

- > LACK UND KAROSSERIE: DIE HAGELSAISON STEHT IN DEN STARTLÖCHERN
- > TECHNIK: DIE PROJEKTE DER BUNDESINNUNG DER FAHRZEUGTECHNIK
- > AUSBILDUNG: **HÖHERE BERUFSBILDUNG FÜR DELLENTECHNIKER**



Acht von zehn Teilnehmern haben die Erstzertifizierungsprüfung Dellentechniker bestanden.  
Seite 3



Es ist höchste Zeit, sich auf die kommende Hagelsaison organisatorisch vorzubereiten!  
Seite 4

# 01.2025 KAROSSERIE JOURNAL



---

# EDITORIAL

---



Foto: privat

**Mst. Manfred Kubik**  
Bundesinnungsmeister-Stv.

## HABEN SIE VON IHREM STIMMRECHT GEBRAUCH GEMACHT?

Die Wirtschaftskammerwahl ist geschlagen – österreichweit bleibt der Wirtschaftsbund mit 61,3 Prozent an der Spitze, auf Platz 2 ist die Freiheitliche Wirtschaft mit 13,6 und auf Platz 3 der Sozialdemokratische Wirtschaftsverband mit 9,7 Prozent.

Die Wahlbeteiligung ist leider sehr niedrig ausgefallen – mit 26,5 Prozent ist sie um 7,2 Prozent geringer als 2020 (33,7 Prozent). Das stimmt uns naturgemäß traurig und wir würden gerne wissen: Warum haben Sie nicht gewählt? Hier wenden wir uns an jene, die von ihrem Stimmrecht keinen Gebrauch gemacht haben. Bitte schreiben Sie uns!

Durch die Wirtschaftskammerwahl können Unternehmerinnen und Unternehmer ihre Vertreter bestimmen und sicherstellen, dass Kammern und Fachorganisationen ihre Interessen und Anliegen wahrnehmen. Die Bundesinnung der Fahrzeugtechnik hat in der letzten Periode viele Projekte auf den Weg gebracht. Auf Seite 5 dieser Ausgabe des Karosserie Journals finden Sie einen Artikel über die Arbeit der Bundesinnung in den letzten 5 Jahren. Unser Ziel ist es, Ihnen auch weiter wichtige Dienstleistungen zu bieten, um Sie in Ihrem Arbeitsalltag bestens zu unterstützen. Um die Aufgaben zu strukturieren, wurden 2021 vier KompetenzCenter gebildet – Aus- und Weiterbildung, Lack und Karosserie, Fahrzeugtechnik und Mitgliederservice. Die Gliederung der Tätigkeiten in diesen KompetenzCentern hat sich in der letzten Periode sehr gut bewährt.

Im Juni 2025 wird die konstituierende Sitzung der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik stattfinden – in der nächsten Ausgabe des Karosserie Journals werden wir Ihnen dann alle Details dazu liefern und „neue Gesichter“ vorstellen.

Ihr  
Manfred Kubik

---

# INHALT

---

## 02 EDITORIAL / IMPRESSUM

## 03 LACK UND KAROSSERIE Neue Erstzertifizierte

## 04 LACK UND KAROSSERIE Ausserordentliches Hagelaufkommen

## 05 TECHNIK Ihre Interessensvertretung

## 06 AUSBILDUNG NQR 5 für Dellentechniker

## 07 RECHT Unverbindlich und optimiert

## 08 SPLITTER Kurznews

---

## IMPRESSUM / OFFENLEGUNG



### HERAUSGEBER:

**Bundesinnung der Fahrzeugtechnik**  
Schaumburggasse 20/4, AT-1040 Wien  
Tel.: 01 505 69 50-129, Fax: 01 253 30 33 93 20  
E-Mail: [fahrzeugtechnik@bigr2.at](mailto:fahrzeugtechnik@bigr2.at)

