

# klimaaktiv mobil Fahrschule werden

Thomas Bogner – klimaaktiv mobil EcoDriving Austria  
Österreichische Energieagentur  
Fahrlehrertag 2022, 3. Mai 2022, Salzburg

## BAUEN & SANIEREN



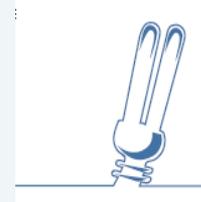
## ERNEUERBARE ENERGIE



## MOBILITÄT



## ENERGIE SPAREN



# klimaaktiv mobil

- Klimaschutzinitiative des BMK im Verkehrsbereich
- Zeigt, wie Mobilität ohne große Einschränkungen umweltfreundlich und ökonomisch sinnvoll gestaltet werden kann

### Mobilität - klimaaktiv mobil

Mobilitätsmanagement

EcoDriving - Spritsparen

Radfahren

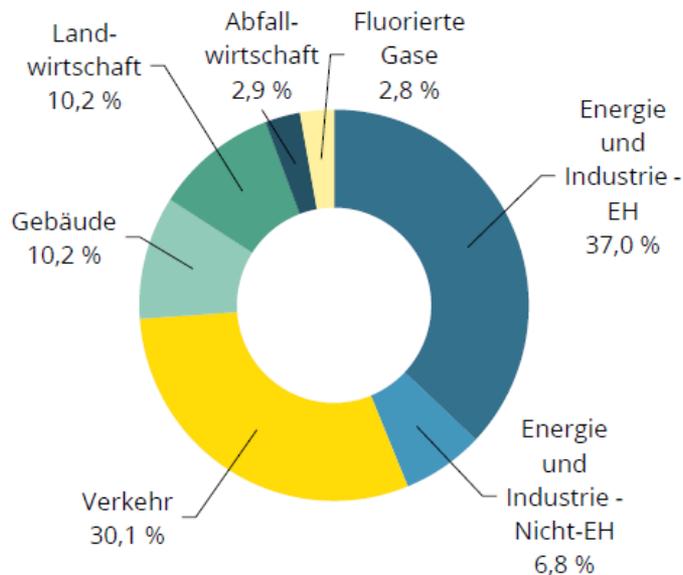
Elektromobilität

Gehen

Öffentlicher Verkehr

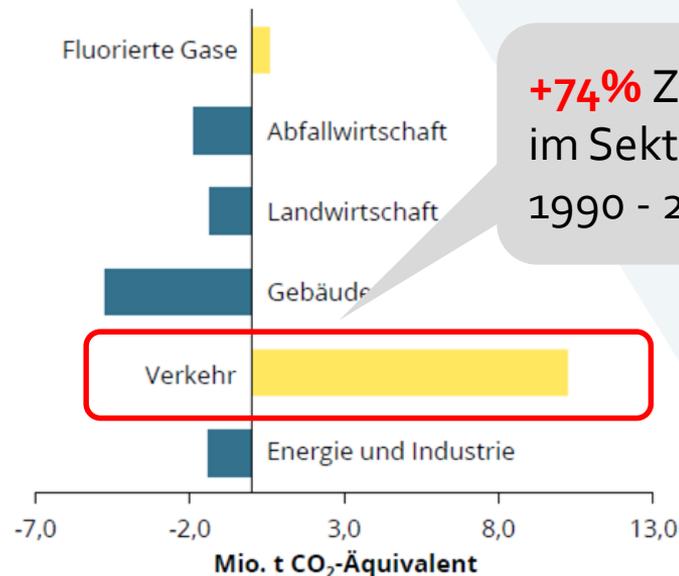
## Bedeutung des Verkehrs für den Klimaschutz

Anteil der Sektoren an den  
gesamten THG-Emissionen 2019



Quelle: UMWELTBUNDESAMT (2021a)

Änderung der Emissionen zwischen  
1990 und 2019



**+74%** Zunahme  
im Sektor Verkehr  
1990 - 2019

## klimaaktiv mobil Fahrerschule

Auszeichnung für besonders  
engagierte Fahrschulen  
im Bereich des Klimaschutzes

### Kriterien für eine (Re-)Zertifizierung zur „klimaaktiv mobil Fahrerschule“

klimaaktiv mobil ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie im Verkehrsbereich. In Kooperation mit dem Fachverband der Fahrschulen Österreichs wurde mit der „klimaaktiv mobil Fahrerschule“ eine Auszeichnung geschaffen, die besonders engagierte Fahrschulen im Bereich des Klimaschutzes hervorhebt.

