **bessere Ausführungsqualität** der Objektverbreiterung
- Variante **ohne** Dauersperrung Objekt F3:
 - Dauer der Verbreiterung Objekt F3 **mind. 8 Monate** (+ 2 Monate bzw. Witterungsbedingt auch mehr)
 - dennoch erforderliche **Sperren Objekt F3: 6 x 1-2 Wochen ohne ausreichende Umfahrungsmöglichkeiten**
 - **Eingeschränkte Spurbreite** auf dem Objekt F3 während der gesamten Bauzeit
 - Deutlich **komplizierte Ausführung** der Objektverbreiterung
 - **Fertigstellung voraussichtlich im Jahr 2026**
(Abdichtungs- und Asphaltierungsarbeiten in Wintermonaten nicht möglich)

ASFINAG



Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Phase 1



B124/B125 Umbau ASt. Unterweikersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Phase 1



B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf



Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Phase 1 – B124



B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Phase 1 – B125 (von Norden)



B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf



Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Phase 1 – B125 (von Süden)

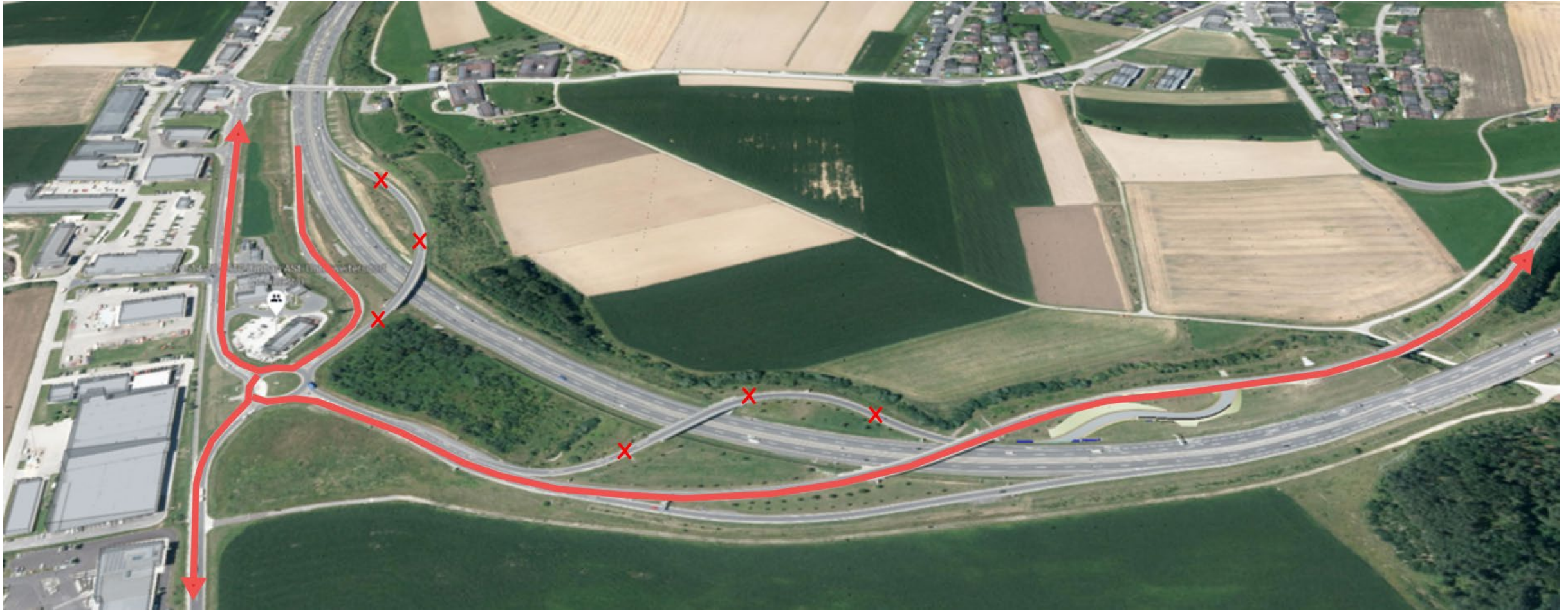


B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase



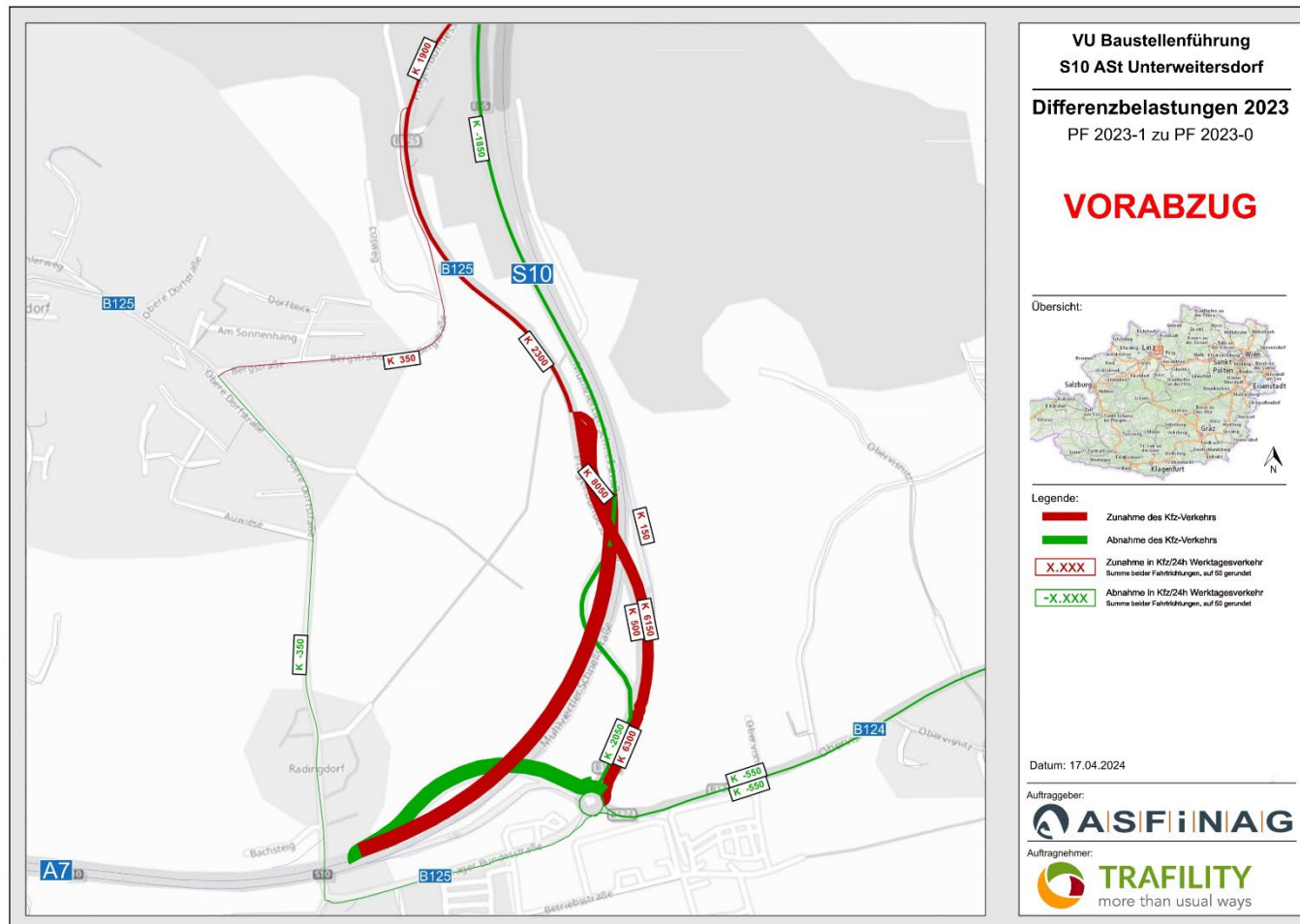
Provisorische Verkehrsführung – Abfahrtsrampe