### VERANTWORTLICH FÜR DEN INHALT:

**Bundesinnung der Fahrzeugtechnik**  
Redaktionelle Mitarbeiter: Mag. Irina Podshibyakina  
Satz: Blaugrau Media GmbH

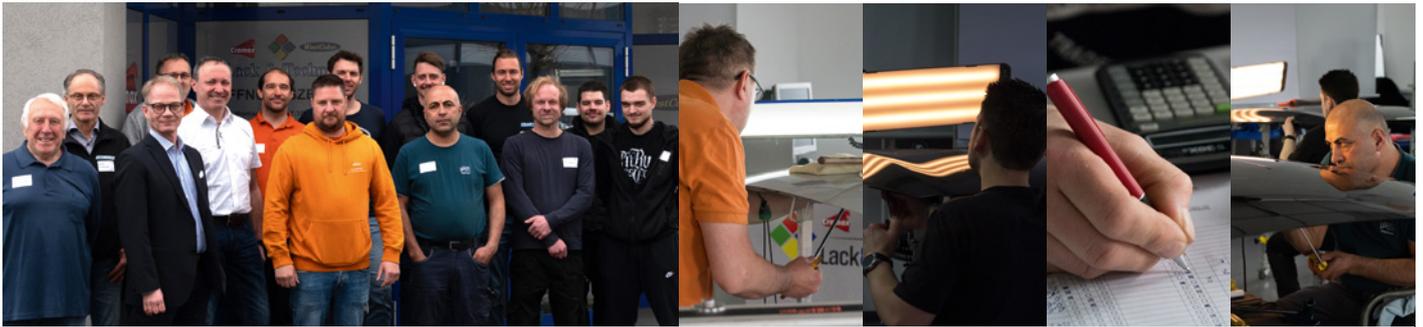
**Genderhinweis:** Soweit im Inhalt personenbezogene Bezeichnungen nur in männlicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf Frauen und Männer in gleicher Weise.

---

# LACK UND KAROSSERIE

## ACHT NEUE ZERTIFIZIERTE DELLENTECHNIKER

Ende März 2025 hat die Erstzertifizierungsprüfung für Dellentechniker stattgefunden. Acht Teilnehmer haben die Prüfung erfolgreich bestanden und tragen nun das Qualitätssiegel „Zertifizierter Dellentechniker“. Wir gratulieren!



Die Teilnehmer der Erst-Zertifizierungsprüfung für Dellentechniker im Schulungszentrum von Lack & Technik mit den Prüfern, dem Kommissionsvorsitzenden von der Kfz-SV-Union Johann Hattinger (1. v. l.) und Dipl. Oec. Andreas Westermeyer, MLS, von der BI der Fahrzeugtechnik (3. v. l.).

Fotos: Lack & Technik VertriebsGmbH

Die jüngste Prüfung verlief auf einem sehr hohen Niveau. Jene zwei von zehn Teilnehmern, die die Prüfung nicht geschafft haben, hatten nur einen geringen Punkteabstand zu anderen und werden voraussichtlich nächstes Mal wieder antreten. Die Kommission und Beobachter der Bundesinnung sprechen von einer sehr starken Prüfungsgruppe.

### ZERTIFIZIERUNG ALS HOHER QUALITÄTSNACHWEIS

Das Zertifizierungsprogramm für Dellentechniker wurde von der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik in Zusammenarbeit mit der Union der unabhängigen allgemein beeideten gerichtlich zertifizierten Sachverständigen für das Kfz-Wesen Österreichs ausgearbeitet. Die Erst-Zertifizierungsprüfung beinhaltet einen umfangreichen Multiple-Choice-Test und einen umfassenden praktischen Teil, bei dem die Prüfungsanwärter zeigen sollen, dass sie über Erfahrung und gehobenes professionelles Können im lackierfreien Ausbeulen

verfügen und auch unter Zeitdruck einwandfreie Arbeitsergebnisse bei Hagel- und Parkdellen erzielen können.