Ziel ist die nachhaltige Umsetzung der sparsparenden Fahrweise und des Einsatzes von emissionsfreien Fahrzeugen im Wirkungsbereich der Fahrschule, um dadurch eine nachhaltige Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei der Nutzung zu erreichen. Für die Auszeichnung einer Fahrschule gelten die Kriterien in der aktuell gültigen Fassung. Um sich als klimaaktiv mobil Fahrerschule zu qualifizieren, müssen die folgenden Kriterien erfüllt werden:

#### 1. Beschaffung, Betrieb, Wartung von Fahrzeugen für den Fahrschuleinsatz

- Zumindest ein Pkw der Fahrschule ist ein Batterieelektrisches Fahrzeug (BEV). Zusätzlich muss ein Nachweis über den Einsatz von Strom aus 100% erneuerbaren Energieträgern erbracht werden (Details zur Erbringung dieses Nachweises sind der aktuellen Version der Kriteriencheckliste zu entnehmen). Das Kriterium wird auch im Falle einer Vorbestellung eines Elektrofahrzeugs, das als Fahrschulfahrzeug genutzt wird, als erfüllt erachtet. Ein Nachweis muss als Bestellbestätigung bzw. Kaufvertrag vorgelegt werden können. Es muss gewährleistet sein, dass dieses Fahrzeug im Rahmen der Fahrschulbildung für Schüler:innen genutzt werden kann. Es gilt jedoch, dass zukünftig jeder für die B-Ausbildung eingesetzte Pkw mit Automatikgetriebe ein BEV sein muss. Ein Benzin- oder Dieselmotorgesteuerter Pkw mit Automatikgetriebe für die B-Ausbildung darf ab 1. April 2022 nicht mehr angeschafft werden. Darüber hinaus hat der/die Fahrschulbetreiber:in einen Plan für die weitere Umrüstung für weitere emissionsfreie Fahrzeuge während der Gültigkeitsdauer der Kooperationsvereinbarung zu skizzieren.
- Sofern die Fahrschule Mopedausbildungen anbietet, muss zumindest ein E-Moped in der Ausbildung eingesetzt werden und dieses von allen Fahrschüler:innen insbesondere beim Training im Straßenverkehr genutzt werden können.
- Der CO<sub>2</sub>-Wert der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren, die für die Ausbildung der Führerscheinklasse B verwendet werden, liegt im Durchschnitt bei höchstens:
  - Für CO<sub>2</sub>-Werte gemäß neuem Europäischen Fahrzyklus (NEFZ-Testverfahren): 114,5 g CO<sub>2</sub>/km – dieser Wert liegt um 12% unter dem österreichischen Mittelwert von 130,1 g CO<sub>2</sub>/km aus dem Jahr 2019<sup>1</sup> (gewichteter Mittelwert für Benzin- und Dieselfahrzeuge)

<sup>1</sup> Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Hrsg.): Statusbericht zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen neu zugelassener Pkw in Österreich im Jahr 2019, Wien 2020

## Die Kriterien im Überblick (Auszug)



### Kriterien zu Beschaffung, Betrieb, Wartung

- Mind. 1 E-PKW (BEV)
- Fahrzeugflotte für B-Ausbildung: klimaschonend und im Durchschnitt niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen.