B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase

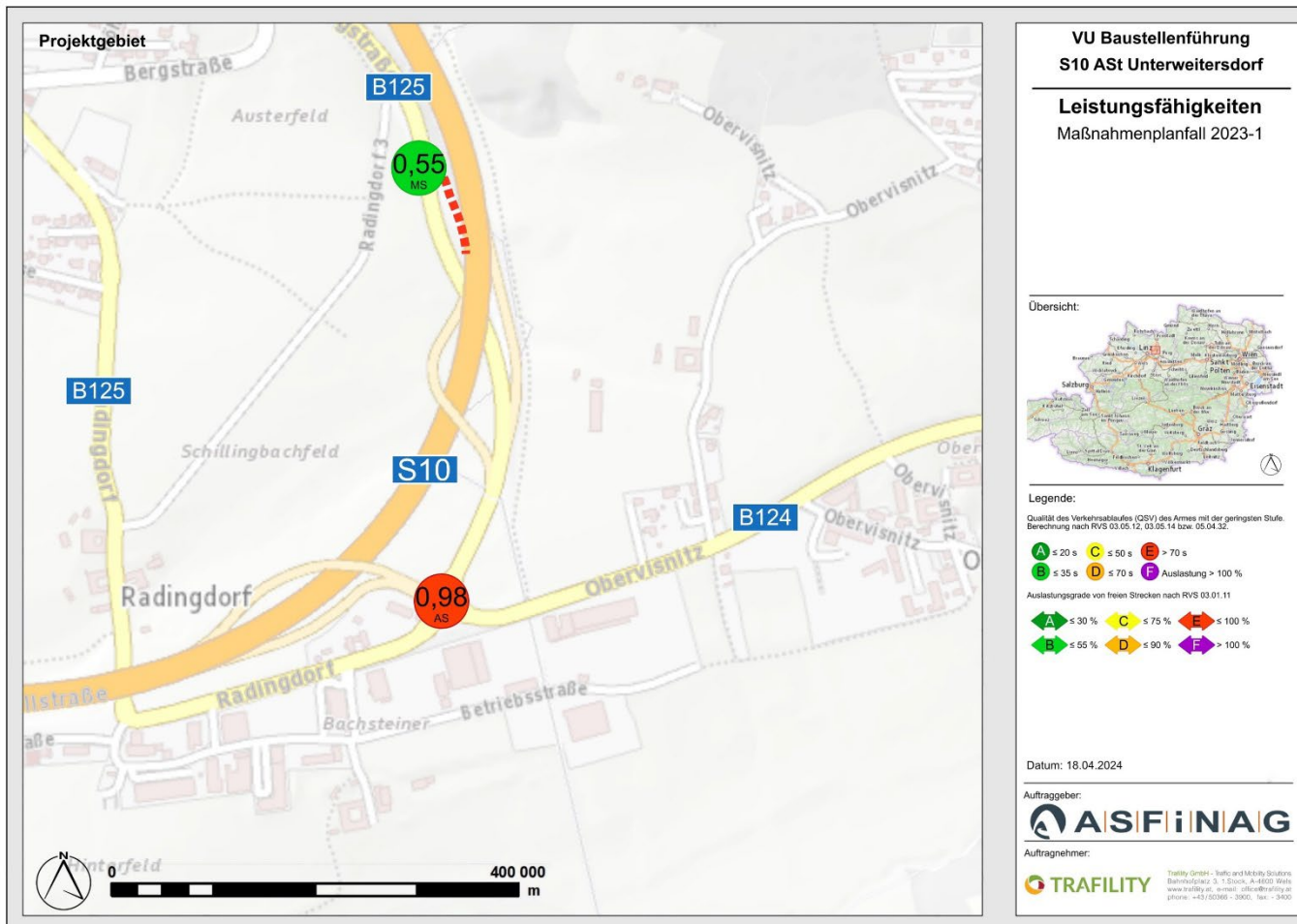
Bauphase 1 – Änderung Verkehrsbelastungen (DTVw)



- Werktägliche Veränderung des Verkehrs durch provisorische Anbindung an S10
- Durch gesperrte Abfahrt Ast. Unterweikersdorf / FR Kn. Linz => rund 2.000 Kfz/24h mehr auf B125 zwischen Ast Kefermarkt und Ast Unterweikersdorf
- Geringer Mehrverkehr auf Bergstraße erwartet