### ZERTIFIZIERUNG NACH AUSSEN SIGNALISIEREN

Den frisch gebackenen zertifizierten Dellentechnikern wird empfohlen, in der Kundenkommunikation und Eigenwerbung die Zertifizierung sichtbar zu machen. Das kann schon damit beginnen, dass sie den Zertifizierungsausweis im Scheckkartenformat öffentlich tragen.

Wer zertifizierte Dellentechniker beschäftigt, kann seinen Kunden durch das Zertifizierungslogo am Firmengebäude, auf Firmenautos oder auf Geschäftspapieren signalisieren, dass Hagelschäden nach höchsten Qualitätskriterien repariert werden. Autohäuser und Werkstätten, die eine Vereinbarung mit zertifizierten Dellentechnikern haben, dürfen das Logo „Zertifizierter Dellentechniker“ werblich nutzen.



### ZERTIFIZIERTE DELLENTECHNIKER, GEPRÜFT AM 27. MÄRZ 2025

- Hayri Ersan** ..... Fa. Hayri Ersan, Ried (OÖ)
- Mihail Isac** ..... Pottenstein (NÖ)
- Andreas Winklmaier**..... Auto-Butler mobile Hagel- & Dellenreparatur, Steyr (OÖ)
- Rene Hinterseer** ..... Graz
- Gabor Varga** ..... Car-Rep-Profiteam Denk GmbH, Zell am Pettenfirst (OÖ)
- Jürgen Scalet**..... Car-Rep-Profiteam Denk GmbH, Zell am Pettenfirst (OÖ)
- Adam Szalai**..... Car-Rep-Profiteam Denk GmbH, Zell am Pettenfirst (OÖ)
- Christian Lasser** ..... Lasser Karosserie-Lack Consulting GmbH, Trofaiach (St)

# LACK UND KAROSSERIE

## BEREIT FÜR DIE HAGELSAISON?

Einen ersten Vorgeschmack auf die heurige Hagelsaison gab es bereits im März im Osten Österreichs. Doch der „richtige“ Hagel kommt erst. Eine sorgfältige Planung und Vorbereitung ist nötig, um vom ersten Hagel-Ereignis nicht überrascht zu werden.



Foto: 4rad Werbeagentur

Nehmen Sie vor der Hagelsaison Kontakt mit Ihrem Dellentechniker auf und besprechen Sie die mögliche Zusammenarbeit und die Organisation der Reparaturabläufe. Wenn der Hagel da ist, geht es nämlich bei allen Dellenspezialisten rund.

### AUSSERORDENTLICHES HAGELAUFGKOMMEN

In den „Unverbindlichen Leitlinien zur optimierten Schadensabwicklung“ der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik gibt es als Unterstützung für die Abwicklung den Abschnitt „Außerordentliches Hagelaufkommen“. Hier finden Sie alle wichtigen Punkte, die zu berücksichtigen sind. Einige Themen listen wir hier als Beispiele auf, den gesamten Text finden Sie in den „Unverbindlichen Leitlinien“. Wenn beim Geschädigten eine Kaskoversicherung besteht bzw. das Ereignis laut Polizze gedeckt ist, geben Sie dazu eine gute und qualifizierte Beratung, ob es sich um einen erkennbaren Totalschaden, um einen eventuellen Totalschaden oder um einen Schaden, der eindeutig zu reparieren ist, handelt.

