

Karosseriebautechnik



Kurzinfo

Mein Berufsalltag

- technische Skizzen und Zeichnungen werden von mir angefertigt
- ich arbeite mit unterschiedlichen Werkzeugen und führe eigenständig Reparaturen und Wartungsarbeiten durch
- beschädigte Karosserieteile richte ich
- Schweiß- und Klebearbeiten sowie das Bedienen der Metallbearbeitungsmaschinen gehören zu meinen täglichen Aufgaben
- ich fertige Groß- und Spezialaufbauten für LKWs, PKWs und Spezialfahrzeuge an
- dabei führe ich verschiedene Arbeiten, wie Bohren, Schneiden, Sägen, Schleifen, Feilen, Nieten, Fräsen, Schweißen und Messen durch
- ich nehme Oberflächenbehandlungen, wie Lackier- und Polierarbeiten, vor

Meine Interessen

Ich bin interessiert an

- Karosserien und Spezialfahrzeugen
- Umbauten von Autos
- der Bearbeitung von verschiedenen Werkstoffen

Das ist meine Arbeit

In diesem Beruf erlerne ich, wie man Karosserien von Fahrzeugbauten repariert und wartet und Karosserien für Spezialfahrzeuge entwirft und herstellt. Mir wird beigebracht, wie ein Kraftfahrzeug in ein Fahrzeug für bestimmte Zwecke z.B. Kranken-, Liefer- oder Kranwagen umgebaut wird. Dazu montiere ich Spezialeinrichtungen wie Schiebedächer, Kühler oder Klimaanlage und installiere Hebe- und Wiegevorrichtungen. Außerdem lerne ich die Herstellung verschiedener Anhänger z.B. Wohnwagen oder Transportbehälter. Im Bereich der KFZ-Spenglerei kümmere ich mich meist um die Instandsetzung von Karosserieteilen, das Ausbessern von Karosserieschäden und die Oberflächenbehandlung. In diesem Beruf bin ich in Werkstätten und -hallen von Karosseriebaubetrieben, Karosseriespenglereien oder Kraftfahrzeugwerkstätten tätig. Ich bearbeite Werkstoffe wie Leichtmetallbleche, Stahl und Kunststoffe, darüber hinaus baue ich z.B. Aufbauten und Verkleidungen ein und bringe Verdecke an. Bei meiner Arbeit verwende ich verschiedene Werkzeuge, Geräte und Maschinen, wie Feilen, Bohrer, Hammer, Schleif- und Lötgeräte und setze moderne Lasertechnik ein. Meist arbeite ich mit anderen Karosseriebautechniker:innen, Fahrzeugtechniker:innen und Konstrukteur:innen zusammen.



Arbeiten an der Hebebühne



Bohrpunkte festlegen



Nahtabdichtung auftragen

Unterschiedliche Schwerpunkte

Die Betriebe sind entweder auf Reparaturen oder auf die Herstellung von Karosserien spezialisiert. Fahrzeugtypen: PKWs, LKWs und Spezialfahrzeuge wie Möbel-, Feuerwehr-, Kranwagen und Straßenreinigungsfahrzeuge.

AUSBILDUNG


Lehrzeit

3,5 Jahre


Berufsschule

Landesberufsschule Bregenz
(Lehrgang)


**Anzahl der Lehrlinge
in Vorarlberg**

50 (47 m / 3 w)


Weiterentwicklung

- Lehre und Matura
- Berufsreifeprüfung
- Meisterprüfung
- Karosserie- Akademie
- Schweiß- und Metall-
bearbeitungstechnik

Selbstständigkeit

Handwerk wie Karosseriebau,
Metalltechnik, Schmiede

Wichtige Eigenschaften

Willst du folgende Eigenschaften einsetzen und erweitern?

- handwerkliches Geschick
- technisches Verständnis
- mathematisch-rechnerische
Fähigkeit
- räumliche Vorstellungskraft
- gestalterische Fähigkeiten
- gute körperliche Verfassung
- genaues Arbeiten
- Geduld
- Entscheidungsfähigkeit
- Kommunikationsfähigkeit
- Sicherheitsbewusstsein

VERWANDTE LEHRBERUFE

- Konstrukteur:in
Stahlbautechnik
- Kraftfahrzeugtechnik
- Lackiertechnik
- Land- und Baumaschinentechnik
- Metalltechnik
- Spengler:in



MEHR INFOS UNTER
berufsprofile.at
bifo.at
berufeerleben.at