



Ergeht an alle

Fachgruppen der Beförderungsgewerbe mit PKW und

Fachgruppen der Autobus-, Luftfahrt- und Schifffahrtunternehmen - Berufsgruppe Bus

Fachgruppen der Autobus-, Luftfahrt- und Schifffahrtunternehmen - Berufsgruppe Bus  
Fachverband der Beförderungsgewerbe mit PKW  
Bundessparte Transport und Verkehr  
der Wirtschaftskammer Österreich  
Wiedner Hauptstraße 63 | 1040 Wien  
T 05 90 900-3170 | F 05 90 900-283  
E bus@wko.at od. taxi@wko.at  
W <http://www.berufsgruppe-bus.at> od.  
<http://wko.at/taxi>

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen, Sachbearbeiter

Durchwahl

Datum

3171

24.10.2024

## Tarife Schülergelegenheitsverkehr Schuljahr 2024/25 (+ 2,90%)

Sehr geehrte Damen und Herren!

Wie Sie wissen, konnten wir im letzten Schuljahr mit dem BKA ein umfassendes Tarifstrukturreformpaket und verbesserte Rahmenbedingungen im Umfang von rd. 22 Mio. vereinbaren. Diese Maßnahmen umfassten nicht nur nachhaltige Tarifierhöhungen von 10 bis 25%, sondern auch strukturelle Verbesserungen der Rahmenbedingungen. Hervorzuheben sind die Bezahlung des vollen KM-Tarif bereits ab 3 Schüler:innen im 9-Sitzer, die Erhöhung der Vergütung „echter Leerfahrten“ von 60 auf 80% sowie ein neues Zuschlag-Modell für Allradfahrzeuge. Dieses Reformpaket ist in seiner Dimension einzigartig und hat einen wichtigen Beitrag dazu geleistet, die Kosten für den Schülerverkehr besser abzudecken. Unter Würdigung dieser Maßnahmen haben wir daher Verständnis, dass es in diesem Schuljahr ausschließlich zu einer Erhöhung der Tarife im Ausmaß VPI kommen wird.

Wie bereits in unserem Schreiben vom 6.6.2024 angekündigt, wurde folgendes Ergebnis erzielt:

1. Die Tarife aller Fahrzeugkategorien werden ab September 2024 linear um 2,9% erhöht!
2. Die Vergütung für 1-2 Schülern (besondere Notwendigkeit ist nachzuweisen) beträgt 1,54.
3. Pro-Kopf-Obergrenze nicht behinderte Schüler: unverändert EUR 4.000,-
4. Pro-Kopf-Obergrenze behinderte Schüler: unverändert EUR 8.000,-

Bitte überprüfen Sie anhand Ihrer konkreten Verkehre, ob Sie mit den aktuellen Tarifen - auch ohne Zuzahlung von Gemeinden - die Schülerbeförderungsverkehre im kommenden Schuljahr aufrechterhalten können! Sollte es dennoch aufgrund spezifischer Einzelfall-konstellationen notwendig sein, Zuzahlungen zu beantragen, muss auch weiterhin der Weg zu den schulerhaltenden Gemeinden gesucht werden, um eine Finanzierungslösung zu finden. Unverändert wird die im Schuljahr 2023/24 erfolgte Umstellung der Schülerfreifahrt im Gelegenheitsverkehr auf ein Fördersystem fortgeführt. **Anbei finden Sie die ab dem 1. September 2024 gültigen Kilometerpreise (inkl. USt).**

Freundliche Grüße

Berufsgruppe Bus  
Martin Horvath e.h.  
Obmann

Fachverband der Beförderungsgewerbe mit PKW  
KommRat. Erwin Leitner e.h.  
Obmann

Mag. Paul Blachnik e.h.  
Geschäftsführer