### Kriterien zu Fahrweise, Training, Schulung

Mind. 2 Fahrlehrer:innen

- zert. klimaaktiv mobil Sprintspar-Trainer:innen
- zert. klimaaktiv mobil „Fahrlehrer:innen Elektromobilität“



### Beitrag zur Erreichung der Klimaneutralität im Jahr 2040

- Umsetzung eines Mobilitätskonzeptes
- Info-Angebote und Services von klimaaktiv und klimaaktiv mobil: Empfehlungen nach Möglichkeiten berücksichtigt

## Save the date – Seminare für Fahrlehrer:innen

- **Seminar-Block im September 2022, Mondsee**
  - Basis-Seminar: 19. - 20. 9.
  - Nutzfahrzeuge: 20. (ab 17 Uhr) - 21. 9.
  - Fahrlehrer:in Elektromobilität: 22. 9.
- Koordination: Josef Wintersteller (AK Modern Driving)
- Kontakt & Rückfragen: [spritsparen@energyagency.at](mailto:spritsparen@energyagency.at)



# Vorteile für klimaaktiv mobil Fahrschulen

A screenshot of the klimaaktiv mobil website. The page is titled 'Qualifizierte Fahrschulen' (Qualified Driving Schools) and lists all klimaaktiv mobil certified driving schools. The page is organized by region: Burgenland, Kärnten, Niederösterreich, and Oberösterreich. Each region lists several schools with their names and locations. The website header includes navigation menus for 'Unternehmen', 'Gemeinden', 'Haushalte', 'Partner', 'Bildung', and 'Service'. The main navigation bar includes 'Bauen & Sanieren', 'Energiesparen', 'Erneuerbare Energie', 'Mobilität', 'Service', 'Förderungen', and 'Über uns'. The left sidebar lists various services like 'Mobilitätsmanagement', 'Radfahren', 'Gehen', 'EcoDriving - Spritsparen', 'Trainer:innenausbildung', 'klimaaktiv mobil Fahrschule', 'Elektromobilität', and 'Öffentlicher Verkehr'. The main content area shows the title 'Qualifizierte Fahrschulen' and a sub-header 'Alle klimaaktiv mobil zertifizierten Fahrschulen auf einen Blick!'. Below this is a photo of a group of people and a caption 'Die Reihung der Nennung pro Bundesland erfolgt nach der jeweiligen Postleitzahl.' The list of schools is as follows:  
**Klimaaktiv mobil Fahrschulen in BURGENLAND**

- Juhász (7000 Eisenstadt)
- Planoska (7100 Neusiedl am See)
- Ing. Gassl (7210 Mattersburg)
- Karnes (7300 Oberpullendorf)
- Easy Drivers Oberwart (7400 Oberwart)

**Klimaaktiv mobil Fahrschulen in KÄRNTEN**

- New Drive (9020 Klagenfurt)
- Gabriel (9500 Villach)
- Stattler (9620 Hermagor)
- Stattler (9600 Spittal an der Drau)

**Klimaaktiv mobil Fahrschulen in NIEDERÖSTERREICH**

- Wolbersdorf (2120 Wolkersdorf)
- Deutsch-Wagram (2302 Deutsch-Wagram)
- Easy Drivers Scheibbs (2301 Groß-Enzersdorf)
- Fairbook (2340 Mollnig)
- ProDrive Perchtoldsdorf (2380 Perchtoldsdorf)
- Dr. Juhász (2460 Bruck an der Leitha)
- Kottnig (2700 Wiener Neustadt)

**Klimaaktiv mobil Fahrschulen in OBERÖSTERREICH**

## E-Mobilitätsförderung 2022 für E-PKW, E-Moped, etc.

### Förderung von Einzelmaßnahmen

#### *Einreichung NACH Umsetzung*

- Vereinfachtes Verfahren: (bis zu 9 Monate nach Rechnungslegung)
- **KEIN** Mobilitätskonzept erforderlich
- Die Förderung als **De-minimis Beihilfe\*** ausbezahlt.

### u.a. für Fahrschulen, kombinierte Maßnahmen als Konzepteinreichung

#### *Einreichung VOR Umsetzung*

- **Mobilitätskonzept inkl. Umwelteffektberechnung**
- Die Förderung erfolgt auf Basis der AGVO und wird in Form eines **nicht rückzahl-baren Investitionskostenzuschusses** vergeben.