Verkehrsführung in der Bauphase

Bauphase 1 – Leistungsfähigkeit

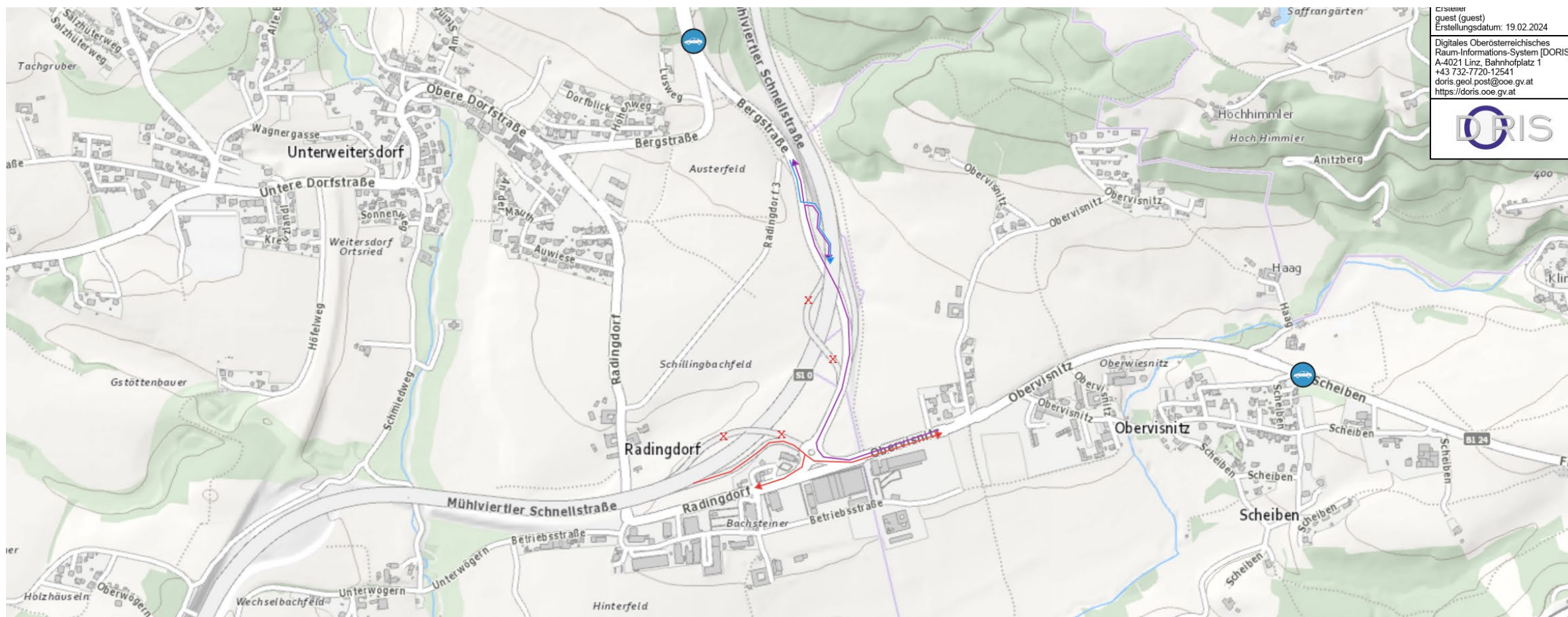


- Maximale, spitzenständlichen Auslastungen inkl. neuer provisorischer Rampe
- Bei neuer Rampe Bewertung ohne Linksabbiegestreifen
- Lt. RVS wäre ein LA notwendig, jedoch werden weiterhin moderate Auslastungen ermittelt
- Auslastungen des KV S10/B124/B125 minimal geringer als im Bestand

Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung – Übergang Phase 1 zu Phase 2 (Wochenende)





Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Übergang Phase 1 zu Phase 2 (Wochenende) - B124

