



Mängelkatalog Abo

Update
November 2020

Änderungen im Rahmen des Updates 2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

Als Kunden und Nutzer des Mängelkatalog Abos profitieren Sie von regelmäßigen, kostenlosen Updates. Aufgrund der besonderen Umstände im heurigen Jahr, hat sich das aktuelle Update leider etwas verzögert. Umso mehr freut es uns nun, Ihnen über die aktuellen Neuerungen und Weiterentwicklungen im Rahmen des Mängelkatalogs einen kurzen Überblick zu geben.

Der Mängelkatalog der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik ist ein vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie vorgeschriebenes Arbeitsinstrument zur Verwendung bei der wiederkehrenden § 57a Begutachtung in Prüfstellen und Kfz-Werkstätten.

Ein Redaktionskomitee von Expertinnen und Experten hat die Aufgabe übernommen, bei Gesetzesänderungen und Erlässen den Mängelkatalog aktuell zu halten. Das betrifft insbesondere auch die Prüfanweisungen und technischen Kommentare.

Änderungen im Rahmen des Updates 2020

Ab dem 03.12.2020 steht den automotive services Kunden, die 9. approbierte Auflage des Mängelkataloges mit Änderungen bzw. Ergänzungen in folgenden Positionen Online zu Verfügung:

- das Überprüfungsintervall von Fahrzeugen der Klasse L wurde auf 3-2-1 umgestellt
- Änderung der Übergangsbestimmung der Spieldetektoren
- Ablage Gutachtenkopie Ersatzplakette
- Definition zum Fahrtenbuch historisch zugelassener Fahrzeuge
- ABS und Fahrzeugklasse L
- Sichtfeld, Scheibenzustand
- Rückstrahler seitlich Klasse L
- erklärendes Beispiel „Gummielmente“
- Räder und Reifen – Ergänzung inkl. korr. Tabelle
- 6.2.1 Zustand, erklärendes Beispiel „ungenügende Befestigung“
- Gurt vs. Airbag nicht zusammenhängende Korrektur
- Kilometerstandzähler ergänzende Erklärung
- Fragestellung – Löschung der Tabellen

Die Ergänzungsblätter für den Print Mängelkatalog werden Ihnen in den nächsten Wochen zugeschickt. Insgesamt werden 158 Seiten ausgetauscht.

Approbation Mängelkatalog 2020

Betreff : Approbation Mängelkatalog 2020

Der Mängelkatalog 2019 wurde einer Überarbeitung unterzogen und entspricht nun der gesetzlichen Grundlage des KFG idF der 38. Novelle, BGBl. I Nr. 37/2020 vom 05. Mai 2020, sowie der PBStV idF der 9. Novelle, BGBl. II Nr. 65/2018 vom 9. April 2018.

Die Fahrzeugbegutachtung hat gem. § 10 Abs. 4 PBStV entsprechend einem von der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie genehmigten Mängelkatalog zu erfolgen. Dieser Mängelkatalog ist entsprechend dem jeweiligen Stand der Technik zu ergänzen. Die Beurteilung der festgestellten Mängel hat jedoch nach Anlage 6 PBStV zu erfolgen. Der Mängelkatalog ist demnach eine Hilfestellung zur sachlich richtigen Einstufung der Mängel und setzt die Bestimmungen der PBStV in konkrete Prüfanweisungen um. Der vorgelegte Mängelkatalog 2020 ist vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie zur Verwendung bei der wiederkehrenden Begutachtung genehmigt.

Für die Bundesministerin:

Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Forsthuber

	Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.
	Datum	2020-11-26T13:32:07+01:00
	Seriennummer	1871969199
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-05,OU=a-sign-corporate-05,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/



Bei Fragen zu unseren Produkten wenden Sie sich bitte per Mail (ebv@automotive.at) oder telefonisch unter 01/890 30 80 an unsere Hotline.