### PRIORISIERUNG DER SCHADENSFÄLLE

Um einen möglichst koordinierten Ablauf der Schadensabwicklung zu gewährleisten, wurde mit der Versicherungswirtschaft vereinbart, bei Großereignissen die Schadensfälle nach ihrer Schadenshöhe zu priorisieren. Zuerst sind offensichtliche Totalschäden und dann schwere Schäden über elektronische Schadensmanagementsysteme zu melden. Reihen Sie leichtere Schäden nach hinten und informieren Sie die Kunden darüber. Hintergrund sind die zeitlichen Kapazitäten der Versicherungs-Schadensermittler. Die Besichti-

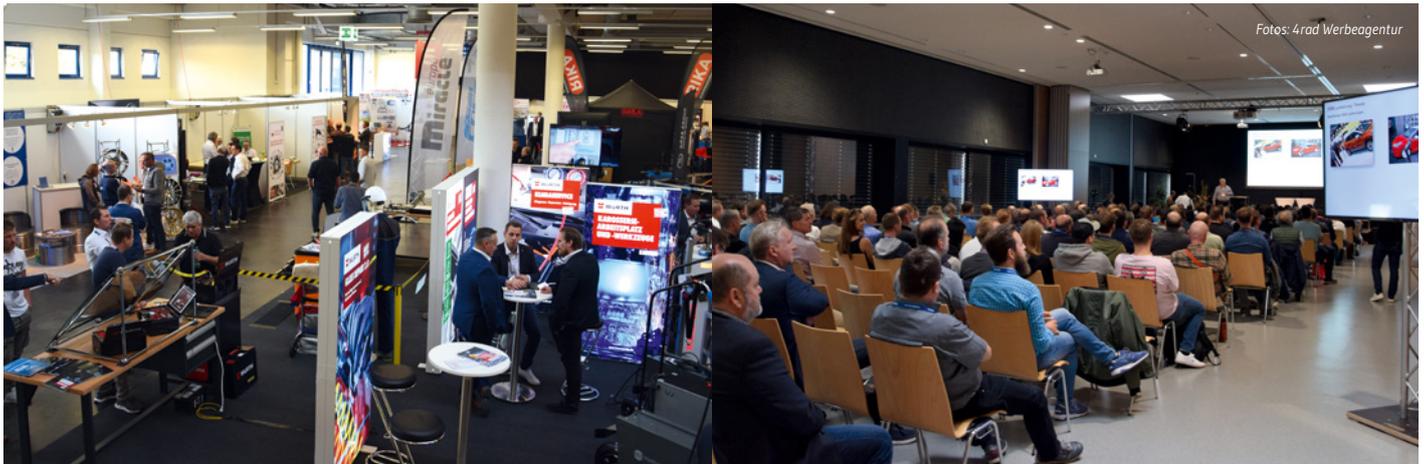
gung leichter Schadensfälle kann dann zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

### FAHRZEUGVORBEREITUNG UND BESICHTIGUNG

Vor der Besichtigung ist das Kraftfahrzeug zu reinigen und vom eigenen oder betriebsfremden Dellentechniker anzuzeichnen. Die Teile sind mit einem abwischbaren Stift in einer Kontrastfarbe zu markieren – pro Teil soll die Anzahl der Dellen aufgeschrieben werden. Die überwiegende Anzahl der Dellengrößen pro Teil ist in Leicht, Mittel oder Groß am jeweiligen Teil zu vermerken (L-M-G). Für die Besichtigung wird ein Raum mit Schatten und mäßigem Licht benötigt. Die Sachverständigen werden sicherlich Kontrollüberprüfungen der vorbereiteten Fahrzeuge durchführen. Bei Schadensbildern, welche nicht durch die vorgegebene Hagelprüferliste abgedeckt sind, ist das Einvernehmen zwischen Sachverständigen und Meister herzustellen. Ebenso ist Einvernehmen mit dem Sachverständigen herzustellen für die Richtzeiten von Autodächern oder ob diese ersetzt werden sollen, aber auch, wenn ein Karosserieteil vorgedrückt wird und dieses in Stufe III oder IV lackiert wird. Ein Protokoll ist nach jeder Besichtigung anzufertigen und nach diesem abzuarbeiten. Abweichungen sind rechtzeitig mit dem Sachverständigen zu vereinbaren.