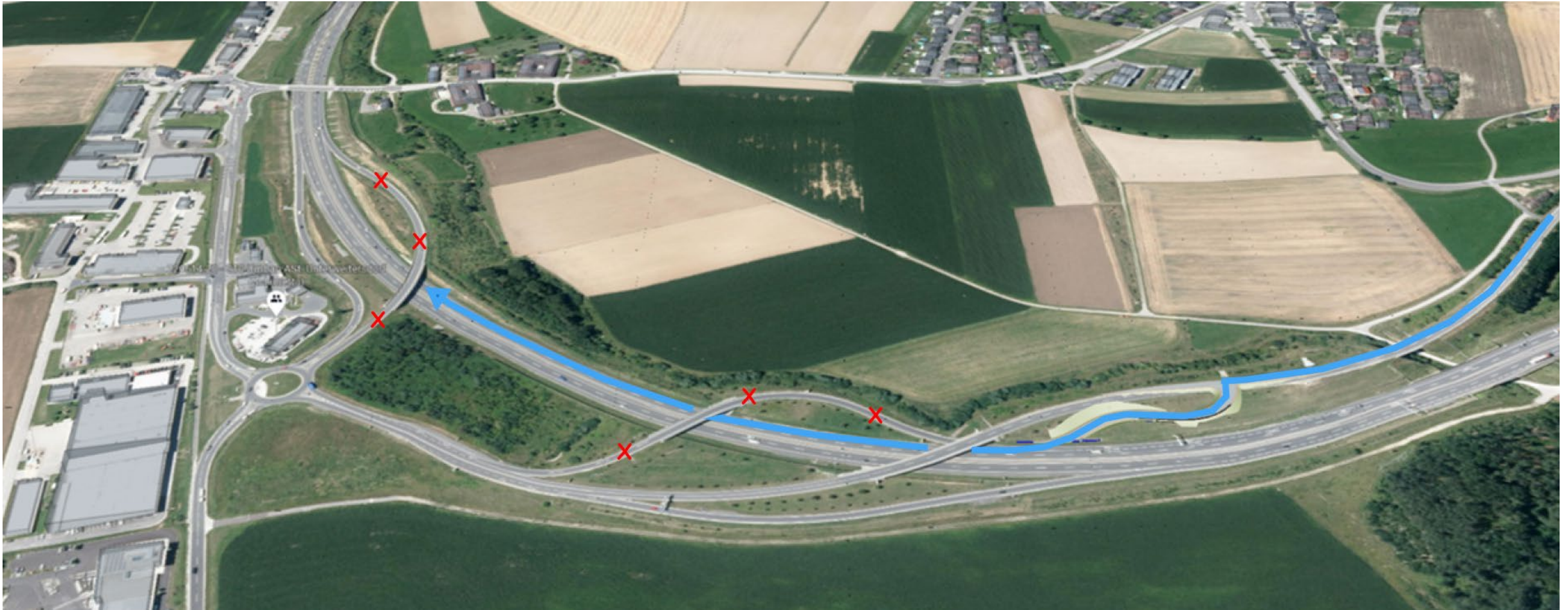


B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf



Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Übergang Phase 1 zu Phase 2 (WE) - B125 (von Norden)



B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Übergang Phase 1 zu Phase 2 (WE) - B125 (von Süden)