\* **De-Minimis Verordnung:** Ein Unternehmen kann „De-minimis“-Förderungen im Gesamtausmaß von **200.000 Euro innerhalb** von **drei Steuerjahren** zugesichert bekommen.

## Förderung von Einzelmaßnahmen (Teil A – De-minimis)

Förderungsgegenstand	Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
		Importeursanteil	Bundesförderung
<b>E-PKW</b>	M1 (BEV und Brennstoffzelle (FCEV))	1.000 Euro	1.000 Euro
	M1 (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)	500 Euro	500 Euro
<b>E-Zweiräder</b>	L1e	350 Euro	450 Euro
	L3e ≤ 11 kW	500 Euro	700 Euro
	L3e > 11 kW	500 Euro	1.400 Euro
	(E-)Transporträder	100 Euro**	800 Euro
	E-Fahrräder (ab 5 Stück)	150 Euro**	250 Euro

Max. 30% der umweltrelevanten Investitionskosten (Nettokosten des Fahrzeugs lt. Rechnung, ohne Sonderausstattung)

## Beratung zur Förderung



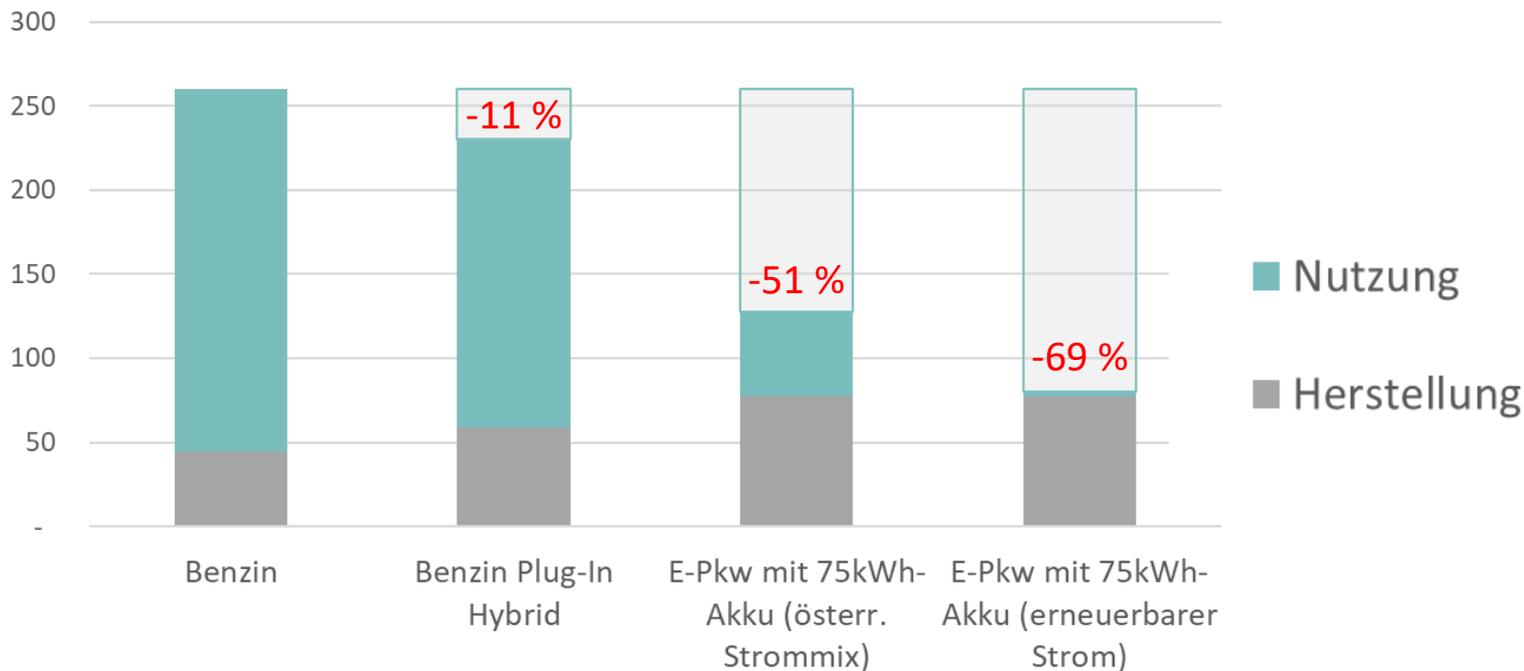
klimaaktiv mobil "Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber"