Auf der Website der Bundesinnung können Sie die „Unverbindlichen Leitlinien zur optimierten Schadensabwicklung“ downloaden. Dafür müssen Sie angemeldet sein.





Fotos: 4rad Werbeagentur

Das neu kreierte Veranstaltungsformat der KLS Fachtage vereint eine Fachausstellung mit einer Vortrags- und Diskussionsreihe, was bei den Besuchern sehr gut ankommt.

## ARBEIT FÜR DIE WEITER- ENTWICKLUNG DER BRANCHE

Die Bundesinnung der Fahrzeugtechnik mit ihrem engagierten Team von Funktionären und Mitarbeitern hat in der letzten Funktionsperiode eine umfangreiche Arbeit durchgeführt, um Sie in Ihrem Arbeitsalltag zu unterstützen.

Zur Tätigkeit der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik gehören Arbeiten an der Normung (ASI, ISO), internationale Mitgliedschaften (CECRA, CITA, BIPAVER, AIRC, AFCAR, GSV, IFL, eFuel-Alliance), Kartellverfahren, deutschsprachige Beziehungen wie das 4-Länder-Gespräch und die ZDK/ZKF-Bundestagung sowie Kollektivvertragsverhandlungen der Karosseriebauer, Metalller und Angestellten.

Die administrativen Tätigkeiten betreffen die Organisation der Sitzungen der Bundesinnungsausschüsse, der KompetenzCenter (KCs), weiterer Arbeitssitzungen und Videokonferenzen, Mitgliederberatungen, Medienarbeit, Internet-, Social-Media- und Newsletter-Redaktion.

### AUS- UND WEITERBILDUNG BESONDERS WICHTIG

In den letzten Jahren wurden hier große Projekte verwirklicht: Neue Aus- und Weiterbildungsstrategie, neue Meisterprüfungsordnung auf NQR-6-Level für Kfz-Techniker, Karosseriebautechniker und Vulkaniseure, höhere Berufsbildung auf NQR-5-Level für Dellentechniker und HV-3, Entwicklung des Schwerpunktlehrberufs nach neuer Strategie, die gemeinsame Staatsmeisterschaft der beiden Berufe Kfz-Techniker und Karosseriebautechniker, Berufsschuldialog und die Entwicklung des Berufskanals Kfz-Technik auf wise up, der digitalen Aus- und Weiterbildungsplattform für Lehrlinge.

### KC LACK UND KAROSSERIE UND KC TECHNIK

Auch im KC Lack und Karosserie ist viel auf den Weg gebracht worden: Arbeit im Lack- und Karosseriebeirat, Kartellrechtsprüfung, Ge-

staltung der neuen Hageldellenliste, der „Unverbindlichen Leitlinien zur optimierten Schadensabwicklung“ mit regelmäßiger Aktualisierung und der Stundensatzkalkulation inkl. Aushangpflicht und Endkundenkommunikation. Weitere Schwerpunkte: Lackmaterial, AZT II, eMobility und die Marktbeobachtung der Dellenscanner.

Die Arbeit des KC Technik konzentrierte sich auf die periodische Fahrzeugüberprüfung, OBFCEM, SERMI und die neue Richtlinie OVE R 19 (Hochvoltausbildung).

### KC MITGLIEDERSERVICE – WIR FÜR SIE

Das Karosserie Journal ist 2021 von Print auf Digital umgestellt worden, damit es für alle Mitglieder der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik jederzeit online abrufbar ist. Eine Erfolgsgeschichte ist der Podcast AutoFunk, für den die Bundesinnung die Entwicklung und die Redaktion verantwortet. Weiters wurden ein Bundes-Newsletter für Mitglieder und Funktionäre etabliert, die Statuten für „Blau- und Rotschild“ angepasst sowie der AUVA-Leitfaden zur Arbeitsplatzevaluierung ausgearbeitet.