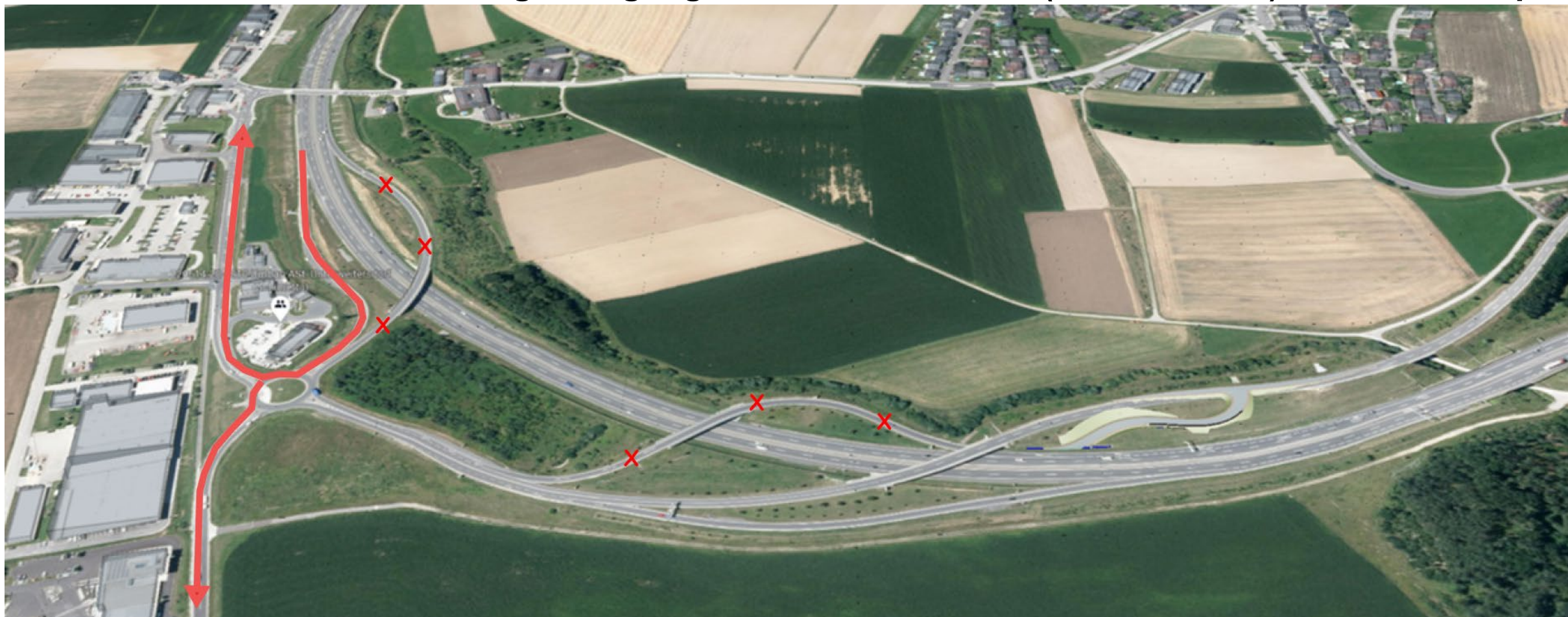


B124/B125 Umbau ASt. Unterweisersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Übergang Phase 1 zu Phase 2 (Wochenende) - Abfahrtsrampe

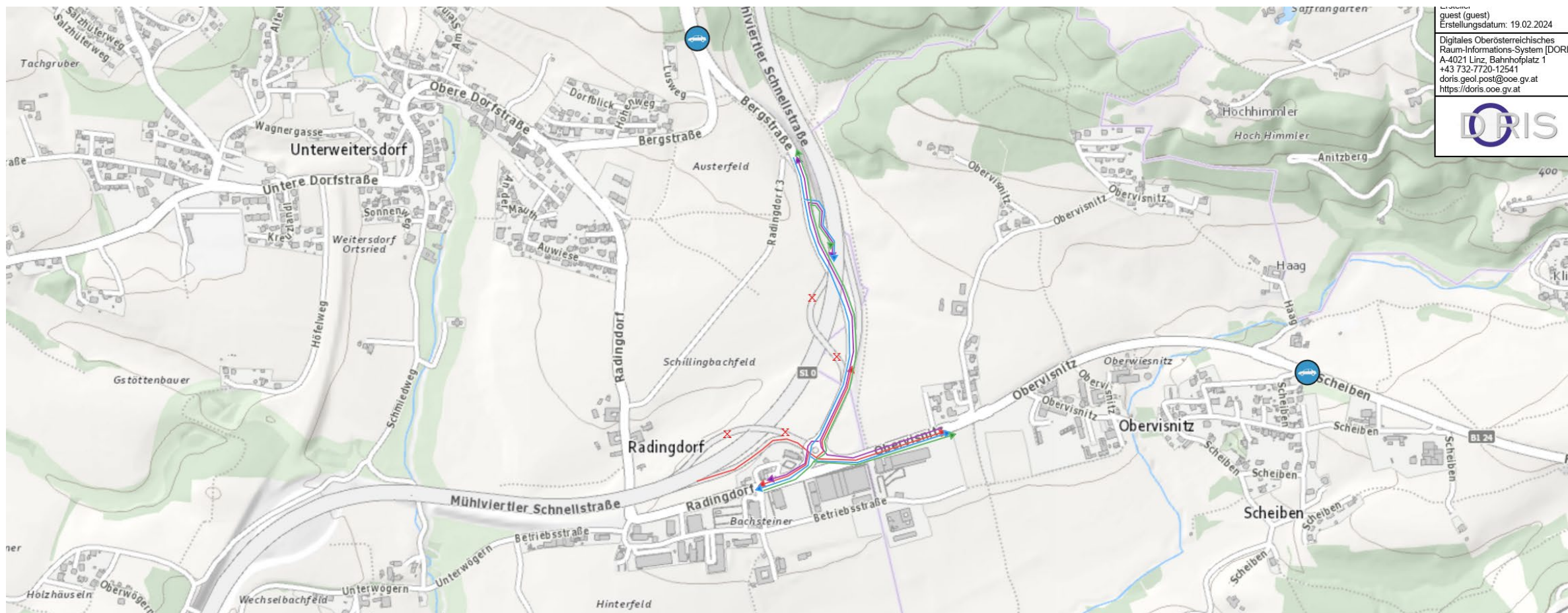


B124/B125 Umbau Ast. Unterweisersdorf

Verkehrsführung in der Bauphase



Provisorische Verkehrsführung Phase 2 (verschobener Kreisverkehr)





Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Phase 2 (verschobener Kreisverkehr) - B124





Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Phase 2 (verschobener Kreisverkehr) - B125 (von Norden)



B124/B125 Umbau Ast. Unterweisersdorf



Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Phase 2 (verschobener Kreisverkehr) - B125 (von Süden)

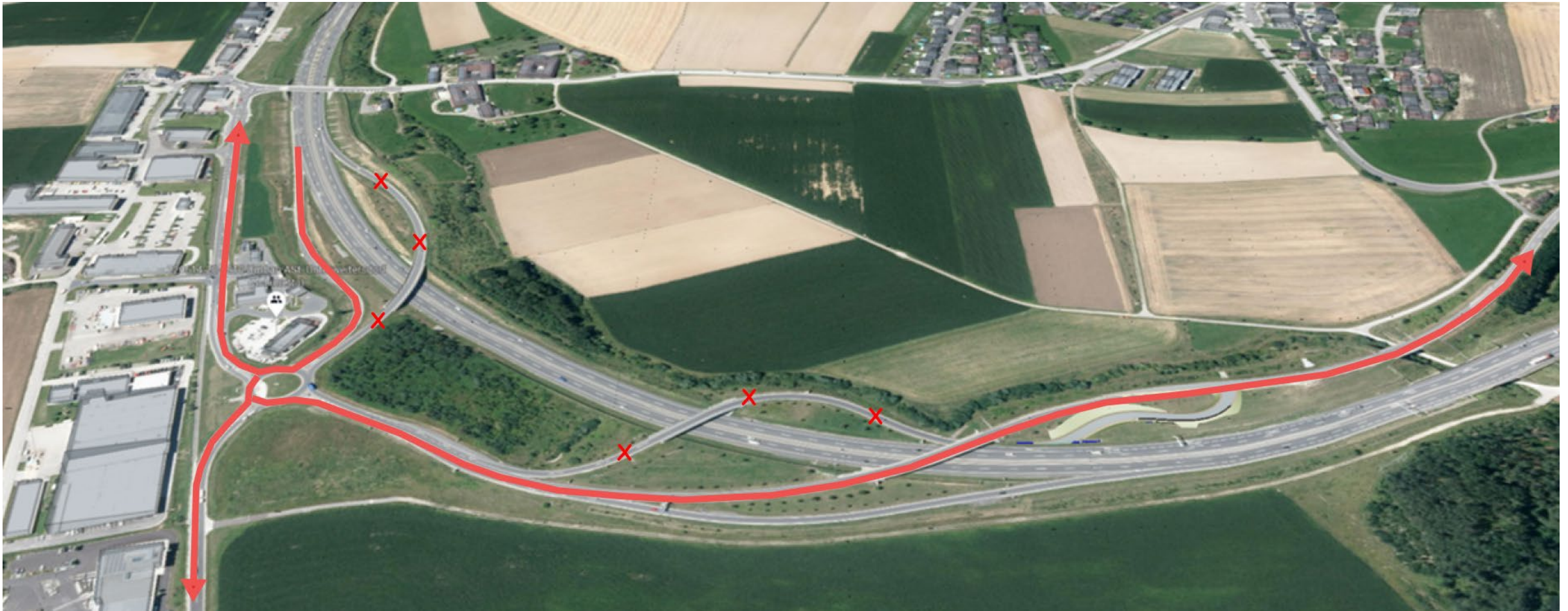


B124/B125 Umbau Ast. Unterweisersdorf



Verkehrsführung in der Bauphase

Provisorische Verkehrsführung Phase 2 (verschobener Kreisverkehr) - Abfahrtsrampe



Ombudsservice

- Um Anfragen zielgerichtet beantworten zu können, wird ein Ombudsservice eingerichtet
- Anfragen werden entweder direkt von der Ombudsperson beantwortet oder an das Projektteam weitergeleitet



Haben Sie Fragen?

s10-ombudsperson@asfinag.at

0664/60108-10544



LAND
OBERÖSTERREICH



A|S|F|i|N|A|G

A|S|F|i|N|A|G



Fragen zum Projekt?



S10 MÜHLVIERTLER SCHNELLSTRASSE

ASt Unterweikersdorf,
Planung Umbau Kreisverkehr

Legende

- Projekt ASFINAG
- Projekt Land OÖ





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

ASFiNAG