**HERRY Consult GmbH**

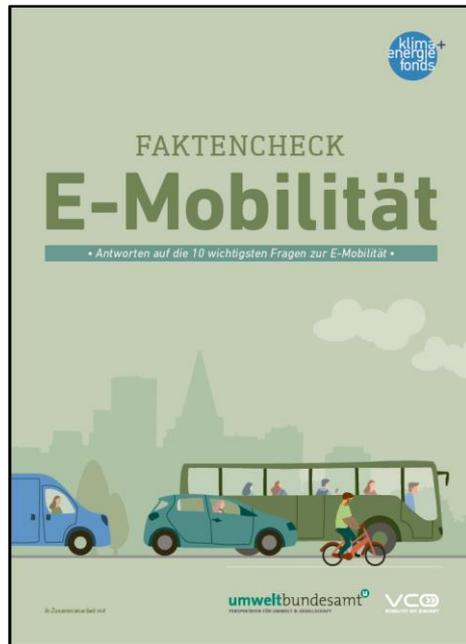
T +43 (1) 504 12 58 - 50

M [office@mobilitaetsmanagement.at](mailto:office@mobilitaetsmanagement.at)

## Treibhausgasemissionen in g CO<sub>2</sub>-Äquivalente pro Fahrzeugkilometer Kompaktklasse

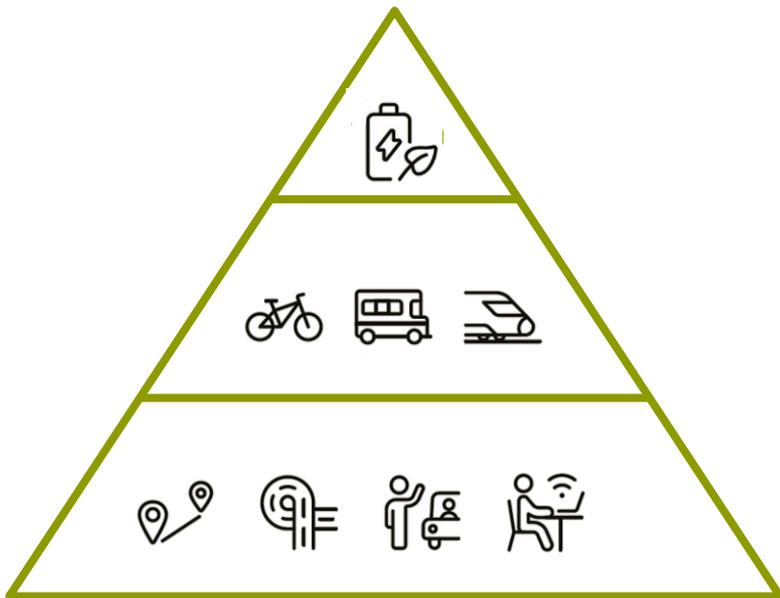


# FAKTENCHECK E-MOBILITÄT



- Herausgegeben vom Klima- und Energiefonds und aktualisiert im März 2022
- Konkrete Antworten auf die zehn wichtigsten Fragen zur E-Mobilität
- Bestellbar und downloadbar unter [faktencheck-energiewende.at](https://faktencheck-energiewende.at)

## Am Weg zur klimaneutralen und nachhaltigen Mobilität



Verbesserung

Verlagerung

Vermeidung



Quelle: MMP2030, BMK, 2021

## Wir freuen uns auf Sie!



## Kontakt

Österreichische Energieagentur  
klimaaktiv mobil EcoDriving  
Programmmanagement: Thomas Bogner

T : 01 / 586 15 24 – 160

E: [spritsparen@energyagency.at](mailto:spritsparen@energyagency.at)

W: [www.klimaaktivmobil.at/ecodriving](http://www.klimaaktivmobil.at/ecodriving)