Ein weiterer Meilenstein war die Entwicklung der KLS-Fachtage, die bereits zweimal stattgefunden haben. Die nächsten KLS Fachtage gibt es 2026 in Wieselburg (NÖ).



Der Podcast der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik AutoFunk hat in kürzester Zeit eine hohe Akzeptanz erreicht.

# AUSBILDUNG

## HÖHERE BERUFSBILDUNG FÜR DELLENTECHNIKER



Fotos: 4rad Werbeagentur

Der Beruf Dellentechniker hat sich in den letzten zwei Jahrzehnten stark verändert und an Bedeutung gewonnen. Er erfordert technisches und kaufmännisches Wissen sowie praktische Erfahrung. In Österreich ist zur Zeit die Erhebung der Ausbildung der Dellentechniker auf NQR-Level-5 in der letzten Phase der Ausarbeitung.

In Österreich war der Qualitätsanspruch bei der Dellenreparatur schon immer sehr hoch, sowohl seitens der Kunden als auch der Versicherungswirtschaft. Die Zertifizierung der Dellentechniker war der erste große Schritt, um den Dellenpezialisten die Möglichkeit zu geben, sich durch ein Qualitätssiegel von anderen abzuheben. Gerade in Zeiten mit großem Hagelaufkommen überschwemmen den Markt Dellendrucker aus dem Ausland, deren Arbeitsqualität keinesfalls den Ansprüchen der österreichischen Kunden entspricht. Mit der höheren Berufsbildung auf NQR-5-Level für Dellentechniker macht die Bundesinnung der Fahrzeugtechnik den nächsten Schritt, um den Beruf weiter zu stärken.

### WAS IST NQR 5?

Mit der Erhebung der Ausbildung der Dellentechniker auf NQR-Level-5 wird der Beruf in den nationalen Qualifikationsrahmen aufgenommen. Die Ziele des Nationalen Qualifikationsrahmens (NQR) sind Transparenz und Vergleichbarkeit von Qualifikationen in Österreich und Europa sowie die Förderung des lebensbegleitenden Lernens.

Die „HBQ Dellentechnik“ (Höhere Berufsqualifikation/Extended Professional Qualification) soll in die Liste der NQR-5-Level-Qualifikationen aufgenommen werden.

In der Verordnung über die Ausbildung Dellentechniker auf NQR-Level-5 wird das Qualifikationsniveau, die Zugangsvoraussetzungen, die Inhalte und Abläufe der Prüfung geregelt. Zur Zeit ist die

Erhebung der Ausbildung der Dellentechniker auf NQR-Level-5 sowie die dazu gehörige Prüfungsordnung in Vorbereitung.

### WAS WIRD GEPRÜFT

Zugangsvoraussetzungen für die Prüfung sollen laut Entwurf die Lehrabschlussprüfung in den Lehrberufen „Karosseriebautechnik“ und „Kraftfahrzeugtechnik“ oder vertiefte Kenntnisse, Fertigkeiten und Kompetenzen im Bereich lackschadenfreier Dellenreparatur und eine mehrjährige genau definierte berufliche Praxis sein.

Die Prüfung soll aus zwei Modulen bestehen, und zwar aus einem praktischen und einem schriftlichen. Geprüft werden die Fähigkeiten des fachgerechten Ausbeulens von Hageldellen sowie Karosserieverformungen ohne Strukturschäden. In der schriftlichen Prüfung soll es um Schadensbegutachtung, auftragsbezogene Kundenberatung, Reparaturplanung, Dokumentation sowie Kalkulation verschiedener Schäden gehen. Bei der letzten sollte die Wirtschaftlichkeit berücksichtigt werden.

Die Kandidaten und Kandidatinnen sollen im Rahmen der Prüfung nachweisen können, dass sie über umfassende, spezialisierte Kenntnisse im Arbeitsbereich der Dellenreparatur verfügen. Sie sollen zeigen, dass sie grundlegende statt umfassende Fertigkeiten besitzen, die erforderlich sind, um kreative Lösungen für berufsbezogene Probleme zu erarbeiten, aber auch Kompetenz zur Leitung beruflicher Aufgaben oder Projekte.

Infos  
über NQR



Dipl. Oec. Andreas Westermeyer, MLS,  
Jurist der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik

AKTUELLER RECHTS-TIPP



Foto: Rita Newman



## WAS HEISST UNVERBINDLICH?

### .... und kann, darf oder muss ich mich daran halten?

Die „Unverbindlichen Leitlinien zur optimierten Abwicklung von Fahrzeugschäden“ ist eine Hilfestellung für alle Karosserie- und Kfz-Betriebe bei der Schadensabwicklung.

Darin steckt das Wort „unverbindlich“ – also stellen diese Leitlinien eine Empfehlung dar. Es muss sich also niemand daran halten.

ABER, es steckt auch das wichtige Wort „optimiert“ in diesem Titel. Die Leitlinien fassen die Rahmenbedingungen zusammen, nach denen Reparaturbetriebe direkt mit der Kfz-Haftpflichtversicherung des Unfall-Verursachers oder mit der Kfz-Kaskoversicherung des geschädigten Fahrzeughalters abrechnen können und sie stellen so die Rahmenbedingungen für einen einheitlichen Ablaufprozess dar.

Dadurch kann vermieden werden, dass der Fahrzeugbesitzer gegenüber dem Reparaturbetrieb in finanzielle Vorleistung treten muss. Für den Reparaturbetrieb wird die Gefahr eines Forderungsausfalls vermieden. Die Versicherungsunternehmen können durch einen einheitlichen administrativen Standard ihre Prozesse vereinheitlichen und somit die Schadensabwicklung beschleunigen (und die offene Forderung schneller überweisen).

Durch diese Vorteile für alle Beteiligten ermöglichen die unverbindlichen Empfehlungen die – in Österreich seit vielen Jahren geübte Praxis – der Direktverrechnung zwischen Reparaturbetrieb und Versicherungsunternehmen.

Dass das nicht selbstverständlich ist, denn nur in Österreich werden diese Ablaufprozesse in beiden Schadensvarianten (Haftpflicht und Kasko) definiert. Ganz Europa beneidet uns dafür.

Die Vorteile überwiegen für alle Beteiligten, denn die Basis für einen friktionsfreien Ablauf der Prozesse ist eine faire und offene Zusammenarbeit aller Beteiligten. Wenn diese eingehalten werden, scheint einer möglichst raschen Schadensabwicklung zur Zufriedenheit der Kunden nichts im Wege zu stehen.

Zusammengefasst ist die oben stehende Frage schnell beantwortet. Niemand muss sich an diesen empfohlenen Leitfaden halten. Aber Sie können es und Sie dürfen es.

Die Bundesinnung Fahrzeugtechnik wird mit größter Sorgfalt versuchen, diese unverbindlichen Empfehlungen auf dem aktuellen Stand zu halten und stellt diese exklusiv für Mitglieder zwei Mal Jährlich zum Download bereit.

Zur Website der  
Bundesinnung



**DIE STAATSMEISTERSCHAFTEN DER KAROSSERIEBAUTECHNIK UND DER KRAFTFAHRZEUGTECHNIK**  
finden vom 18. bis 19. September 2025 in Villach statt.



Mst. Franz Ofer (M.) mit AutoFunk-Moderator Erich Pomassl (l.) und Mst. Alexander Bayer (VVO), Foto von den KLS-Fachtagen 2024.

## ICH BIN EIN POSITIVDENKER

Nach 12 Jahren seiner Tätigkeit als Vorsitzender im Lack- und Karosseriebeirat hat Mst. Franz Ofer seine Funktionen zurückgelegt (seit 2021 war er auch Leiter des Kompetenz-Centers Lack und Karosserie). Im Podcast AutoFunk spricht er mit Moderator Erich Pomassl über die vergangenen Jahre, über Erfolge und Herausforderungen. Dabei stellt er Positives in den Vordergrund, da er nach eigenen Worten „ein Positivdenker“ ist.

Laut Ofer ist die Grundvoraussetzung für die Funktion im Lack- und Karosseriebeirat die Bereitschaft, Lösungen und Kompromisse zu finden und sein Gegenüber zu verstehen. „Man sollte seinem Gegenüber immer auf Augenhöhe begegnen.“ Zu den wichtigsten Fähigkeiten, die seine Nachfolge mitbringen sollte, zählen für ihn Fachkompetenz und Geradlinigkeit. Das Vertrauen wird man sich mit der Zeit erarbeiten können.

Das gesamte Gespräch können Sie bald im AutoFunk hören.

Am 23. März 2025 hat Franz Ofer seinen 65. Geburtstag gefeiert. Wir gratulieren herzlich und danken ihm für seine Tätigkeit für die Bundesinnung!



## IFL- UND AZT-MITTEILUNGEN ZUM DOWNLOAD

Auf der Homepage der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik können Sie aktuelle und archivierte IFL- und AZT Mitteilungen abrufen. Melden Sie bitte dem IFL Fehler in Kalkulationssystemen, damit IFL-Fachleute diese Meldungen überprüfen und an die Anbieter der Kalkulationssoftware übermitteln können.

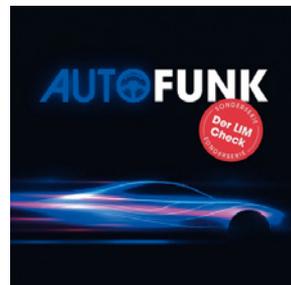
### Hier eine Auswahl der zuletzt eingegebenen technischen Mitteilungen:

- AZT-Mitteilung 15/2024 – Hinweise für Sachverständige zur Gefährdungsvermutung bei beschädigten Hochvolt-Fahrzeugen
- AZT-Mitteilung 14/2024 – Herausforderungen bei der Reparaturlackierung von Karosserieanbauteilen aus Kunststoff
- AZT-Mitteilung 13/2024 – Straßenzugelassene LED-Nachrüstlampen für Halogenscheinwerfer
- AZT-Mitteilung 12/2024 – Maserati GranTurismo Folgore: Abdeckung der Hochvolt-Batterie
- AZT-Mitteilung 11/2024 – Umgang mit Hochvolt-Fahrzeugen nach Überflutung

Zu den  
technischen  
Mitteilungen



## ERSTE SONDERSERIE IM AUTOFUNK



Anlässlich der Wirtschaftskammerwahlen lief im AutoFunk die erste Sonderserie „Der große LIM-Check“. Damit wurde erstmals ein Versuch gestartet, Menschen aus der tagtäglichen Praxis vorzustellen.

Die Folgen sind im Vergleich zu regulären kurz gehalten (maximal 8 Minuten) und beinhalten Gespräche mit allen österreichischen Landesinnungsmeistern der letzten Funktionsperiode sowie ein Interview mit BIM MMst. Roman Keglovits-Ackerer, BA. Die Gespräche eröffnen einerseits das Berufsleben der Funktionäre, geben aber auch private Einblicke ins private Umfeld und sind sehr kurzweilig gestaltet. Wenn Sie es noch nicht gehört haben, hören Sie rein, auch wenn die Wahlen schon vorbei sind. Es ist einerseits fachlich interessant und andererseits sehr unterhaltsam.



Foto: Roland Pelzl

**WIR GRATULIEREN**  
Manfred Stallinger  
zum 65. Geburtstag!

Manfred Stallinger, LIM-Stv. in Oberösterreich und Geschäftsführer von Autohaus Stallinger, feierte am 24. März 2025 seinen 65. Geburtstag.